

**DOCKET**

07-AFC-4

**DATE****RECD.** MAR 21 2008

# Fact Sheet

## CHULA VISTA ENERGY UPGRADE PROJECT

March 2008

### MMC ENERGY PROPOSES A NEW "PEAKER" GENERATING UNIT IN THE CITY OF CHULA VISTA

MMC is proposing to install an electrical generating unit called a "peaker" on MMC-owned property in Chula Vista. This peaker will be capable of producing approximately 98 megawatts (MW) of electricity to serve the local area during periods when the electrical system needs additional power. The proposed peaker is projected to be online to serve San Diego Gas and Electric Company customers by summer of 2009 and will be located on the grounds of MMC's existing Chula Vista Power Plant, which will be demolished to make room for this cleaner and more efficient technology.

### WHY IS THE PROJECT NEEDED?

The demand for electrical power in the San Diego Region and Chula Vista area is growing rapidly. In order to meet the peak demands of San Diego Gas and Electric Company's (SDG&E's) customers during hot summer days, SDG&E and the California Independent System Operator, the independent organization that runs the electrical transmission system, need small, clean, and efficient plants that can come on line quickly during periods of high demand to prevent power outages in the local distribution systems and provide additional generation to support the much larger baseload power plants during such times.

The proposed Chula Vista peaker will increase the power supply to the local community and provide an important service called "voltage support" to the local distribution network. Unlike large power plants, which are typically constructed in remote locations and connected to the statewide grid at very high voltages, this peaker unit will be connected to the local distribution grid where it will supply electricity to local homes and businesses. The peaker will also help keep local distribution voltages and frequencies at normal levels during times of system strain or imbalance. The peaker will operate primarily during times of high demand, when high-voltage transmission lines go out of service, or when another source of generation unexpectedly goes off-line.

### PROJECT DESCRIPTION

The proposed peaker unit will be fueled by natural gas and is capable of generating approximately 98 MW of electricity (enough to provide full service to approximately 60,000 homes) when the local electrical system needs power or local voltage support. Unlike most larger generators, the proposed peaker can be started and brought up to full power on as little as 10 minutes' notice, in the event other power sources become unavailable or in an emergency.

The peaker unit consists of a state-of-the-art General Electric (GE) gas turbine generator coupled with state-of-the-art emission controls. These emission controls consist of a selective catalytic reduction (SCR) system and an oxidation catalyst, which will reduce emissions to levels that meet or are better than all applicable air quality standards. The SCR system uses ammonia injection to minimize emissions of nitrogen oxides (NOx), which is a component of smog. To help protect health and safety, the unit will use only aqueous ammonia (ammonia diluted in water) at a concentration of 19% ammonia. For comparison, common household ammonia used for cleaning and other household purposes is approximately 5-10% ammonia.

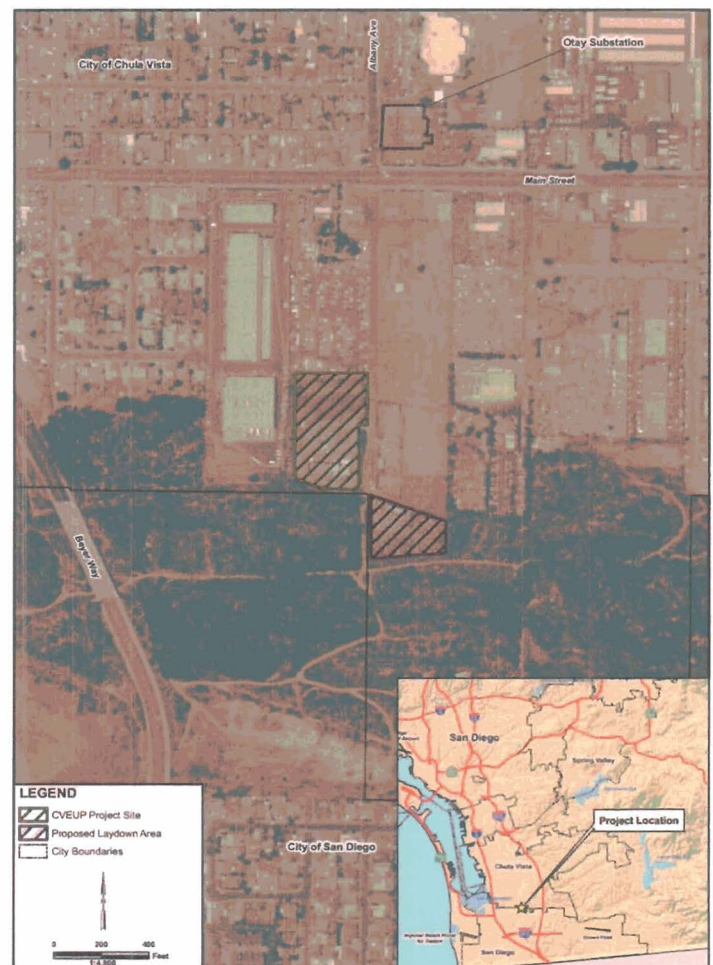
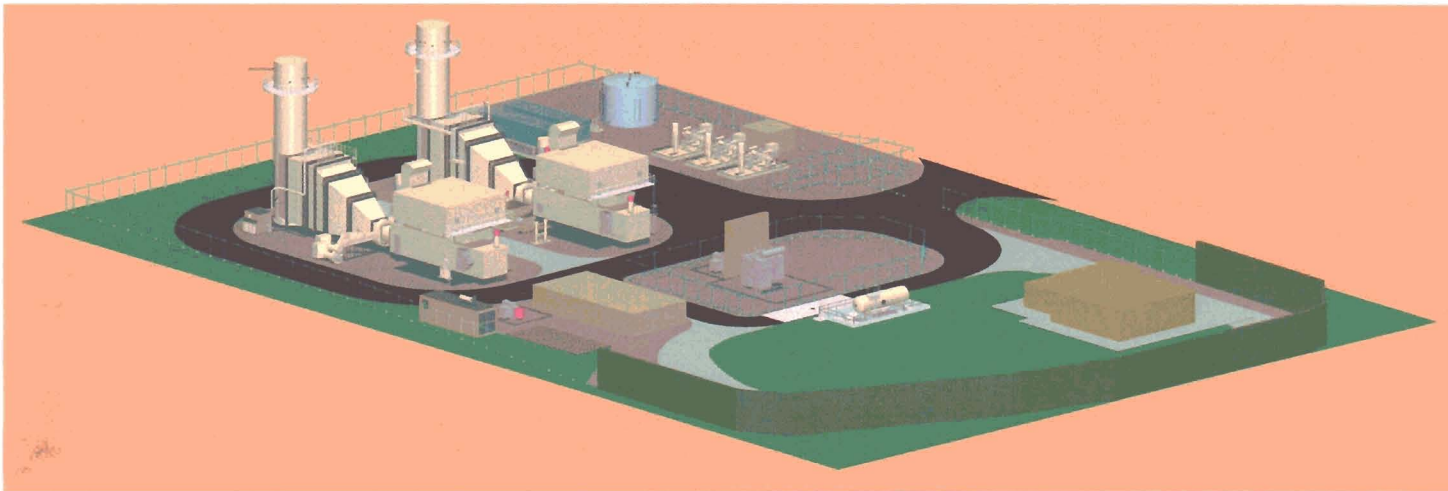


