

DOCKETED

Docket Number:	21-SPPE-01
Project Title:	CA3 Backup Generating Facility-Vantage
TN #:	241263
Document Title:	Notice of Availability of a Draft Environmental Impact Report Report, January 21, 2022
Description:	Vietnamese
Filer:	Alicia Campos
Organization:	California Energy Commission
Submitter Role:	Commission Staff
Submission Date:	1/21/2022 3:55:35 PM
Docketed Date:	1/21/2022



THÔNG BÁO VỀ TÌNH TRẠNG SẴN CÓ BẢN DỰ THẢO BÁO CÁO TÁC ĐỘNG MÔI TRƯỜNG

Ủy ban Năng lượng California (CEC) đã chuẩn bị Dự thảo Báo cáo Tác động Môi trường (DEIR) theo Đạo luật Chất lượng Môi trường California (CEQA) cho Trung tâm Dữ liệu CA3 (CA3 hoặc dự án) được đề xuất.

Vantage Data Services đang xin Quy trình Ngoại Lệ Dành Cho Nhà Máy Điện Nhỏ (SPPE) theo phạm vi quyền hạn của CEC để tiến hành cấp phép tại địa phương thay vì yêu cầu CEC chứng nhận cho dự án. Thành phố Santa Clara và Khu Quản lý Chất lượng Không khí Vùng Vịnh (BAAQMD) cũng có thể sử dụng DEIR với tư cách là các cơ quan phụ trách được xác định trong CEQA về các quy trình cấp phép tương ứng cho dự án. DEIR làm rõ dự án được đề xuất và đánh giá các tác động môi trường tiềm ẩn liên quan đến việc xây dựng và vận hành dự án. DEIR cũng phân tích hai giải pháp thay thế cho dự án ngoài giải pháp “không có dự án”.

Quy trình Ngoại Lệ Dành Cho Nhà Máy Điện Nhỏ (SPPE) cho phép các đương đơn có các cơ sở từ 50 đến 100 MW được miễn trừ khỏi thẩm quyền của CEC và tiến hành cấp phép tại địa phương thay vì yêu cầu CEC chứng nhận. CEC có thể miễn trừ nếu CEC nhận thấy cơ sở được đề xuất sẽ không gây ra tác động bất lợi đáng kể đến môi trường và tài nguyên năng lượng. Bộ Luật Tài Nguyên Công Cộng, phần 25519(c) chỉ định CEC là cơ quan chủ đạo, phù hợp với CEQA, đối với tất cả các cơ sở nộp đơn xin SPPE.

DEIR được phát hành ra công chúng vào ngày 21 tháng 1 năm 2022. DEIR sẽ có trên trang web dự án của CEC với thông tin chi tiết ở phần cuối của thông báo này. Thời gian nhận các nhận xét về DEIR là trong vòng 45 ngày, bắt đầu từ ngày 21 tháng 1 năm 2022 và kết thúc vào thứ Hai, ngày 7 tháng 3 năm 2022.

ĐỊA ĐIỂM DỰ ÁN VÀ MÔ TẢ

Dự án bao gồm các máy phát điện chạy bằng dầu diesel (để cung cấp nguồn điện dự phòng khẩn cấp) sẽ tạo thành một nhà máy nhiệt điện có công suất phát điện trên 50 megawatt (MW). Công suất phát điện của các máy phát điện dự phòng không vượt quá 100 MW. CEC có thẩm quyền duy nhất trong việc chứng nhận tất cả các nhà máy nhiệt điện (50 megawatt [MW] trở lên) và các cơ sở liên quan xin cấp phép xây dựng ở California.

