

DOCKETED

| | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| Docket Number: | 16-AFC-01 |
| Project Title: | Stanton Energy Reliability Center |
| TN #: | 223146-3 |
| Document Title: | Executive Summary (koren Version) |
| Description: | Summary |
| Filer: | Raquel Rodriguez |
| Organization: | California Energy Commission |
| Submitter Role: | Commission Staff |
| Submission Date: | 4/6/2018 10:59:32 AM |
| Docketed Date: | 4/6/2018 |

핵심 요약서

존 하이저, AICP

서두

2016년 10월 26일 유한회사 스탠튼 에너지 릴라이어빌리티 센터(유한회사 SERC) (청구인)는 캘리포니아주 스탠튼시(市)에 전기 안정성 및 생산 시설을 건설하고 운영할 수 있는 허가(16-AFC-01)를 신청했다. 제안한 바에 따르면, 스탠튼 에너지 릴라이어빌리티 센터(스탠튼 혹은 작업)는 10711 Dale Avenue 에 위치하며 합쳐서 3.978 에이커의 두 건물이 될 것이다. 이 시설은 두 개의 Hybrid EGT™ General Electric LM6000 에 기초한 전기 가스 터빈으로 이루어질 것이다. (Hybrid EGT™ 은 General Electric International(주)(GE)과 Wellhead Power Solutions 이 공동으로 개발한 LM6000 PC Hybrid EGT 를 가리킨다.) EGT 는 동기 진상기로 작동할 수 있도록 연소 가스 터빈과 고유 소프트웨어 시스템과 각 터빈/발전기(CTG)의 클러치에 의해 작동되는 10 메가와트 통합 배터리 저장 부품을 통합한다. 스탠튼은 총 98 MW(실) 발전 능력을 제공하게 될 것이다. 동기 진상기모드로 시설이 CTG 를 동시에 작동하지 않아도 무효 전력을 제공하고 전력망을 지원할 수 있다. 배터리 체계로 즉시 대응이 가능해 CTG 에 시동을 걸고 속도를 높여 전력망을 지원하고 에너지를 공급할 수 있다. 배터리와 CTG 가 동시에 온라인상에 있을 것으로 예상되지 않는다.

이 예비 협회 평가(PSA)는 제안된 스탠튼 에너지 릴라이어빌리티 센터 프로젝트에 대한 협회의 독립적이고 객관적인 평가를 담고 있다. PSA 는 신청자, 정부 기관, 관련 단체, 독립 연구 그리고 PSA 준비 당시 구할 수 있었던 기타 자료에서 획득한 정보에 의거해, 제안된 프로젝트의 공학, 환경, 공중 보건 및 안전 그리고 환경 정의 측면을 조사한다. PSA 는 캘리포니아 환경 질 법(CEQA)에 따라 환경 영향 보고서 초안에 포함된 통상 분석과 비슷한 분석을 담고 있다.

50 MW 나 그 이상의 발전 능력을 지닌 화력 발전소 인가(허가증)는 에너지 위원회(공공 자원 규정 §25500 이하 참조)의 규제 감독을 받는다. 에너지 위원회는 CEQA 아래 수석 기관이며, 에너지 위원회의 인가 규제 프로그램은 CEQA 요건을 충족시키는 환경 분석을 제공한다. 이 문서는 또한 프로젝트가 모든 관련 지역, 주, 연방 법, 조례, 규칙 그리고 기준(LORS)을 준수하는지 그 여부를 결정한다.

협회와 사우스 코스트 공기 질 관리 지역과 예비 준수 결정과 같은 다른 규제 기관과 그들이 알아낸 사항과의 활발한 조율을 통해 LORS 준수 여부 결정이 이루어진다. 협회는 연구 결과, 협력 그리고 발견 및 종합적인 분석 과정을 통해 완화 조건(제안된 승인 조건)을 위한 권장을 하는데, 이는 제안된 프로젝트가 초래할 부정적 환경 영향을 심각하지 않은 상태로 줄이고 프로젝트가 관련 LORS 를 준수할 수 있게 하기 위해서이다.

공기 질, 생물 자원, 문화 자원, 지질 및 고생물학적 자원, 유해 물질, 토지 이용, 소음 및 진동, 공중 보건, 사회경제, 토양 및 수자원, 교통 및 수송, 전송 선로 안전 및 불편 사항, 시각 자원, 쓰레기 관리, 인부 안전 및 방화, 시설 설계, 발전소 효율성 및 신뢰성, 전송 체계 공학과 같은 기술적 분야에서 협회는 인가 조건에 기술된 협회 권장 완화책을 프로젝트가 실행했을 경우 환경, 공중 보건 및 안전 면에서 혹은 환경 정의 공동체에 심각한 부정적 영향을 끼치지 않으며 관련 LORS 를 충족한다고 판단한다. 만족시킨다는 것이다.

에너지 위원회 과정

이 PSA 는 이런 절차의 결정 문서가 아닐 뿐만 아니라 환경적 영향이나 프로젝트의 지역, 주, 연방 LORS 준수에 관련되어 에너지 위원회가 발견한 점을 포함하고 있지 않다. 오히려 이 PSA 는 30 일 논평 기간에 볼 수 있도록 제안된 프로젝트에 대한 협회의 예비 평가서 역할을 한다. 협회는 최종 직원 평가(FSA)에 발표될 프로젝트에 대한 결론과 권장 사항을 작성하는 데 필요한 외부 논평과 다른 정보에 대한 답변을 통합할 것이다. 에너지 위원회 위원 두 사람(제니아 스캇 수석 회원 위원과 카렌 더글러스 준회원 위원)으로 구성된 지정 위원회가 주관하는 예심에서 FSA 는 협회의 증언 역할을 한다. 예심에서 FSA 는 공공 여론, 협회와 신청자, 중재자 그리고 정부 기관의 의견과 함께 기록에 남겨지게 된다. 그리고 나서 위원회는 기록을 숙고·검토하고 그 후 30 일 동안의 공공 논평 기간을 위해 수석 회원 제안 결정(PMPD)을 작성하고 마지막으로 전체 위원회가 고려하고 행동을 취할 수 있도록 그것을 제출한다. 공공 청문회 후 월레 사업 회의에서 전체 위원회가 스탠튼 에너지 릴라이어빌리티 센터 안건에 대해 최종 결정을 내릴 확률이 높다. 만약 승인을 받아 건축된다면 스탠튼은 SCE 서 로스앤젤레스 베이신 소구역에 발전을 가져오고 지역 안정 서비스를 제공하게 될 것이다.