Figure 1 - Site Location



**Figure 2 - Architectural Rendering**

The GE gas turbine generator package will be enclosed in a structure approximately 45 feet long x 35 feet wide x 35 feet tall. The SCR/Oxidation catalyst will also be enclosed in a structure; one that is 52 feet long x 18 feet wide x 31 feet tall that is attached to the turbine generator enclosure. A 70-foot-tall exhaust stack will be located at one end of the SCR/Oxidation Catalyst.

#### **PROJECT APPROVAL PROCESS**

The California Energy Commission (CEC) will be the lead agency for environmental review and approval of this project under the Warren-Alquist Act (equivalent to the California Environmental Quality Act for power plant approvals) and California's air quality laws. The project will comply with all applicable federal, state, and local public safety and environmental rules and regulations. The San Diego Air Pollution Control District will issue a permit document, the Determination of Compliance, for the project, through the CEC certification.

In consideration of the CEC's one-year-long environmental review and approval process, MMC plans to proceed according to the following schedule:

Winter and Spring 2008 – CEC-sponsored workshops to provide technical information about the project. CEC Staff prepare their independent analysis

Summer and Fall 2008 - Public hearings to discuss technical issues – Commissioners prepare written Decision

Winter 2008 through Summer 2009 – Project construction; Peaker available for operation

#### **PUBLIC OUTREACH AND COMMUNICATIONS**

As part of its planning process, MMC will continue talking to the local residents, businesses, and city officials to identify and answer questions people may have about the scope and benefits of the project, construction activities or other items that might be of interest.

The CEC Public Advisor's Office is dedicated solely to assisting the public with finding information about a particular power plant siting case and learning how they can become involved. The Public Advisor contacts local city officials, other stakeholders, and property owners near the proposed site to solicit their input and participation. The Public Advisor also advertises the CEC's Site Visit and Informational

Hearing in the local newspapers and through the community school system.

MMC looks forward to working with you as we move forward on this important project to improve your local electric system. Please contact the MMC representative listed on the last page with any questions you may have.

#### **QUESTIONS AND ANSWERS**

##### **Q. When will the unit operate?**

A. The peaker unit will typically run during hot summer weekday afternoons when the local electrical system requires support due to very high load conditions. Similar peakers in this region have historically operated less than 6 percent of the time (500 or fewer hours per year).

##### **Q. Where will the power generated by this peaker be used?**

A. The power will go into the local distribution system, thereby strengthening the power grid within the city and adjacent communities.

##### **Q. How will this peaker unit strengthen the power grid?**

A. This unit will increase the generation supply for local communities and provide an important service called "voltage support" to the local distribution network. The peaker will supply electricity to keep the local distribution voltages and frequencies at normal levels during times of system strain or imbalance, such as during periods of prolonged high demand, or when a high-voltage transmission line or generating station unexpectedly goes off line. It can also be started very quickly—with as little as ten minutes' notice—which will be critical at times when additional energy is needed.

##### **Q. How and why was this site chosen?**

A. The proposed site is considered one of the best locations to strengthen the San Diego area's local power grid. The location is also very near to an existing electrical distribution substation, which minimizes the need for new power line construction. MMC plans to upgrade the existing peaking power plant with cleaner, more efficient technology and will make use of the existing electrical transmission and natural gas lines.



**Q. What, if any, are the environmental, safety, and noise considerations?**

A. The proposed peaker unit will comply with all applicable environmental, health, and safety regulations and laws. State-of-the-art best available control technologies (BACT) will be used to control air emissions. The small amounts of emissions from this plant will not impact current clean air standards.