Đương đơn đề trình xây dựng và vận hành một tòa nhà trung tâm dữ liệu bốn tầng, rộng khoảng 43.500 mét vuông tọa lạc tại 2590 Đại lộ Walsh ở Santa Clara, California, để đặt máy chủ cho các máy tính gia đình và thiết bị hỗ trợ cho người thuê nhà. Dự án bao gồm 44 máy phát điện dự phòng khẩn cấp chạy bằng dầu diesel (cụm phát điện), mỗi máy với công suất 2,75 MW có khả năng tạo đủ điện để phục vụ dự án trong trường hợp công ty điện lực địa phương - Silicon Valley Power (SVP) có sự cố mất điện. Tám trong số 40 cụm phát điện của trung tâm dữ liệu sẽ là dự phòng, đáp ứng mục tiêu của đương đơn là hệ số tin cậy đạt 99,999 phần trăm. Bốn cụm phát điện của máy phát điện trong gia đình còn lại (hai trong số đó là dự phòng) sẽ hỗ trợ một phần tòa nhà quản trị CA3 và các tính năng cần thiết để ứng phó khẩn cấp.

Phụ tải điện tối đa của dự án sẽ là 96 MW, bao gồm thiết bị công nghệ thông tin (CNTT), thiết bị điện/viễn thông phụ trợ và các phụ tải điện khác (hành chính và an toàn/an ninh). Dự án cũng bao gồm một trạm biến áp 100 Megavolt ampe (MVA) của công ty điện tiện ích có thiết kế hai ngăn lộ, được đặt tại khu vực của dự án liền kề trực tiếp và vượt qua ranh giới lô đất phía Tây của Trạm biến áp Uranium hiện tại do SVP sở hữu. Các yếu tố khác của dự án bao gồm một trạm đóng cắt điện 60 kilovolt (kV) và bãi đậu xe ngoài trời.

Dự án được đề xuất xây dựng trên khu đất công nghiệp nhẹ đã phát triển trước đây với các tiện ích sẵn có phục vụ cho khu đất. Ngoại lệ là một đường ống dẫn nước tái chế sẽ được nối dài từ đường nước tái chế hiện có ở Đại lộ Walsh.

NƠI CHỨA RÁC THẢI NGUY HẠI

Các lô đất của dự án không được liệt kê trong Danh Sách Khu Vực Có Chất Thải Và Chất Độc Hại Của California (còn được gọi là Danh Sách Cortese), được công bố theo phần 65962.5 của Bộ Luật Chính Quyền.

CÁC ẢNH HƯỞNG MÔI TRƯỜNG DỰ KIẾN

Điển hình của các dự án đề xuất sử dụng một lượng lớn nhiên liệu hóa thạch là các tác động tiềm ẩn của dự án mà mỗi quan tâm chủ yếu tập trung vào việc đốt nhiên liệu dầu diesel và tiềm ẩn nguy cơ phát sinh khí thải độc hại cũng như các tác động gián tiếp tiềm ẩn của việc sử dụng điện của dự án. Dự án sẽ phát thải khí nhà kính (GHG); tiêu chí chất ô nhiễm không khí, bao gồm nitơ ôxít (NOx) và vật chất dạng hạt (PM); và các chất ô nhiễm không khí không theo tiêu chuẩn, bao gồm am-mô-ni-ắc và các hạt dầu diesel. Hoạt động của động cơ trong quá trình bảo dưỡng và kiểm tra định kỳ cũng có thể tạo ra tiếng ồn có khả năng ảnh hưởng đến người lao động hoặc doanh nghiệp gần đó. Trong quá trình xây dựng, dự án cũng có khả năng ảnh hưởng đến các nguồn tài nguyên sinh vật, văn hóa, cổ sinh vật, văn hóa bộ lạc và giao thông vận tải. Nhân viên đã xem xét tất cả những tác động tiềm tàng này, cũng như các tác động khác trong đánh giá của mình.

Dự án được đề xuất sẽ không gây ra các ảnh hưởng đến tài nguyên nông nghiệp và lâm nghiệp, tài nguyên khoáng sản và cháy rừng. Dự án sẽ có ít tác động đáng kể hơn mà không giảm thiểu đến mỹ quan, năng lượng và tài nguyên năng lượng, thủy văn và

chất lượng nước, sử dụng đất, dân số và nhà ở, dịch vụ công, vui chơi giải trí, các tiện ích và hệ thống dịch vụ.