제안된 프로젝트 위치

스탠튼 현장의 출입은 일차적으로 오렌지 카운티 스탠튼시 스탠더스티리얼스트리트와 몬로 애브뉴 사이에 있는 대일 애브뉴(10711 Dale Avenue)를 통해 이루어질 것이다. 스탠튼 현장은 일반 산업(스탠튼시, IG)으로 구획된 지역에 위치한다. 그 현장 주위의 토지 이용으로는 상업/산업 창고형 기업, 창고 보관 시설로 이루어진 스탠튼시 북쪽과 남쪽 지역의 산업/상업 지역, 산업/상업 지역 북쪽의 초등학교, SCE Barre Peaker 발전소와 Barre 변전소가 포함된 동쪽의 공공/준공공 공익사업 지역 그리고 남동 및 북서 지역의 고·중 밀도의 거주지 사용을 그 예로 들 수 있다. 스탠튼 현장의 출입은 이차적으로 비치 로드 동쪽의 퍼시픽 스트리트/편 애브뉴에서 이루어진다.

신청자의 프로젝트 목적 및 목표

신청자가 기술한 대로 스탠튼의 일차적 목표는 최첨단 에너지 안정 자원이다. 스탠튼은 안정된 서비스를 최소 탄소 발자국과 저배출 양식으로 제공하기 위해 설계되었다. 이 프로젝트는 최초의 상업 EGT 신청 중 하나가 될 것이다. 이 기술을 이용해 스탠튼은 조절 가능하고 작동에 융통성이 있으며 효율적인 에너지 발전에 첨단 에너지 저장 기술을 접목해 구체적으로 SCE 서비스 영역 내 서부 로스앤젤레스(LA) 베이슨 안정 지역의 새로운 지역 용량과 안정된 서비스 요건을 충족할 것이다.

스탠튼 프로젝트의 목표는 다음과 같다.

- 서비스 영역 내 서부 로스앤젤레스(LA) 베이슨 안정 지역의 지역 용량에 대한 SCE 요건을 충족시키는 안정된 전기 에너지 시설을 건설하고 운영한다.
- 아래의 사항을 제공하기 위해 특허 출원 중인 웰헤드의 EGT 기술을 이용한다.
 - 온실 가스(GHG)가 없는 운영 비축
 - 시작 시간이 없는 융통성 있는 용량
 - 지역 특수성을 위한 피커 에너지
 - 연료 연소 없는 전압 지원 및 1차 주파수 반응
 - 가스 터빈과 배터리의 콜로케이션이 주는 탁월한 과도 응답
 - 실시간 배터리 충전 상태 가스 터빈 관리

- 서 LA 베이스 서비스를 제공할 수 있고 발전 연결선 길이를 최소화할 수 있는 전송 능력을 갖춘 SCE 변전소에 가장 가깝게 프로젝트 위치를 정한다.
- 환경 영향을 최소화하기 위해 이전에 훼손된 장소에 있는 기존 산업 공간에 위치를 정한다.
- 프로젝트와 그 신규 기술을 적극 수용하는 지역에 프로젝트 위치를 정한다.
- 자원 적정성 매매 계약(RAPA) 두 개에 포함된 상업적 의무를 모두 충족하는 안정 전기 에너지 프로젝트를 안전하게 건설· 운영한다.

환경 영향과 완화 요약

아래 **핵심 요약 표 1**은 이 PSA에 제안된 환경 영향과 완화를 요약한 것이다.

핵심 요약 표 1
환경 및 공학 평가

| 기술 영역 | LORS 준수 | 완화된 영향 | 필요한 추가 정보 |
|------------------|---------|--------|-----------|
| 환경 평가 | | | |
| 공기 질/온실 가스 | 예 | 예 | 아니오 |
| 생물 자원 | 예 | 예 | 아니오 |
| 문화 자원 | 예 | 예 | 아니오 |
| 환경 정의 | 해당 안됨 | 예 | 아니오 |
| 유해 물질 | 예 | 예 | 아니오 |
| 토지 이용 | 예 | 예 | 아니오 |
| 소음 및 진동 | 예 | 예 | 아니오 |
| 공중 보건 | 예 | 해당 안됨 | 아니오 |
| 사회경제 | 예 | 예 | 아니오 |
| 토양 및 수자원 | 예 | 예 | 아니오 |
| 교통 및 수송 | 예 | 예 | 아니오 |
| 전송 선로 안전 및 불편 사항 | 예 | 예 | 아니오 |
| 시각 자원 | 예 | 예 | 아니오 |
| 쓰레기 관리 | 예 | 예 | 아니오 |
| 노동자 안전 및 방화 | 예 | 예 | 아니오 |
| 공학 평가 | | | |
| 시설 설계 | 예 | 해당 안됨 | 아니오 |
| 지질 및 고생물학적 자원 | 예 | 예 | 아니오 |
| 발전소 효율성 | 해당 안됨 | 예 | 아니오 |
| 발전소 안정성 | 해당 안됨 | 해당 안됨 | 아니오 |
| 전송 체계 공학 | 예 | 예 | 아니오 |

환경 평가

공기 질/온실 가스

협회가 제안하는 인가 조건을 따르면 제안된 프로젝트가 프로젝트 건설 혹은 운영 시 공기 질과 관련된 심각한 영향을 초래하지 않을 것이며, 스탠튼은 모든 관련 연방, 주 그리고 사우스 코스트 공기 질 관리 지역(SCAQMD) 공기 질 LORS 와 CEQA 요건을 충족할 것이라고 협회는 판단한다.

SCAQM 은 2018 년 2 월 9 일 예비 준수 결정을 발표했다. SCAQM 규칙과 규정 준수는 PDOC 에서 평가되었다. PDOC 에 대해 SCAQM 은 스탠튼이 관련 LORS 를 준수하게 될 것으로 판단했다.

협회는 프로젝트의 제안된 건축, 인가 그리고 운영에 대한 지역화된 영향과 지역 영향을 평가했다. 협회는 건설, 인가 그리고 작동 배출로 인해 초래될 수 있는 부정적 영향을 심각하지 않은 수준으로 줄일 수 있는 완화 및 감시 요건을 권장한다.