The technology used to minimize air emissions will include a selective catalytic reduction (SCR) system that uses ammonia injection in the turbine exhaust to control NOx. To protect public safety, the SCR will use only a highly diluted solution of aqueous ammonia that is 19 percent ammonia and 81 percent water. The aqueous ammonia

will be delivered to the facility in trucks about two times per year, and will be stored on site in a 12,000 gallon tank. Ammonia storage and handling facilities will be equipped with monitors and an alarm system. A containment structure will surround the tank and piping to ensure safe operations. Similar ammonia injection control systems are used at power plants throughout the US and in other countries.

The facility design will also use effective noise mitigation measures to ensure minimal impact to the surrounding community, as well as compliance with all local noise ordinances. These include extension of the existing 18-foot-high metal sound barrier wall, mufflers, and noise enclosures around the equipment.



**Figure 3A - Existing view toward the project site from Main Street at the corner of Banner Avenue**



**Figure 3B - Simulated view toward the project site from Main Street at the corner of Banner Avenue**



**Q. What will be the impacts from construction activities?**

A. Impacts from peaker construction should be minimal. Construction activities will last less than one year from start to finish. All activities will comply with local noise ordinances and heavy equipment will operate only during the day. Construction workers will park on site or in a special off-site parking lot, so there will be no impact to local parking.

**Q. Will there be impacts to traffic?**

A. Large-equipment deliveries and pipeline construction activities will require short periods of road and/or traffic lane closures. MMC will comply with all local traffic regulations. Local residents will be notified in advance of the dates and times when construction will occur that may impact traffic. All activities will be completed as

quickly as possible and should not last longer than a few days in any one location. To the extent possible, activities will be scheduled to minimize impacts to traffic.

**Q. Will the public have the opportunity to comment on the peaker project?**

A. As part of the CEC's licensing process, the public will have an opportunity to comment on the project. A copy of MMC's Application for Certification, including a complete environmental and engineering analysis of the project, can be found on the CEC's web site at <http://www.energy.ca.gov/sitingcases/chulavista/index.html>. The CEC Staff's independent assessment and all of the CEC's notices about the project can be found on this web site, as well. Contact information for CEC Staff can be found on the web site.



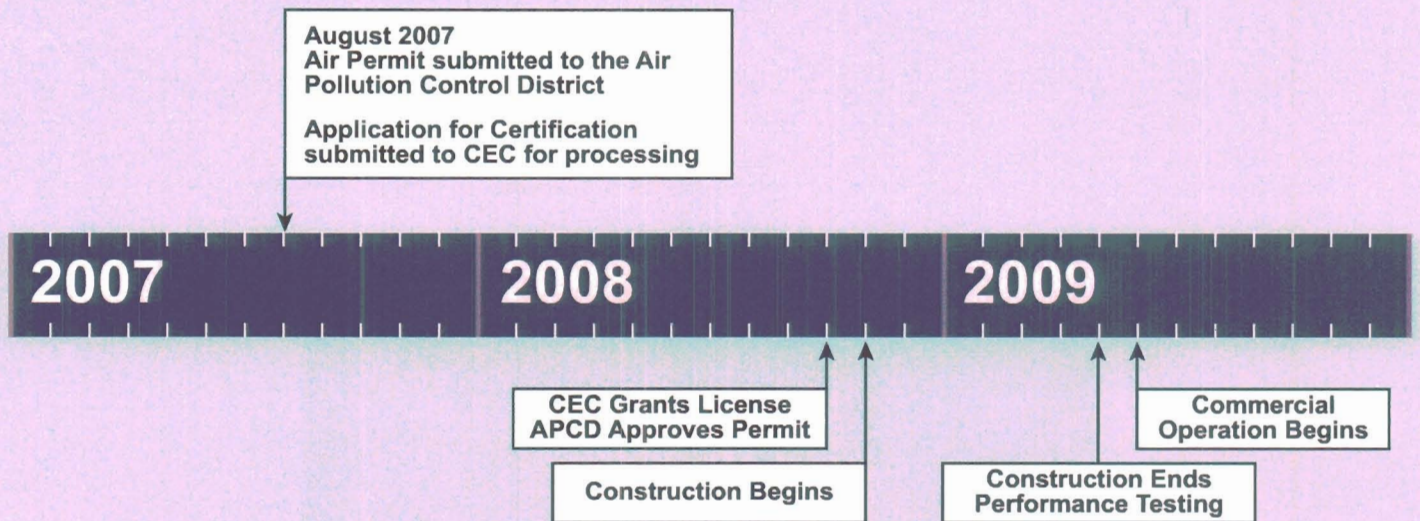
**Figure 4A - Existing view toward the project site from Ancurza Way**