DEIR đánh giá cần giảm thiểu các tác động đáng kể tiềm tàng trong các lĩnh vực kỹ thuật sau đây:

- **Chất Lượng Không Khí.** DEIR phân tích hai loại khí thải chính: chất gây ô nhiễm không khí theo tiêu chí (có tiêu chuẩn chất lượng không khí xung quanh dựa trên sức khỏe) và chất gây ô nhiễm không khí độc hại ([TAC], được xác định là có khả năng gây hại ngay cả ở mức thấp và không có mức an toàn nào hoặc tiêu chuẩn chất lượng không khí xung quanh dựa trên sức khỏe đã được thiết lập). Với việc thực hiện các biện pháp giảm thiểu **AQ-1** và lượng phát thải NOx được bù đắp hoàn toàn thông qua quy trình cấp phép của BAAQMD, tiêu chí phát thải chất gây ô nhiễm không khí từ dự án sẽ không vượt quá bất kỳ ngưỡng chuẩn có ý nghĩa thống kê nào theo Hướng dẫn BAAQMD CEQA, gây ra tăng ròng tích lũy đáng kể các tiêu chí về chất gây ô nhiễm, xung đột hoặc cản trở các kế hoạch về chất lượng không khí hiện hành, hoặc để các thụ thể nhạy cảm tiếp xúc với các tiêu chí quan trọng về nồng độ chất gây ô nhiễm không khí. Do đó, dự án sẽ không có tác động đáng kể đến chất lượng không khí.
- **Các Nguồn Tài Nguyên Sinh Vật.** Dự án sẽ không có tác động bất lợi đáng kể đến bất kỳ loài nào được xác định là loài hậu duệ, nhạy cảm hoặc tình trạng đặc biệt trong các kế hoạch, chính sách hoặc quy định của địa phương hoặc khu vực, hoặc bởi Cơ quan Cá và Động vật hoang dã California (CDFW) hoặc Cơ quan Cá và Động vật Hoang dã Hoa Kỳ (USFWS), với việc kết hợp các biện pháp giảm thiểu. Nhân viên đề xuất các biện pháp giảm thiểu **BIO-1**, yêu cầu khảo sát trước khi xây dựng tổ chim và thực hiện các đệm làm tổ thích hợp và **BIO-2**, yêu cầu tiến hành các cuộc điều tra rà phá dơi trước khi phá dỡ các tòa nhà hiện có hoặc di dời cây cối. **BIO-2** cũng yêu cầu phát triển Kế hoạch Giám sát và Giảm thiểu Dơi, trong đó nêu chi tiết các phương pháp loại trừ, quy trình loại bỏ tổ dơi và các phương pháp giảm thiểu đền bù đối với các tác động vĩnh viễn từ việc loại bỏ tổ dơi.
Với việc giảm thiểu, dự án sẽ không mâu thuẫn với các chính sách hoặc pháp lệnh bảo tồn cây hoặc các chính sách thay thế cây. Để tránh xung đột với các chính sách của Kế hoạch Chung của thành phố Santa Clara liên quan đến việc chặt bỏ cây và bảo vệ cây xanh, nhân viên đề xuất các biện pháp giảm thiểu **BIO-3**, trong đó có các yêu cầu chi tiết về việc thay thế các cây bị chặt bỏ như một phần của dự án và **BIO-4**, trong đó yêu cầu thực hiện các biện pháp bảo vệ cây để tránh và giảm thiểu tác động đến các cây còn lại trong khuôn viên.
- **Tài Nguyên Văn Hóa Bộ Lạc và Văn Hóa.** Dự án sẽ không ảnh hưởng đến bất kỳ nguồn tài nguyên đã biết nào mà có thể đáp ứng các tiêu chí của CEQA về tài nguyên lịch sử, tài nguyên khảo cổ học hoặc tài nguyên văn hóa bộ lạc. Tuy nhiên, các nghiên cứu về tài nguyên văn hóa trước đây trong khu vực dự án chỉ ra rằng trong quá trình thực hiện các hoạt động đào xới mặt đất tại khu vực này có thể gặp phải các tài nguyên khảo cổ học hoặc dân tộc học bị vùi lấp. Nhân viên đề xuất hai biện pháp giảm thiểu, **CUL-1** và **CUL-2**, để giải quyết việc phát hiện ra các