협회는 문제가 되는 공기 질이 현장 주위에 사는 소수 집단과 저소득층에 끼칠 수 있는 부정적인 영향을 고려했다. 권장된 인가 조건을 실행하는 경우 프로젝트가 소수 집단과 저소득층을 포함한 전체 인구에 대한 공기 질의 직접 및 점증적 영향을 심각하지 않은 상태로 완화할 것으로 예상된다.

제안된 프로젝트로 인한 세계 기후 변화와 GHG 배출에 대한 토론과 분석은 **공기 질 부록 AIR-1** 에 나와 있다. 프로젝트 소유주는 제안된 가스 터빈을 연간 환산 발전소 용량인 60 퍼센트 보다 훨씬 낮은 수준에서 작동할 것으로 예상된다. 따라서 제안된 발전소가 기저부하 설비로 여겨지지 않기 때문에 캘리포니아 온실가스 배출 성능 기준의 적용을 받지 않을 것이다.

생물 자원

제안된 스탠튼 프로젝트 현장, 현장 외 스테이징 그리고 주차 지역은 이전에 방훼가 된 지역이다. 식생은 잡초종과 조경에 국한되어 있다. 희귀 식물과 특수 지위 야생 동물이 현장, 현장 외 혹은 시설 직선로에 존재하지 않을 것으로 예상되지만, 인근 터주 지역이 철새 보호법과 캘리포니아 어류 및 사냥 동물 규정(규정 3503 과 3513)에 의해 보호된 흔한 새종을 보호하고 있다. 또한, 제안된 프로젝트 현장과 현장 외부 대안 천연 가스 라인 노선은 미국 육군공병, 지역 수질 통제 위원회 그리고 캘리포니아 어류 및 야생 동물국 관할 하에 우수 배수로에 의해 이등분된다.

제안된 프로젝트가 위에 언급된 생물 자원과 지닌 인접성을 고려할 때 건설 및 관련 현장 부지 정리 그리고 제안된 프로젝트의 운영이 여러 직· 간접적인 영향을 초래할 수 있다. 협회는 제안된 인가 조건을 실행하는 경우 모든 LORS 를 준수하게 되며 직· 간접 및 점증적 영향이 없거나 혹은 최소화되거나 심각하지 않은 수준으로 완화될 것으로 판단한다. 그러나 신청자는 남캘리포니아 가스 회사(SoCalGas)가 그 노선에 대해

진행한 건설 연구가 완료되지 않았기 때문에 아나하임-바버시티 채널을 횡단하는 방법 안에 대한 정보를 제공하지 않았다. 만약 그 노선에 수평 보링 하수관 건설이 필요하다면, 카본 크릭 채널에 필요한 것과 같은 방법이 아나하임-바버시티 채널에 적용될 것이다.

문화 자원

협회는 제안된 스탠튼 프로젝트가 CEQA 하에 역사적 혹은 고유한 고고학적 자원 자격이 될 수 있는 현재 미확인 매장 고고학적 자원에 상당한 직접 영향을 끼칠 수 있다고 판단한다. 인가 조건(CUL-1 에서 CUL-8 까지)을 적용하고 실행하면 신청자가 건설 관련 휘방 시 프로젝트 현장 아래 고고학적 자원이 매장된 것이 알려지는 경우 신속하고 효과적으로 대응할 수 있을 것으로 보인다.

민족지학적 및 역사적으로 건설된 환경 자원의 관점에서 제안된 프로젝트를 분석한 결과 협회는 CEQA 하에 역사적 자원 자격이 되면서 민족지학적 및 역사적으로 건설된 환경 자원이 프로젝트 현장에는 부재하다고 판단한다. 따라서 프로젝트의 건설이나 운영에 영향을 받을 민족지학적 및 역사적으로 건설된 환경 자원은 없을 것이다.

환경 정의

협회는 제안된 인가 조건(기술 부분 참조)을 수용하는 경우 스탠튼의 건설과 운영이 심각한 직·간접 혹은 점증적 환경 정의 영향을 초래하지 않을 것으로 판단한다. 협회는 또한 프로젝트 영향이 환경 정의 인구에 과도한 영향을 주지 않을 것으로 판단한다.

유해 물질 관리

협회는 직원이 제안한 완화책과 함께 제안된 스탠튼 프로젝트 평가에 근거했을 때 현장에 사용되는 유해 물질이 대중이나 환경에 심각한 위험을 제공하지 않을 것으로 판단한다. 제안된 인가 조건을 실행했을 때 이 프로젝트는 모든 관련 법, 조례, 규칙 및 기준을 준수하게 될 것이다.

토지 사용

스탠튼 프로젝트는 직·간접 혹은 점증적 토지 사용 영향을 초래하거나 영향을 초래하는 심각한 요인을 제공하지 않을 것이다. 스탠튼 프로젝트에 대해 발견된 사실이 캘리포니아 에너지 위원회에서 발행한 조건부 사용 허가와 특례에 유리하기에 이

프로젝트는 현재 및 예상 토지 사용에 부합하고, 스탠트시 일반 계획 및 구획 규정을 포함해 법, 조례, 규칙 및 기준을 준수할 것으로 생각된다.

소음 및 진동

제안된 소음 및 진동 인가 조건에 따라 건설· 운영한다면 스탠트는 모든 관련 소음 및 진동 LORS 를 준수하게 되며 프로젝트 지역 내에 부정적인 소음 영향을 직접 혹은 점진적으로 초래하지 않을 것이다.

협회는 인부와 직원 소음 보호(**NOISE-3** 과 **NOISE-5**), 정책, 소음 기준이 프로젝트의 소음에 민감한 거주 수용기(**NOISE-4**)를 충족한다는 확인 그리고 건설 활동(**NOISE-6** 과 **NOISE-7**)의 제한을 다루는 인가 조건을 권장한다. 또한 **NOISE- 1** 과 **NOISE -2** 는 프로젝트 건설 혹은 운영 관련 소음 불만 일체를 해결할 수 있도록 공공 통보와 소음 민원 과정을 도입한다.