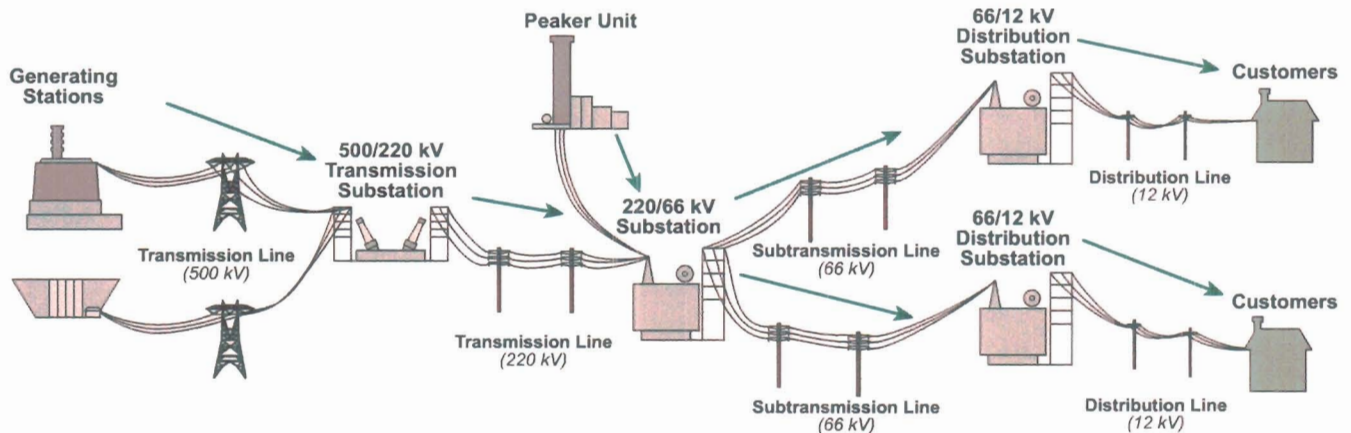
**Figure 4B - Simulated view toward the project site from Ancurza Way**



What is the timeline for the Project?



#### PATH OF ELECTRICITY



The graphic above illustrates how a peaker plant such as the Chula Vista Energy Upgrade Project fits into the bigger picture of electricity delivery to customers. The peaker unit illustrated above connects directly to a 66 kilovolt (kV) substation, and then the electricity is directed to a 12kV substation for distribution to the local community nearby.

Large quantities of electricity, on the other hand, are produced at large baseload power plants which are often located many miles away from where it is used. Transmission lines carry this power, acting as a "freeway" for the electrical system and moves the electricity to the customers who will use it. The most efficient way to do this with the least amount of energy loss along the way is to transport the electricity at very high voltages ranging from 220 kV to 500 kV. In order for electricity from these large power plants to be used by customers such as residents and local businesses, the voltage must be decreased from high voltage levels such as 220kV or 500 kV to 12 kV, using the same method described earlier.

FOR MORE INFORMATION, PLEASE CONTACT:

Harry Scarborough  
Vice President, Business Development  
MMC Energy, Inc.  
(661) 664-7152





# Fact Sheet

## PROYECTO DE ACTUALIZACIÓN PARA LA ENERGÍA EN CHULA VISTA

Marzo del 2008

### MMC ENERGY PROPONE UNA NUEVA UNIDAD PARA UNA PLANTA ELÉCTRICA DE RESPALDO EN LA CIUDAD DE CHULA VISTA

MMC propone instalar una unidad generadora de energía eléctrica conocida como “de respaldo” en un terreno propiedad de MMC en Chula Vista. Esta planta de respaldo tendrá la capacidad de producir aproximadamente 98 megavatios (MW) de electricidad para servicio de las zonas aledañas durante los periodos en que el sistema de electricidad requiere de energía adicional. Se estima que el proyecto de la planta de respaldo este conectada a las líneas de distribución para los clientes de la Compañía San Diego Gas and Electric en el verano del 2009 y estará ubicada en la planta ya existente localizada en el terreno propiedad de MMC en Chula Vista, la cual será demolida para dejar espacio para una planta con tecnología más eficiente y más limpia.

#### ¿POR QUE SE NECESITA ESTE PROYECTO?

La demanda de energía eléctrica en la Región de San Diego y Chula Vista crece rápidamente. Para poder cubrir las necesidades de los clientes de San Diego Gas and Electric durante los cálidos días de verano, SDG&E y el Sistema de Operador Independiente de California, una organización independiente que opera el sistema de transmisión eléctrica, necesita plantas más pequeñas, limpias y eficientes que puedan conectarse a las líneas de distribución rápidamente durante los periodos de gran demanda para prevenir apagones en los sistemas de distribución y proveer energía adicional para apoyar a la gran demanda de energía de las plantas durante esa temporada.

La planta de respaldo de Chula Vista aumentará su capacidad de energía a las comunidades cercanas y proveerá un servicio llamado “voltaje de apoyo” a la red de distribución local. A diferencia de las plantas de gran capacidad, que en general se construyen en lugares alejados y se conectan a la red de energía a muy altos voltajes, esta planta de respaldo será conectada a la red de voltaje de distribución local que abastecerá de electricidad a hogares y comercios de la zona. Esta planta también ayudará a mantener los voltajes de distribución local y frecuencias a sus niveles normales cuando el sistema se encuentra forzado o se desequilibra. Esta planta funcionará principalmente durante la temporada de mayor demanda, cuando las líneas de transmisión de voltaje quedan fuera de servicio o cuando alguna otra fuente generadora de energía se desconecta de la línea inesperadamente.

#### DESCRIPCION DEL PROYECTO

La planta de respaldo que se está proponiendo, funcionará con gas natural y tendrá la capacidad de generar aproximadamente 98 MW de electricidad (suficiente para dar servicio completo a 60,000 hogares) cada vez que el sistema eléctrico local necesite energía o voltaje de apoyo local. En comparación con la mayoría de generadores de gran

tamaño el proyecto para la planta de respaldo puede ser encendida y funcionar a su máxima capacidad en tan solo 10 minutos en caso de emergencia o que otras fuentes de energía no estén disponibles.