nguồn tài nguyên văn hóa bị chôn vùi trước đây chưa từng được biết đến, bao gồm cả hài cốt. **CUL-1** đề xuất yêu cầu cả chuyên gia tài nguyên khảo cổ có trình độ và người Mỹ bản địa giám sát và thực hiện Chương trình Nhận thức về Môi trường của Lực lượng Lao động. **CUL-2** đề xuất các biện pháp để thực hiện trong trường hợp phát hiện hài cốt trong quá trình đào bới đất. Với việc thực hiện các biện pháp giảm thiểu này, các tác động tiềm ẩn đối với tài nguyên văn hóa bộ lạc và văn hóa sẽ giảm xuống mức thấp hơn ngưỡng chuẩn có ý nghĩa thống kê. Đang có các phiên tư vấn giữa Tamien Nation (một bộ tộc người Mỹ bản địa ở California) và nhân viên CEC. Quá trình tư vấn có thể dẫn đến những thay đổi đối với phần Tài nguyên Văn hóa Bộ lạc và Văn hóa của EIR Cuối cùng, cũng như các biện pháp giảm thiểu. Hiện tại, việc xác định các tác động mới hoặc các biện pháp giảm thiểu dường như khó có khả năng xảy ra.

- **Địa chất và Đất.** Việc xây dựng sẽ tạm thời làm tăng bồi lắng và xói mòn bằng cách để đất tiếp xúc với gió và dòng chảy cho đến khi việc xây dựng hoàn thành và thảm thực vật mới được hình thành. Giấy phép của thành phố về Hệ thống Loại bỏ Chất ô nhiễm Quốc gia, các chính sách về dòng chảy đô thị và quy tắc đô thị là những phương tiện chính để thực thi các biện pháp kiểm soát xói mòn thông qua quy trình phân loại và cấp phép xây dựng. Theo các chính sách của Kế hoạch Chung của thành phố Santa Clara, việc thực hiện các chương trình và chính sách quy định hiện có sẽ làm giảm các tác động có thể xảy ra do gia tốc xói mòn trong quá trình xây dựng xuống mức thấp hơn ngưỡng chuẩn có ý nghĩa thống kê. Công việc vận hành và bảo dưỡng liên tục sẽ không làm tăng xói mòn hoặc mất lớp đất mặt. Xác suất xây dựng, vận hành hoặc bảo trì dự án được đề xuất sẽ có tác động đến rủi ro mất mát, thương tật hoặc tử vong liên quan đến đổ vỡ do quá trình đứt gãy trong suốt quá trình vận hành ở nơi hẻo lánh. Do khu vực dự án tương đối bằng phẳng, không có mặt thoáng hoặc sườn dốc gần khu vực thi công nên khả năng sạt lở đất thấp.

Cần phải có một báo cáo địa kỹ thuật cụ thể, cùng với thiết kế cuối cùng của dự án để giải quyết, nếu cần thiết, các vấn đề phát sinh từ sự trương nở của đất, hóa lỏng, các đơn vị địa chất hoặc đất không ổn định có thể phát sinh từ việc xây dựng dự án này. Với việc thực hiện các tiêu chí thiết kế hiện hành theo Bộ luật Tiêu chuẩn Xây dựng California, cũng như việc kết hợp các khuyến nghị giảm thiểu dự kiến cụ thể cho từng dự án trong báo cáo địa kỹ thuật cuối cùng, các nguy cơ địa chấn sẽ được giảm thiểu đến mức khả thi, phù hợp với các tiêu chí thiết kế địa chấn của Bộ luật Tiêu chuẩn Xây dựng California. Ngoài ra, việc tuân thủ các tiêu chuẩn này sẽ đảm bảo rằng các tác động từ sự trương nở của đất sẽ ít hơn đáng kể. Đất di chuyển trong quá trình xây dựng dự án có khả năng làm xáo trộn tài nguyên hóa thạch. Nhân viên đề xuất biện pháp giảm thiểu **GEO-1** để đảm bảo thiết kế dự án phù hợp với các yêu cầu của điều tra địa kỹ thuật cuối cùng và các tiêu chuẩn và quy tắc xây dựng của California và địa phương. Nhân viên đề xuất **GEO-2** đào tạo nhân viên thực địa trong việc xác định và xử lý các tài nguyên hóa thạch. Nhân viên kết luận rằng, với việc triển khai **GEO-1** và **GEO-2**, các tác động của bất kỳ hiểm