협회는 소음 및 진동 인가 조건을 감시할 책임을 보유한다. 협회는 시설 폐쇄를 포함해 건설과 전체 운영 시간 동안 프로젝트 이행 보고서를 감시하고 검토하기 위해 CPM 권위 하에 작업을 한다.

공중 보건

협회는 제안된 스탠트 프로젝트의 건설과 운영에 관련된 건강 위험 가능성을 분석했다. 협회의 건강 영향 가능성 분석은 특정 집단 내 가장 예민한 사람들에게 끼치는 영향을 설명하는 상당히 보수적인 건강 보호 방법론에 기초한다. 협회는 제안된 스탠트 프로젝트의 건설과 운영 시 (대중, 현장 외 비거주 인부, 오락성 사용자 그리고 환경 정의(EJ) 인구를 포함해) 그 누구도 급성 혹은 만성 암 또는 암은 아니지만 심각한 건강 문제를 경험하지 않을 것으로 판단한다. 따라서 프로젝트의 유독 공기 배출로 건강에 심각한 영향이 있지 않을 것이다.

사회경제

협회는 이 프로젝트의 건설과 운영이 직· 간접적 혹은 점증적인 사회경제적 영향을 초래하지 않을 것으로 판단한다. 이 프로젝트는 상당한 인구 증가를 초래하거나 상당한 수의 기존 주택이나 인구를 몰아내 다른 지역에 교체 주택을 건설하게 하지 않을 것이다. 스탠트가 또한 프로젝트 지역의 법률 집행 서비스, 공원 및 레크리에이션 시설

혹은 학교에 대한 수용 가능한 서비스 비율에 부정적인 영향을 주어 신규 혹은 물리적으로 변형된 정부 시설의 건설로 환경에 심각한 영향을 끼칠 것으로 생각되지 않는다. 협회가 제안한 인가 조건(**SOCIO-1**)이 지역 관행과 부합하는 학교 영향 비용을 확보해 줄 것이다.

토양 및 수자원

제안한 바에 따르면 스탠튼은 토양 및 수자원에 영향을 끼칠 가능성이 있다. 협회는 이 프로젝트가 물 침식 및 침강을 일으키고 프로젝트 인근에 홍수 조건을 악화시키며 표층수와 지하수 공급에 부정적인 영향을 끼치거나 표층수와 지하수 질을 떨어뜨릴 수 있는 가능성을 평가했다. 나아가 협회는 제안된 프로젝트가 모든 관련 LORS 와 주 정책을 준수하는지 그 여부를 검토했다.

인가 신청(AFC)에 제공된 정보 분석에 따라 협회는 다음과 같이 판단한다.

1. **SOIL&WATER-1** 인가 조건을 실행하는 경우 건설 시 토양 침식과 우수 유출이 표층수와 지하수에 끼치는 영향을 막거나 완화할 것이다.
2. **SOIL&WATER-2** 인가 조건의 실행과 우수 통제를 위한 건설 후 최상의 관리 관행(BMPs)으로 건설시 우수 유출의 영향을 심각하지 않은 수준으로 낮출 수 있을 것이다.
3. 스탠튼의 폐수 하천의 영향이 건설 시에는 (우수 유출을 관리하기 위한) **SOIL&WATER-2** 인가 조건과 (수압 시험 그리고/또는 건설 배수 관리를 위한) **SOIL&WATER-3** 그리고 운영 중에는 (우수 관리를 위한) **SOIL&WATER-6** 의 실행으로 심각하지 않은 수준으로 낮춰질 수 있을 것이다.
4. 프로젝트 소유주가 **SOIL&WATER-4** 와 **SOIL&WATER-5** 인가 조건을 실행하면 이 분석과 일치하는 물 사용 한계도 준수하게 될 것이다.
5. 프로젝트 운영 시 프로젝트에 의한 폐수 생산이 스탠튼 하수 체계에 의해 방출될 것이다. **SOIL&WATER-6** 인가 조건은 하수 연결과 관련해 스탠튼시 요금이 지불되었다는 것을 증명하는 문서를 요구한다.
6. 프로젝트 건설 전 소유주는 노던 가스 얼라인먼트가 선택되는 경우 카본 크릭에 심각한 영향을 끼치지 않도록 어떻게 수평 보링 하수관 건설 활동을 할 것인지에

대해 상세 기술하는 프랙 아웃 계획을 제출해야 할 것이다. **SOIL&WATER-7** 인가 조건은 해당 허가 와 프랙 아웃 계획의 준비를 기술한 문서를 요구한다. 아나하임-바버 시티 채널을 횡단할 수 있는 서던 얼라인먼트 정보가 제공되지 않았기 때문에 협회는 그 안에 대한 분석을 끝낼 수 없었다. 협회는 다른 허가 프로그램이 이 안의 건설안에 해당되는지를 확인하기 위해 그 횡단에 사용될 건설 방법에 대한 정보를 필요로 한다.

7. 운송 수단과 유틸리티 다리를 건설하려면 프로젝트 건설 전에 소유주는 잠식 허가를 받아야 한다. **SOIL&WATER-8** 인가 조건은 신청자가 오렌지 카운티 공공사업국의 요건을 준수하고 홍수 통제 잠식 허가를 받을 것을 요구한다.

협회는 프로젝트가 피하거나 완화할 수 없는 심각한 영향을 초래하지 않으며 협회가 권장하는 인가 조건을 실행하는 경우 연방, 주 그리고 지역 LORS 를 준수하게 될 것으로 판단한다.

교통 및 수송

협회는 제안된 프로젝트가 인근 교통 및 수송 체계에 끼치는 영향을 분석했다. 현재 제안된 바에 따르면, 스탠튼의 건설이 인근 교통 및 수송 체계에 심각한 영향을 끼칠 수 있다. 그러나 제안된 인가 조건을 실행했을 경우 이 프로젝트가 주변 교통 및 수송 체계에 끼치는 영향이 심각하지 않을 것으로 협회는 판단한다. **TRANS-2** 인가 조건은 공사장 인부가 몬로 애브뉴와 프로젝트 현장과 베델 로마니언 펜트코스탈 교회 주차장 사이의 철로를 건널 때 일어날 수 있는 사고를 줄일 수 있는 교통 통제 계획의 실행을 요구한다. **TRANS-3** 인가 조건의 실행은 프로젝트와 관련되어 손상을 입은 공공 도로, 지역권, 우선권 그리고 기타 수송 하부구조의 복구를 의무화해 도로 위험을 줄여줄 것이다. 마지막으로, **TRANS-6** 인가 조건은 공사장의 인부 안전을 확보하고 운영자를 교육하기 위해 철로 횡단 계획의 실행을 요구할 것이다.