La planta de respaldo consiste en un generador de turbina de gas de General Electric (GE) con tecnología de punta en conjunto con un control de emisiones con tecnología de punta. El control de emisiones consiste en sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) y un catalizador de oxidación, el cual reduce las emisiones a niveles que cumplan o sean mejores a todos los estándares de la calidad del aire aplicables. El sistema SCR usa inyección de amoníaco para minimizar las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx), el cual es un componente

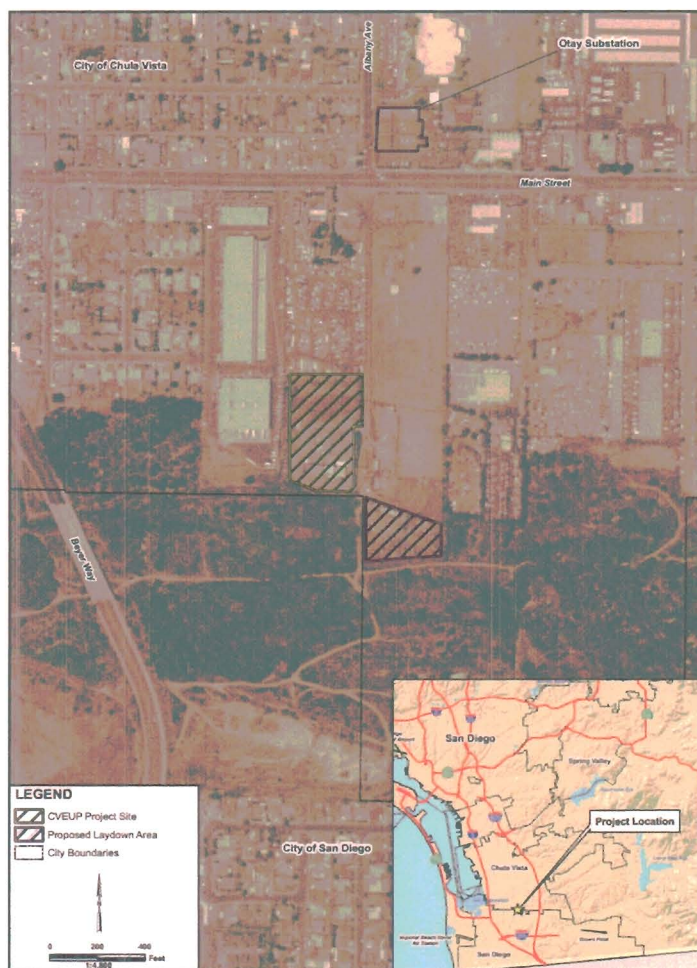
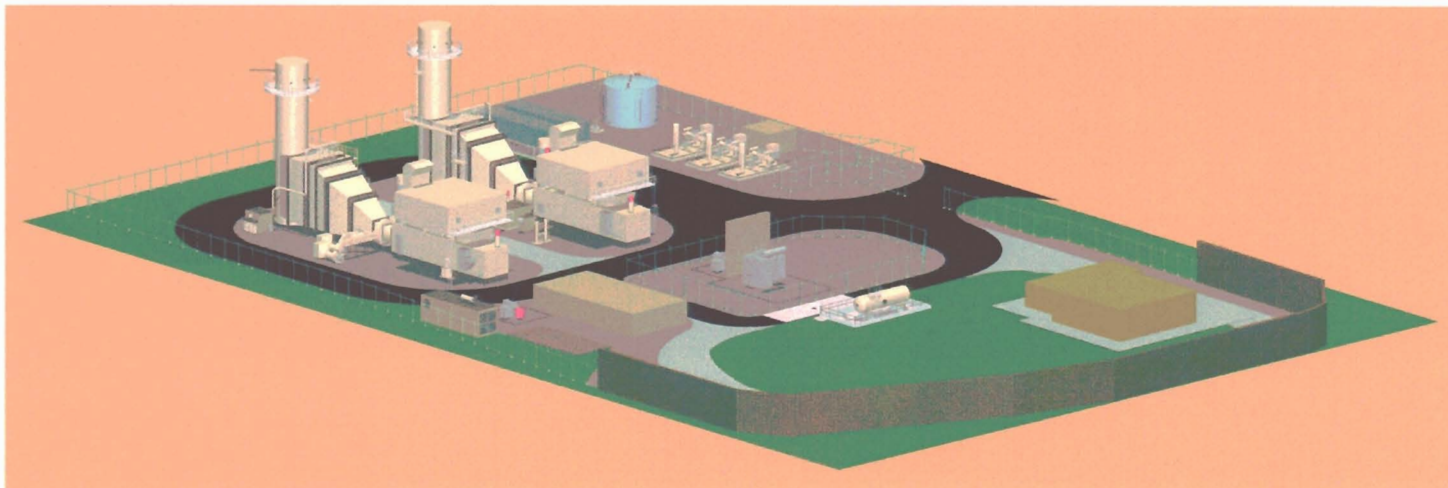


Figura 1 –Ubicación del Terreno





**Figura 2 – Proyecto Arquitectónico**

del smog. Para ayudar a proteger la salud y la seguridad, la planta usará solución acuosa de amoníaco (amoníaco diluido en agua) al 19% de concentración de amoníaco. Como comparación, el amoníaco en limpiadores para el hogar y de otros usos domésticos tiene una concentración aproximada del 5-10%.