họa địa chất nào và các tác động đối với các tài nguyên hóa thạch độc đáo sẽ giảm xuống mức thấp hơn ngưỡng tin cậy.

- **Phát Thải Khí Nhà Kính.** DEIR kết hợp cả phân tích định lượng và định tính về ba loại phát thải Khí nhà kính (KNK) của dự án: (1) phát thải liên quan đến giai đoạn xây dựng/phá dỡ dự án; (2) phát thải trực tiếp “nguồn tĩnh” từ hoạt động của các máy phát điện dự phòng khẩn cấp; và (3) phát thải gián tiếp và “nguồn không cố định” từ hoạt động của dự án, phần lớn trong số đó là phát thải gián tiếp từ điện năng do dự án tiêu thụ.

Nhân viên đề xuất biện pháp giảm thiểu **GHG-1** để yêu cầu đương đơn giới hạn lượng phát thải KNK của các máy phát điện dự phòng khẩn cấp đến ngưỡng KNK theo Hướng dẫn BAAQMD CEQA được áp dụng tại thời điểm cấp phép BAAQMD. Ngoài ra, nhân viên đề xuất các biện pháp giảm thiểu **GHG-2** yêu cầu các máy phát điện dự phòng khẩn cấp sử dụng nhiên liệu diesel tái tạo để đảm bảo rằng hoạt động của các máy phát điện dự phòng khẩn cấp sẽ không cản trở nỗ lực của California nhằm đạt được các mục tiêu giảm phát thải KNK vào năm 2030 hoặc 2045 trên toàn tiểu bang. Với các biện pháp giảm thiểu **GHG-1** và **GHG-2**, việc phát thải KNK trực tiếp của dự án từ các nguồn cố định sẽ không có tác động trực tiếp hoặc gián tiếp đáng kể đến môi trường. Cuối cùng, nhân viên đề xuất biện pháp giảm thiểu **GHG-3** để yêu cầu người đăng ký dự án tham gia vào chương trình Năng lượng tái tạo dành cho khách hàng lớn (LCRE) của SVP nhằm đảm bảo có điện 100% không có cacbon hoặc mua bù đắp cacbon hoặc các công cụ tương tự để hoàn thành mục tiêu về điện 100% không cacbon.

Với việc thực hiện các biện pháp giảm thiểu **GHG-1**, **GHG-2**, và **GHG-3**, việc phát thải KNK từ hoạt động của dự án sẽ xảy ra theo cách phù hợp với Hướng dẫn BAAQMD CEQA, Kế hoạch Hành động về Khí hậu của thành phố Santa Clara, các chính sách được phản ánh trong Sắc lệnh B-55-18, kế hoạch xác định phạm vi của Ban Tài nguyên Không khí California và các chương trình sau đó để thực hiện Dự luật Thượng viện (SB) 350 và 100 để đạt được mục tiêu giảm phát thải KNK trên toàn tiểu bang vào năm 2030 và các mục tiêu giảm phát thải KNK khác trong tương lai. Việc phát thải KNK của dự án sẽ không mang lại “tích lũy đáng kể” theo CEQA vì sẽ phù hợp với tất cả các kế hoạch, chính sách và quy định hiện hành được thông qua nhằm mục đích giảm phát thải KNK, bao gồm Chiến lược Giảm phát thải Khí nhà kính đạt tiêu chuẩn. Do đó, phát thải KNK từ dự án được xác định là có tác động về KNK thấp hơn đáng kể.