제안된 인가 조건(**TRANS-1**에서 **TRANS-8**까지)을 실행하는 경우 스탠튼은 교통 및 수송에 관련된 모든 관련 LORS를 준수하게 되며, 교통 및 수송 체계와 TI 인구에 심각한 수준의 직· 간접 그리고 점증적인 영향을 끼치지 않을 것이다.

전송 선로 안전 및 불편 사항

신청자는 동쪽의 기존 SCE 변전소를 통해 제안된 스탠튼 프로젝트를 지역 전력망에 연결하도록 0.35 마일 단일 회로 66-kV 신규 지하 전송 선로의 건설을 제안하고 있다. 신청자에 따르면 제안된 프로젝트 현장이 부분적으로 이 변전소와의 인접성 때문에 선택되었다. 이 발전기 연선은 바로 인접 지역에 주택이 몇 개밖에 없는 거의 산업 지역을 통해 지하에 노선화되어, 건강에 대한 우려를 어느 정도 초래했던 주거지 필드 노출 가능성을 최소화할 것이다. 이 선로가 SCE 서비스 지역 내에서 운영이 될 것이므로 그것이 관련 LORS 를 준수하는 선로 안전과 필드 관리 SCE 의 지침서에 따라 계획·건설·운영·유지될 것이다. 협회는 이의 준수를 위해 두 가지 인가 조건을 제안한다.

시각 자원

제안된 스탠튼 프로젝트는 시각 자원에 심각한 부정적인 영향을 끼치지 않을 것이며, 신청자가 제안한 완화책과 협회가 제안한 인가 조건을 실행할 경우 시각 자원에 관련된 해당 LORS 를 준수하게 될 것이다. 제안된 바에 의하면 대체로 프로젝트가 시각 자원에 심각하지 않은 영향을 끼칠 것이라고 판단된다.

협회는 주 CEQA 지침서에 따라 제안된 프로젝트가 환경에 심각한 영향을 주는지 그리고 관련 LORS 를 충족하는지 그 여부에 대한 평가를 했다. 협회의 결론은 다음과 같다.

- 제안된 프로젝트는 스탠튼시나 주변 지역의 풍광에 영향을 주지 않을 것이다.
- 제안된 프로젝트는 스탠튼시나 주변 지역의 풍광 자원에 손상을 입히지 않을 것이다.
- **VIS-1**과 **VIS-2** 인가 조건을 실행하는 경우 제안된 프로젝트는 프로젝트가 진행되는 동안 현장이나 주변에 있는 시각적 특징이나 질에 심각한 훼손을 입히지 않을 것이다.
- **VIS-3**과 **VIS-4** 인가 조건을 실행하는 경우 제안된 프로젝트는 지역의 주간 혹은 야간 시야에 부정적인 영향을 주는 상당한 양의 빛이나 눈 부신 빛을 초래하는 새로운 요인을 만들지 않을 것이다.
- 제안된 프로젝트가 점진적인 시각 효과가 과거나 미래 프로젝트와 결합해 심각한 점증적 영향을 초래하는 요인이 되지 않을 것이다.

- 제안된 완화책(인가 조건)의 실행으로 **환경 정의 그림 1** 과 **2** 그리고 **표 3**에 나오는 환경 정의 인구를 포함한 전체 인구에 시각적 영향을 심각하지 않은 수준으로 낮출 것이다.
- 현재 제안된 바에 의하면 이 프로젝트는 협회가 제안하는 인가 조건을 실행할 때 시각 자원에 관한 관련 지역 LORS를 준수하게 될 것이다.

쓰레기 관리

쓰레기는 어떻게 생산되는냐에 따라 유해 혹은 무해할 수 있으며 구체적인 보건 및 안전 LORS 에 따라 관리되어야 하는데, 이것에 대해 협회가 이 PSA 내 **쓰레기 관리** 항목에서 언급하고 있다. 신청자는 해당 법 준수를 위해 쓰레기 관리 계획을 제안한다. 협회는 신청자의 쓰레기 관리 계획을 평가했으며 그것이 법을 준수하고 있다고 판단하며 실행을 위한 구체적 인가 조건을 제안했다.

인부 안전 및 방화

협회는 제안된 스탠튼 프로젝트가 적절한 수준의 산업 안전을 기하는 데 충분한 조치를 하고 관련 LORS 를 준수할 것이라고 판단한다. 협회는 프로젝트 소유주가 **WORKER SAFETY-1** 과 **2** 인가 조건에서 요구하는 대로 프로젝트 건설 안전 및 보건 프로그램 과 프로젝트 운영 및 관리 안전 및 보건 프로그램을 제공하고 **WORKER SAFETY-3** 에서 **7** 까지의 인가 조건을 충족할 것을 권장한다. 제안된 인가 조건은 계획안이 적절한 수준의 인부 안전과 방화를 기하며 해당 LORS 를 준수한다는 것을 확인해 줄 것을 요구한다.

오렌지 카운티 소방국은 스탠튼 프로젝트의 건설과 운영이 당국의 비상 전화 응답 능력에 심각한 영향을 끼치지 않을 것이라고 진술했다.

공학 평가

시설 설계

협회는 스탠튼의 설계, 건설 그리고 중국적인 스탠튼의 폐사 그리고 그 선형 시설이 해당 공학 LORS 를 준수한다고 판단한다. 제안된 인가 조건으로 실행으로 이런 LORS 를 충족할 것이다.

지질 및 고생물학

스탠튼 현장 지역은 지진 활성화 지역으로 특징지어질 수 있다. 따라서 지진 관련으로 인한 땅의 진동과 이 진동이 시설에 끼치는 영향을 줄여야 한다. 강한 진동 외에 이 프로젝트는 액화 그리고/또는 동다짐 공법에 의해 야기된 토사 붕괴를 겪을 수 있다. 캘리포니아 건축 규정 2016 그리고 제안된 **GEO-1** 인가 조건과 **Facility Design** 인가 조건 **GEN-1, GEN-5** 그리고 **CIVIL-1** 에 의거해 이 프로젝트에 대한 설계 수준 지반 공학 연구가 필요하다.