Calle Main Beyer Way Ave. Albany Ciudad de Chula Vista Ciudad de San Diego Otay Subestación LEGENDCVEUP Terreno para el Proyecto en los Alrededores de la Ciudad 0400200 Pies 1:4,800

El equipo del generador de turbina de gas de GE estará en un área rodeada dentro de una estructura de aproximadamente 45 pies de largo X 35 pies de ancho X 35 pies de altura. El SCR/catalizador de oxidación también estará dentro de una estructura que será de 52 pies de largo X 18 pies de ancho X 31 pies de altura la cual está a un lado de la estructura del generador de turbina. Habrá una pila de escape de 70 pies de altura que estará ubicada en uno de los extremos del SCR/Catalizador de oxidación.

### EL PROCESO DE APROBACION DEL PROYECTO

La Comisión de Energía de California (CEC) será la institución líder para la aprobación del estudio ambiental y la aprobación del proyecto bajo la Ley Warren-Alquist (equivalente a la Ley de California para la Calidad del Ambiente y Aprobación de Plantas Eléctricas) y las leyes que regulan la calidad del aire en California. El proyecto cumplirá con todos los reglamentos y normas federales, estatales y locales de seguridad pública y ambiental. El Distrito para el Control de la Contaminación del Aire de San Diego emitirá un permiso, la Determinación de Cumplimiento del proyecto por medio de la certificación de la CEC.

De acuerdo al proceso de aprobación y de impacto ambiental de la CEC que dura un año, MMC planea actuar de acuerdo al siguiente calendario:

Invierno-Primavera 2008 – Talleres organizados por la CEC que dan información técnica sobre el proyecto. El personal de la CEC prepara un análisis independiente.

Verano-Otoño 2008 – Audiencias públicas para dialogar asuntos técnicos – Los Comisionados preparan una decisión por escrito.

Invierno 2008 hasta Verano 2009 – Construcción del Proyecto, Planta de respaldo disponible para su operación.

### OBTENER INFORMACION DEL PÚBLICO Y COMUNICADOS

Como parte del proceso de planeación, MMC continuará hablando con los residentes locales, comercios y servidores públicos de la ciudad para identificar y responder a las preguntas que las personas puedan tener sobre la visión y los beneficios del proyecto, proceso de construcción u otros asuntos relacionados con el proyecto.

La Oficina de Asesoría Pública de la CEC está dedicada únicamente a asesorar al público para que pueda buscar información sobre casos específicos relacionados a la ubicación de otras plantas e informarse como participar. El Consejero Público se pone en contacto con los servidores públicos, otros grupos de interés y los dueños de propiedades cercanas al lugar para solicitar sus comentarios y pedirles su participación. El Consejero Público también promociona la Visita de la CEC al Lugar y Audiencias Públicas de Información en los diarios locales y por medio del sistema escolar de la comunidad.

MMC espera trabajar en conjunto con usted mientras avanzamos en este importante proyecto para mejorar el sistema eléctrico local. Comuníquese con el representante de MMC listado en la última hoja con cualquier pregunta que tenga.

### PREGUNTAS Y RESPUESTAS

P. ¿Cuándo entrará en operación la unidad?

R. La unidad de respaldo estará operando típicamente durante las tardes de los días hábiles calurosos durante el verano, esto es cuando el sistema eléctrico local requiere de respaldo debido a las condiciones de grandes cargas eléctricas. Históricamente, las plantas de respaldo de la región operan menos del 6 por ciento del tiempo (500 horas o menos al año).

P. ¿Dónde será utilizada la energía que produzca esta planta de respaldo?

R. La energía irá al sistema de distribución local, de esta manera fortalecerá la red de energía dentro de la ciudad y las comunidades aledañas.

P. ¿Cómo fortalecerá esta planta de respaldo a la red de energía?

R. Esta unidad incrementará el flujo de energía para la comunidad local y proveerá un servicio muy importante llamado "voltaje de



apoyo” a la red de distribución local. La planta de respaldo proveerá electricidad para mantener la distribución de voltajes y frecuencias locales en niveles normales durante las temporadas en que el sistema se encuentra forzado o desequilibrado tales como periodos prolongados de alta demanda o cuando una línea de transmisión de alto voltaje o una central generadora dejan de funcionar inesperadamente. También puede echarse a andar rápidamente – con un aviso de solo 10 minutos – lo cual es muy importante durante épocas de crisis y cuando se necesita energía adicional.

**P. ¿Cómo y por qué fue escogido este predio?**

R. Este predio se considera como una de las mejores ubicaciones para fortalecer la red de energía del área de San Diego. Se localiza muy

cerca de una subestación de distribución eléctrica, la cual minimiza la necesidad de la construcción de nuevas líneas eléctricas. MMC planea actualizar la planta de respaldo ya existente con tecnología más limpia y más eficiente y que utilizará las líneas de transmisión de gas natural y eléctricas ya existentes.

**P. ¿Cuáles son, si es que hay algunas consideraciones de tipo ambiental, seguridad y ruido?**

R. La planta eléctrica de respaldo que se propone cumplirá con todas las regulaciones y normas ambientales de salud y de seguridad. Se utilizará la más alta tecnología de punta disponible y la tecnología de control (BACT) será utilizada para el control de emisiones. Las pequeñas cantidades de emisiones de la planta no tendrán impacto en



Figura 3A- . Vista actual del terreno para el proyecto desde la calle Main en la esquina de la Avenida Banner.



Figura 3B - . Vista simulada del terreno para el proyecto desde la calle Main en la esquina de la Avenida Banner.



los estándares actuales de la calidad del aire.