Phần lớn lượng phát thải KNK trong quá trình hoạt động của dự án sẽ xảy ra từ việc sử dụng điện hoặc trong quá trình thử nghiệm độ sẵn sàng và bảo dưỡng các máy phát điện dự phòng khẩn cấp. Khả năng hoạt động của dự án trong các trường hợp không có kế hoạch hoặc các mục đích khẩn cấp là thấp và nếu hoạt động đó xảy ra thì nó sẽ không thường xuyên và trong thời gian ngắn. Hơn nữa, yêu cầu ngày càng sử dụng nhiều nhiên liệu diesel tái tạo sẽ đảm bảo rằng mọi phát thải KNK phát sinh từ các hoạt động khẩn cấp được giảm thiểu đến mức khả thi. Do đó, nhân viên kết luận rằng việc phát thải này sẽ ít hơn đáng kể.

Môi Nguy Hại và Vật Liệu Độc Hại. Các hoạt động xới đất liên quan đến phân cấp và xây dựng dự án sẽ có khả năng gặp phải nước ngầm và/hoặc đất đã bị tác động. Nhân viên đề xuất biện pháp giảm thiểu **HAZ-1** yêu cầu chuẩn bị một kế hoạch giảm thiểu hiện trường để thiết lập các quy trình thích hợp để thực hiện khi phát hiện thấy đất bị ô nhiễm và cách xử lý đất ô nhiễm đúng cách. Nhân viên kết luận rằng với việc thực hiện các biện pháp giảm thiểu **HAZ-1**, các tác động đối với cộng đồng hoặc môi trường do đất bị ô nhiễm sẽ giảm xuống mức thấp hơn ngưỡng chuẩn có ý nghĩa thống kê.

- **Tiếng Òn.** Hướng dẫn CEQA nêu rõ rằng một dự án thường được coi là có tác động đáng kể nếu mức độ tiếng ồn xung đột lớn với các tiêu chuẩn hoặc kế hoạch môi trường đã được thông qua hoặc nếu mức độ tiếng ồn của dự án sẽ làm tăng đáng kể mức độ tiếng ồn hiện có tạm thời hoặc lâu dài. Tiếng ồn do hoạt động xây dựng được coi là ít hơn đáng kể nếu hoạt động xây dựng là tạm thời và chỉ giới hạn vào ban ngày. Mức độ tiếng ồn từ các hoạt động xây dựng có thể bị coi là ồn, nhưng không nhất thiết phải ồn hơn những tiếng ồn thông thường khác ở xung quanh, chẳng hạn như có tàu hỏa chạy qua. Hơn nữa, những người dân ở phía nam của khu vực xây dựng sẽ không nghe thấy tiếng ồn khi các đoàn tàu trên tuyến đường sắt hiện tại đang hoạt động chạy qua. Người dân có thể nhận thấy một số tiếng ồn xây dựng tạm thời có thể nằm ngoài giờ giấc hoặc quy chuẩn thông thường; do đó, nhân viên đề xuất biện pháp giảm thiểu **NOI-1**, yêu cầu thực hiện quy trình khiếu nại và giải quyết để đảm bảo tác động của tiếng ồn trong xây dựng sẽ không đáng kể, theo nhận thức của cộng đồng. Với việc thực hiện các biện pháp giảm thiểu **NOI-1**, tác động tiếng ồn xây dựng của dự án sẽ giảm đáng kể.
- **Giao Thông Vận Tải.** Để đáp ứng số quãng đường mà phương tiện đã đi tính bằng ki-lô-mét (VMT) cho dự án, đương đơn đã đề xuất một lịch trình làm việc thay thế cho nhân viên theo tuần làm việc 4-40 (40 giờ trong 4 ngày) để VMT của dự án sẽ thấp hơn ngưỡng của thành phố. Cam kết về lịch trình làm việc 4-40 sẽ là một biện pháp quản lý nhu cầu vận tải (TDM). Nhân viên đã đánh giá biện pháp trong bối cảnh tác động đến VMT và kết luận rằng yêu cầu được xác định trong biện pháp TDM này là đủ. Biện pháp TDM này sẽ giảm VMT của dự án xuống còn 13,20 cho mỗi nhân viên, khiến VMT của dự án giảm xuống dưới ngưỡng được thành phố phê duyệt là 14,14. Thành phố yêu cầu báo cáo hàng năm TDM, điều này sẽ cho phép thành phố xác nhận rằng lịch trình làm việc 4 ngày, 40 giờ đã được tuân thủ. Nhân viên đề xuất biện pháp giảm thiểu **TRANS-1**, mà sẽ yêu cầu thực hiện một chương trình TDM kết hợp với biện pháp TDM với lịch trình làm việc 4-40.