스탠튼 현장의 표층과 표층 인접 물질은 훼손된 매물과 제 4 기 층적층으로 이루어져 있는데, 둘 다 고생물학적 가능성이 낮다. 그러나 심층의 실제 상태는 알려지지 않았고, 인가 조건 **PAL-1** 에서 **PAL-8** 에 의거해 만약 고생물학 자원이 건설 활동 시 발견이 되면 자격을 갖춘 고생물학자에 의해 인부 훈련과 감시를 통해 보호될 것이다.

이 정보에 근거해, 협회는 프로젝트의 설계 수명 동안 지질 위험이 프로젝트 시설에 끼칠 수 있는 부정적인 영향이 심각하지 않을 것으로 판단한다. 이와 유사하게 협회는 제안된 프로젝트의 건설, 운영 그리고 폐사가 지질학적, 광물학적 그리고 고생물학적 자원에 끼치는 영향이 있다면 심각하지 않을 것으로 판단한다. 그리고 제안된 스탠튼 시설이 환경의 질을 보전할뿐더러 공공 안전을 확보하는 방식으로 모든 해당 LORS 에 의거해 설계 및 건축될 수 있다는 것이 협회의 의견이다.

발전소 효율성

스탠튼은 98 MW(실 출력¹)의 전기를 생산하며, 전부하 시 41 퍼센트 낮은 발열량(LHV²)이라는 전체 프로젝트 연비로 운영할 것이다³. 스탠튼은 상당한 양의 에너지를 소비하지만, 그것을 피크 부하 전기와 보조 부하 후 서비스를 생산하려는

¹ 실출력은 시설의 전체 전기 생산에서 필요한 기생 전기(부하) 혹은 전력망에 시설이 보급해야 하는 전기량을 뺀 것이다.

²LHV 는 저 발열량 혹은 연소 후 수증기 교정 연료의 에너지 함량을 측정한 것이다.

³현장의 연간 평균 온도는 65°F 였으며 상대 습도는 72 퍼센트(SERC 2016a, AFC 그림 2.1-3)였다.

프로젝트의 목적을 달성할 수 있도록 충분히 효율적인 방식으로 진행할 것이다. 이 프로젝트는 에너지 공급이나 자원에 심각한 부정적 영향을 끼치지 않을 것이며, 추가 에너지 공급원을 필요로 하지 않고 낭비적이거나 비효율적인 방식으로 에너지를 소비하지 않을 것이다. 어떤 에너지 기준도 이 프로젝트에 해당하지 않는다. 배터리 에너지 저장 체계와 동기 진상기가 스탠튼의 전체 열 효율에 영향을 주지 않으며, 동시 발전 없이 혹은 저장된 저-GHS/저가 전기의 사용으로 전력망 서비스를 제공하게 될 것이다.

따라서 협회는 이 프로젝트가 에너지 자원에 심각한 부정적 영향을 주지 않을 것으로 판단한다. 발전소 효율성에 대해 제안된 인가 조건은 없다.

발전소 안정성

협회는 스탠튼이 안정적인 운영에 대한 산업 기준에 부합하는 방식으로 운영되도록 건설될 것이며 92에서 98 퍼센트 사이의 등가 운전가능률을⁴ 보여줄 것으로 예상된다고 판단한다. 배터리 에너지 저장 체계와 동기 진상기는 안정되게 작동하고 프로젝트 안정성에 부정적인 영향을 끼치지 않을 것이다. 발전소 안정성에 대해 제안된 인가 조건은 없다.

전송 체계 공학

제안된 스탠튼 프로젝트 전기 전송 출력 선로와 성단은 수용가능하며 모든 해당 LORS 를 준수할 것으로 생각된다.

- SCE 큐 클러스터(QC9) 1 단계 연구가 Barre 230 kV/66 kV SCE 변전소에 의해 초래된 단락 전류 영향을 완화를 위해 QC9 프로젝트의 생산을 축소할 수 있는 새로운 운영 절차를 알아냈다.
- 제안된 프로젝트는 발전기 승합 변성기, 급전 그리고 발전기 연선에 의한 Var 소비를 보완하고 발전소 연계점에서 0.95 역률을 유지하는 데 적합한 무효 전력 자원을 지니도록 설계되고 건설될 것이다.

⁴등가 운전가능률은 발전소가 전기 생산을 할 수 있는 시간 퍼센트이며 계획된 그리고 계획 안된(강제적) 정전 가능성을 보여준다.

- 한 SCE 연구에서 스탠튼 프로젝트를 연계하는 데 필요한 개념적 연계 시설과 Barre 변전소 업그레이드를 지적했다. 제안된 업그레이드는 Barre 변전소 내에서 이루어질 것이기 때문에 추가 환경 분석은 필요하지 않다.

스탠튼 프로젝트는 신청자가 제안한 것 외에 추가 시설이 없어도 SCE 하부 전송망에 안정적으로 연계될 수 있다.

프로젝트 대안

CEQA는 “프로젝트의 기본 목적 대부분을 달성하되 프로젝트의 심각한 영향 일체를 막거나 상당 부분 줄여 주며 대안의 상대적 이점을 평가하는 프로젝트나 프로젝트 위치에 대한 합리적 대안 범위”에 대한 고려와 토론을 요구한다. (Cal.

Code Regs., tit. 14, § 15126.6, subd. (a)) 스탠튼을 위해 개발된 프로젝트 대안은 이 문서의 **대안** 항목에 자세히 분석되어 있다. 스탠튼의 건설 및 운영으로 인한 환경 영향의 일부를 이 PSA에 평가된 프로젝트 대안이 막거나 줄일 수 있겠지만, 협회는 권장된 인가 조건(완화)의 실행과 해당 LORS의 준수로 프로젝트의 환경 영향이 심각하지 않은 수준으로 완화될 것으로 생각한다. 그럼에도 불구하고 정보에 기초한 판단과 대중 참여를 유도하기 위해 스탠튼 프로젝트에 대한 가능한 대안이 **대안** 항목에서 평가되어 있다. 대안과 제안된 프로젝트의 상대적 환경 영향은 다음과 같이 요약된다.