Esta tecnología, se utiliza para minimizar las emisiones del aire la cual incluye un sistema reductor catalítico selectivo (SCR) que utiliza inyecciones de amoníaco en la turbina de escape para el control de NOx. Para proteger la seguridad pública, el SCR utilizará únicamente una solución altamente diluida de amoníaco acuoso que se compone de 19 por ciento de amoníaco y 81 por ciento de agua. El amoníaco acuoso será entregado en las instalaciones de la planta por camiones alrededor de dos veces al año y será almacenado en un tanque con capacidad de 12,000 galones. El almacenamiento de amoníaco y el manejo de las instalaciones, estará equipado con monitores y sistema de alarma. Una estructura de protección estará rodeando el tanque de almacenamiento y tuberías para reforzar la seguridad de las operaciones. Sistemas similares de control de inyección de amoníaco se utilizan en otras centrales eléctricas a través de los Estados Unidos y

otros países.

El diseño de las instalaciones también aplicará medidas efectivas para la reducción del ruido y para asegurar que haya un mínimo impacto a las comunidades aledañas, así como también el cumplimiento de todas las ordenanzas locales para el control del ruido. Esto incluye la extensión de una barda amortiguadora de ruido ya existente de 18 pies de altura, escapes y estructuras alrededor de la maquinaria. KOP-1. Vista actual del terreno para el proyecto desde la calle Main en la esquina de la Avenida Banner. A. KOP-1 Vista simulada del terreno para el proyecto desde la calle Main en la esquina de la Avenida Banner. KOP-1. Vista actual del terreno para el proyecto desde la calle Main en la esquina de la Avenida Banner.