Đương đơn đã đồng ý với những thay đổi của dự án trên để cải thiện khả năng tiếp cận phương tiện khẩn cấp và đề xuất một biện pháp TDM (tức là một lịch trình làm việc thay thế để giảm VMT). Để có sự thống nhất với thành phố, nhân viên đang đề xuất biện pháp giảm thiểu được thông qua **TRANS-1**, trong đó yêu cầu thực hiện và xác minh lịch trình làm việc 4-40 cho mỗi TDM. Nhân viên kết luận rằng tất cả các tác động tiềm ẩn từ dự án sẽ ít hơn đáng kể so với việc thực hiện các biện pháp giảm thiểu đã xác định.

QUY TRÌNH DUYỆT XÉT CỦA CÔNG CHÚNG

Thông báo này được cung cấp để yêu cầu các cơ quan, tổ chức và công chúng nhận xét về các phân tích môi trường được trình bày trong DEIR. Thời hạn cuối cùng để đưa ra nhận xét về DEIR là ngày 7 tháng 3 năm 2022.

Để truy cập DEIR và tất cả các tài liệu liên quan tham chiếu đến DEIR, vui lòng truy cập trang web danh sách báo cáo của CEC tại: <https://efiling.energy.ca.gov/Lists/DocketLog.aspx?docketnumber=21-SPPE-01> hoặc truy cập tài liệu tại Trung tâm Thanh toán Bù trừ của Bang thông qua Cơ sở dữ liệu CEQANet tại: <https://ceqanet.opr.ca.gov/>.

Thông báo về sự sẵn có của Dự thảo Báo cáo Tác động Môi trường đã được gửi tới các chủ sở hữu bất động sản gần đó, các cơ quan, tổ chức và cá nhân có trách nhiệm và được ủy thác, những người đã yêu cầu thông báo, thư ký quận và Trung tâm Thanh toán Bù trừ của Bang. Những người không thể truy cập tài liệu thông qua liên kết trên có thể gửi email cho CEC theo địa chỉ: eric.veerkamp@energy.ca.gov với tiêu đề "Trung tâm Dữ liệu CA3" hoặc gọi 916-661-8458 để sắp xếp các phương tiện thay thế để tiếp cận các tài liệu dự án.

Có thể đọc DEIR trên trang danh sách báo cáo của dự án, tại: <https://efiling.energy.ca.gov/Lists/DocketLog.aspx?docketnumber=21-SPPE-01>

Có thể gửi nhận xét bằng văn bản về DEIR đến trang đệ trình danh sách báo cáo của dự án, tại: <https://efiling.energy.ca.gov/Ecomment/Ecomment.aspx?docketnumber=21-SPPE-01> Ngoài ra, các nhận xét có thể được gửi đến: eric.veerkamp@energy.ca.gov .

Tại thời điểm thông báo này, dự kiến không có cuộc họp hoặc buổi điều trần công khai nào về dự án được đề xuất. Để nhận thông báo về bất kỳ phiên điều trần sắp tới nào khi có lịch, vui lòng đăng ký vào danh sách email của dự án tại: <https://www.energy.ca.gov/powerplant/reciprocating-engine/ca3-backup-generating-facility> .