- **무(無) 프로젝트 대안:** 무(無) 프로젝트 대안에 따르면, 에너지 위원회는 신청자가 스탠튼 프로젝트를 건설하고 운영하는 인가를 내주지 않을 것이다. 어떤 행동도 취해지지 않을 것이다. 협회는 현장의 기존 사용이 계속되며 프로젝트의 추정 회계 이익이 없는 것으로 추정한다. 제안된 프로젝트가 승인되지 않으면 가까운 미래에 다른 용도의 사용이 예상되지 않지만, 2021년까지 확인된 장기 용량 조건을 충족하기 위해 다른 서 LA 베이슨 장소에서 추가 용량을 획득해야 한다.
- **대안 현장 1: 워너 현장:** 워너 현장은 산타아나시 내 1312 East Warner Avenue 에 위치한 약 4.5 에이커를 아우르는 직사각형 구획이다. 워너 현장은 스탠튼 프로젝트 현상에서 남동으로 약 10 마일 떨어져 있다.

워너 현장은 다음과 같은 이유로 더 이상 고려 대상이 아니다.

- 현장이 비행 경로 내(통상 서쪽 도착 양상)에 위치하고 존웨인 공항의 주활주로에 대한 통보 지역 및 공항 장애 가상 표면 지역 내에 위치하기 때문에 발전소 온폐수 문제를 초래할 가능성이 있다.
- 현장 아래 오염된 토양과 지하수가 존재하고 익히 알려진 캘리포니아 유독 물질 통제국 문제가 현장 바로 북쪽에 존재할 가능성이 있다.
- **대안 현장 2: 버치 현장:** 버치 현장은 산타아나 내 2620 Birch Street 에 위치한 약 7.8 에이커의 공간을 아우르고 있다. 이 현장은 스탠튼 프로젝트 현상에서 남동으로 약 9 마일 그리고 워너 현장에서 서쪽으로 약 1 마일 떨어져 있다.

워너 현장은 다음과 같은 이유로 더 이상 고려 대상이 아니다.

- 현장이 비행 경로 내(통상 서쪽 도착 양상)에 위치하고 존웨인 공항의 주활주로에 대한 FAR Part 77 통보 지역 및 공항 장애 가상 표면 지역 내에 위치하기 때문에 발전소 온폐수 문제를 초래할 가능성이 있다.
- **대안 현장 3: 카슨 현장:** 카슨 현장은 캘리포니 카슨 내 18937 Main Stree 에 위치해 있다. 현장은 약 4.6 에이커의 공간을 아우르고 있으며 중공업 생산으로 구획된 곳이다.

카슨 현장은 다음과 같은 이유로 더 이상 고려 대상이 아니다.

- 현장 아래 오염된 토양과 지하수가 존재할 가능성이 있다.
- 굿이어블림프(Goodyear Blimp)가 1,000 피트가 안되는 위치에서 운영을 하기 때문에 온폐수가 블림프(소형 비행선) 운영에 해로운 영향을 끼칠 가능성이 있다.
- **기술 대안:** 협회는 무프로젝트 대안에 추가해 스탠튼 현장에 설치· 운영될 100 MW/50 MWh 배터리 에너지 저장 대안에 대한 개념 설계를 했다. 이 대안이 포함된 이유는 현장에서 발전을 위해 화석 연료를 사용하는 것을 막는 한편 지역 용량 조건 충족에 도움이 될 수 있기 때문이다.

FSA 는 검토 후 어떤 대안이 환경면에서 탁월한 대안으로 부상할 수 있는지에 대한 결론과 당사자가 이 PSA에 대해 이 절차와 대중을 상대로 한 논평에 대해 토론할 것이다.

점증적 영향

CEQA 에 의거해 점증적 영향 분석 준비가 요구된다. CEQA 지침에 따르면 “점증적 영향 분석은 EIR 이 분석한 프로젝트와 관련 영향을 초래하는 다른 프로젝트의 결합으로 인해 초래된 영향을 그 내용으로 한다” (Cal. Code Regs., tit. 14, §15130(a)(1)) 다른 프로젝트의 영향과 결합되어 프로젝트의 점진적인 영향이 “점증적으로 심각한” 경우 점증적 영향 문제를 다루어야 한다. (Cal. Code Regs., tit. 14, §15130(a)(2)) 그런 점진적 영향은 “과거 프로젝트의 영향, 현재 다른 프로젝트의 영향 그리고 개연성있는 미래 프로젝트의 영향과 연관되어 검토”되어야 한다. (Cal. Code Regs., tit. 14, §15164(b)(1)) 이런 프로젝트는 통합적으로 점증적 영향 분석의 근간을 이루는 점증적 상황을 구성하게 된다.

CEQA 는 또한 영향의 심각성뿐만 아니라 그 발생 확률이 토론 때 고려되어야 하지만 “프로젝트 단독으로 인한 영향을 기술할 때처럼 상세하게 토론할 필요는 없다”라고 기술하고 있다. 점증적 영향에 대한 토론은 실용성과 합리성 기준에 따라 진행될 것이며, 점증적 영향을 초래하지 않는 다른 프로젝트 특성보다는 다른 프로젝트가 요인으로 작용한 것으로 확인된 점증적 영향을 중점적으로 다룰 것이다. (Cal. Code Regs., tit. 14, §15130(b))

점증적 프로젝트 상황 정의

점증적 영향 분석은 현재 고려 중인 프로젝트와 시간상으로 혹은 공간적으로 밀접한 관계를 지닌 과거, 현재 그리고 개연성 있는 미래 프로젝트를 찾아내고 그것이 어떻게 환경을 훼손했거나 훼손할 수 있는지를 고려한다. 아래 마스터 점증적 프로젝트 목록에 나오는 대부분의 프로젝트는 CEQA 에 의거해 고유의 독자적인 환경 검토를 할 의무가 있다. 협회는 아나하임시, 부에나파크시 그리고 스탠톤시의 계획 관계자들에게 연락을 취해 스탠튼 마스터 점증적 프로젝트 목록을 작성했다. 협회는 또한 과거, 현재 그리고 합리적으로 예상할 수 있는 프로젝트 목록을 만들기 위해 CALTRANS, 오렌지 카운티 교통국 그리고 CEQANet 데이터베이스를 포함한 다른 기관이 제공한 제안 프로젝트 정보를 검토했다.