**P. ¿Cuáles serán los impactos debido a las actividades de construcción?**

R. Los impactos debido a la construcción de la planta de respaldo deben

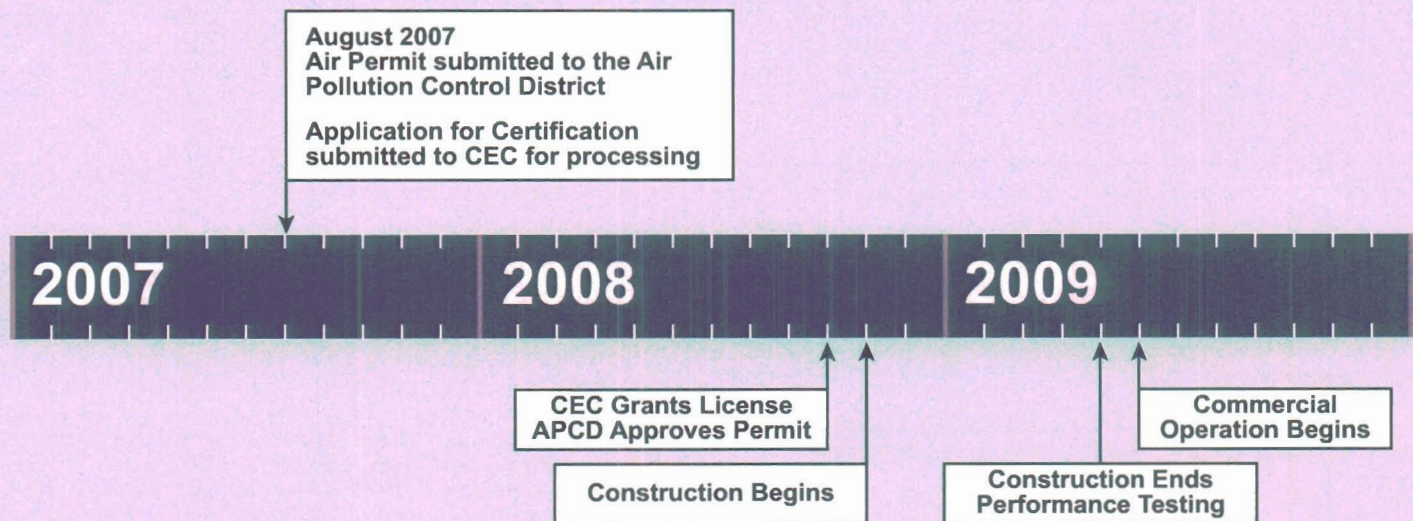


**Figura 4A- Vista actual hacia el proyecto desde Ancurza Way**

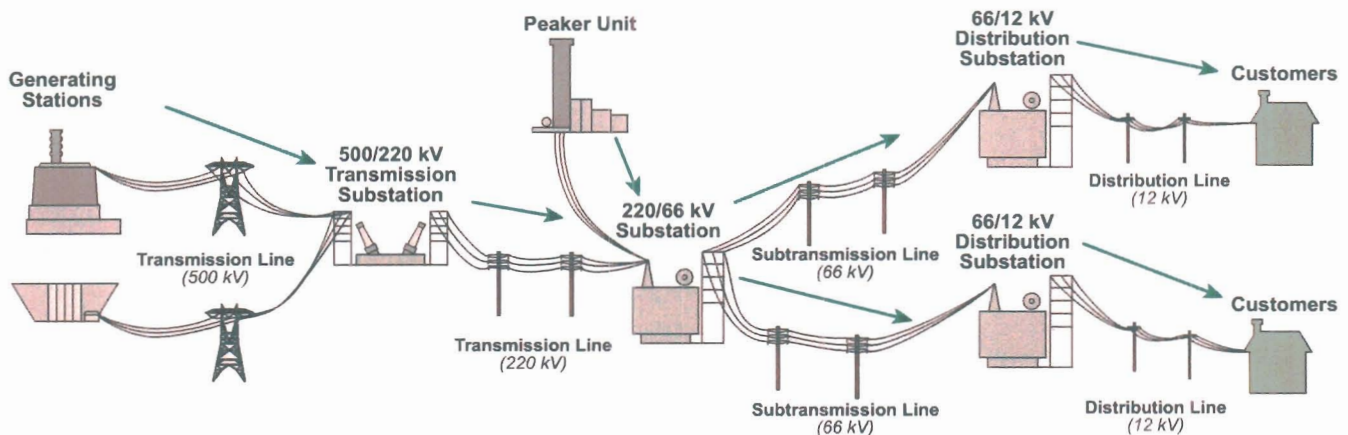


**Figura 4B Vista simulada hacia el proyecto desde Ancurza Way**





#### PATH OF ELECTRICITY



The graphic above illustrates how a peaker plant such as the Chula Vista Energy Upgrade Project fits into the bigger picture of electricity delivery to customers. The peaker unit illustrated above connects directly to a 66 kilovolt (kV) substation, and then the electricity is directed to a 12kV substation for distribution to the local community nearby.

Large quantities of electricity, on the other hand, are produced at large baseload power plants which are often located many miles away from where it is used. Transmission lines carry this power, acting as a "freeway" for the electrical system and moves the electricity to the customers who will use it. The most efficient way to do this with the least amount of energy loss along the way is to transport the electricity at very high voltages ranging from 220 kV to 500 kV. In order for electricity from these large power plants to be used by customers such as residents and local businesses, the voltage must be decreased from high voltage levels such as 220kV or 500 kV to 12 kV, using the same method described earlier.



de ser mínimos. Las actividades de construcción tendrán una duración de menos de un año de principio al fin. Todas las actividades cumplirán con las ordenanzas locales para control del ruido y la maquinaria pesada operará únicamente durante el día. Los trabajadores de la construcción se estacionarán dentro del sitio o en un estacionamiento especial designado para ellos, lo cual evitará algún impacto en el estacionamiento de las zonas aledañas.

**P. ¿Tendrá algún impacto en el tránsito?**

R. La maquinaria pesada y la construcción de gasoductos requerirán de periodos cortos de clausura a las calles y/o algunos carriles de tránsito. MMC cumplirá con todas las regulaciones de tránsito locales. Los residentes locales serán notificados con anticipación de las fechas y horarios en que la construcción pueda tener algún impacto en el tránsito. Todas las actividades serán completadas tan pronto como sea posible y no durarán más de unos cuantos días en un lugar específico. En lo posible, estas actividades serán programadas para tener el menor impacto posible en el tránsito.

**P. ¿El público en general tendrá la oportunidad de participar y hacer comentarios con relación al proyecto de la planta de respaldo?**

R. Como parte del proceso de aprobación del permiso de operación, el público en general tendrá la oportunidad de hacer comentarios sobre el proyecto. Una copia de la Solicitud para la Acreditación de MMC, incluye un análisis completo del impacto ambiental y de ingeniería del proyecto y puede ser consultado en el portal de internet de la CEC en <http://www.energy.ca.gov/sitingcases/chulavista/index.html>. Los comentarios independientes del personal de la CEC y las notificaciones sobre el proyecto pueden ser consultados en el mismo sitio de internet. Los datos para comunicarse con el personal de la CEC pueden ser consultados en internet. KOP-2. Vista actual hacia el proyecto desde Ancurza Way. A. KOP-2 Vista actual hacia el proyecto desde Ancurza Way.

**P. ¿Cuál es la cronología del proyecto?**

CEC Otorga la Licencia de APDC que aprueba el permiso en Agosto del 2007. El permiso se sometió a la solicitud del Distrito para el Control de la Contaminación del Aire para su certificación presentada al departamento de Operaciones Comerciales de la CEC. Comienza la construcción. Terminan las pruebas de funcionamiento. Empieza la construcción. SE DETERMINA LA RUTA DE LA ELECTRICIDAD Centrales Generadoras 500/220 kV Subestación de Transmisión 220/66 kV Subestación 66/12 kV Subestación de Distribución 66/12 kV Distribución de la Línea de Transmisión de la Unidad de Respaldo (500kV) Línea de Transmisión (220 kV) Línea de Subtransmisión (66kV) Línea de Subtransmisión (66kV) Línea de Distribución (12kV) Línea de Distribución (12kV) Clientes Clientes. La gráfica superior ilustra como una planta eléctrica de respaldo tal como la del Proyecto de Actualización de Energía de Chula Vista cabe dentro del panorama de distribución de electricidad a sus clientes. La planta eléctrica de respaldo que se ilustra arriba, se conecta directamente a una subestación de 66 kilovatios (kV) donde la electricidad es dirigida a un subestación de 12 kV para su distribución a la comunidad local cercana. Por otro lado, grandes cantidades de electricidad son producidas en una planta de energía de base las cuales normalmente están ubicadas a muchas millas de distancia de donde se consume la energía. Las líneas de transmisión llevan esta energía como si fueran una "autopista" del sistema eléctrico y transportan la electricidad a los consumidores para su uso. La manera más eficiente de hacer esto con la menor pérdida de energía a lo largo del camino, es transportar la energía a grandes voltajes que van desde 220 kV hasta 500 kV. Para que la electricidad de las grandes plantas pueda ser utilizada por los consumidores tales como los residentes y comercios locales, el voltaje debe ser disminuido de altos voltajes tales como 220 kV ó 500kV a 12kV, utilizando el mismo método descrito anteriormente.

FOR MORE INFORMATION, PLEASE CONTACT:

Harry Scarborough  
Vice President, Business Development  
MMC Energy, Inc.  
(661) 664-7152