CEQA 에 따르면 점증적 영향 배경이나 상황을 구축하는 흔히 쓰이는 두 가지 수용 가능한 방법이 있는데, 그것은 “목록 방식”과 “예측 방식”이다. 첫 번째 방식은 “관련 혹은 점증적인 영향을 초래하는 과거, 현재 그리고 개연성 있는 미래 프로젝트 목록”을

이용한다. (Cal. Code Regs., tit. 14, §15130(b)(1)(A)) 두 번째 방식은 “채택된 일반 계획 혹은 관련 계획 문서 또는 채택되거나 공인된 이전 환경 문서에 나오는 예측 요약을 사용하는데, 이것은 점증적인 영향을 초래하는 지방 혹은 지역 전체 상태를 기술하거나 평가하고 있다.” (Cal. Code Regs., tit. 14, §15130(b)(1)(B)) 이 PSA 는 제안된 프로젝트의 가능한 점증적 영향을 분석하기 위한 확실한 이해와 문맥을 제공하기 위해 “목록 방식”을 사용하고 있다. 점증적 영향 분석에 사용된 모든 프로젝트는 점증적 프로젝트 표(핵심 요약 표 2)에 나와 있으며 **핵심 요약 그림 1** 에 위치가 나와 있다.

점증적 영향 분석 방식

이 PSA 는 각 자원 영역의 분석 하에 점증적 영향을 평가하는데, 다음과 같은 세 단계를 따른다.

- 스탠튼의 영향이 다른 프로젝트의 영향과 결합될 수 있는 지역에 의거해 각 사항의 점증적 영향 분석의 지리적 범위를 정의한다.
- 각 사항에 정의된 지리적 영향 지역 내에 있는 과거 및 현재(기존) 프로젝트와 결부된 스탠튼의 영향을 평가한다.
- 각 사항에 정의된 지리적 영향 지역 내에 초래될 수 있는 예상 가능한 스탠튼 프로젝트의 영향을 평가한다.

핵심 요약 표 2

스탠튼 에너지 릴라이어빌리티 센터 - 마스터 누적 프로젝트 목록

| 레벨 고유 번호 | 프로젝트 제목 | 내용 | 위치 | SERC 까 지 거리 (마일) | 현상태 |
|----------------|------------------------------|--|--|------------------------|----------------------|
| 1 | PPD780 | 드라이브스루가 있는 2,418 평방 피트 패스트푸드 식당 건축 | 7952 Cerritos Ave.와 10511-10529 Beach Blvd., Stanton | 0.39 | 잠정 준공 - 2017 년 여름 |
| 2 | PPD 774 | 4 가호 콘도미니움 프로젝트 건축 | 7921 Second St., Stanton | 0.58 | 건물 계획 점검 |
| 3 | PPD-783 | 신규 상업 사무실 건물 2 개 | 10441/10425 Magnolia, Stanton | 0.74 | 여전히 인가 획득 과정 중 |
| 4 | PPD 777 | 소매 패드 건, 드라이브스루 식당, 정유소 그리고 드라이브스루 차 세척을 포함한 상업 개발 건축 | 11382, 11430 그리고 11462 Beach Blvd., Stanton | 0.76 | 건물 계획 점검 |
| 5 | 학교 지구 중앙 주방 시설 이전 및 건설 | 지역의 중앙 주방 시설을 501 North Crescent Way, Anaheim 에 있는 지역 사무실에서 2735 West Ball Road, Anaheim 에 있고 현재 학교 경기장으로 쓰이고 있는 땅으로 이전하고, 거기에 새로운 중앙 주방 시설 건축. 기존 중앙 주방 시설은 지역 컨퍼런스 센터로 전환 - 내부 변경만 필요. 새로운 중앙 주방 시설은 40,000 평방 피트의 2 층으로 된 시설, 주차 공간 그리고 하역장으로 구성되어 있다. 주요 네 개 부분: (1) 건조품 창고, (2) 저온 저장실, (3) 생산 주방 그리고 (4) 사무실 및 지원 시설 (예: 작은 창고 공간, 화장실, | Anaheim 내 Dale Ave. 과 S. Magnolia Ave 사이 2735 W. Ball Rd Anaheim | 0.79 | 미상 |

| 레벨 고유 번호 | 프로젝트 제목 | 내용 | 위치 | SERC 까 지 거리 (마일) | 현상태 |
|----------------|--|---|--|------------------------|----------|
| | | 회의실). 신규 시설은 추가 확장이 없어도 50,000 개의 음식을 생산할 수 있는 역량을 지니고 있다. | | | |
| 6 | Ball Road Townhomes- Bonanni, DEV2016-00100 | 10%가 저렴한 가호이며 덴시티 보너스 우대를 지닌 43 가호의 일렬로 늘어선 싱글패밀리 주거 프로젝트를 세분화하고 건설 | 2730 W Ball Rd., Anaheim | 0.81 | 검토 중 |
| 7 | DEV2016-00048 | 아래의 목적으로 토지 사용 인가 획득 필요: (1) T(이전) 구획 재산을 RS-2(단독 주택 거주) 구획으로 재분류, (2) 재산을 두 구획으로 세분하기 위한 잠정 구획 지도. 신규 구획 2 상의 기존 건물은 제거될 것이다. | 807 S. Dale Ave., Anaheim | 0.98 | 승인 |
| 8 | PPD 775 | 싱글패밀리 단독 주택 11 개 건설 | 8101-8111 Catherine Ave., Stanton | 1.58 | 건물 계획 점검 |
| 9 | PPD 766 | 외래환자 진료소, 노인양호 시설 그리고 식당을 포함한 5 층 복합 사용 개발 | 12282 Beach Blvd., Stanton | 1.59 | 건물 계획 점검 |
| 10 | Lincoln Townhomes DEV2013-00028A | 인가 획득 필요: (1) 저렴한 가호와 Tier 2 우대가 들어간 35 가호 콘도미니움 콤플렉스 건축 위한 덴시티 보너스 규정 준수를 계획 위원회에서 결정, (2) 1 롯, 일렬로 늘어선 35 가호 콘도미니움 세부 구역 확정 위한 잠정 트랙트 맵 | 2726 W Lincoln Ave A,B,C,D, Anaheim | 1.68 | 계획 검토 중 |
| 11 | PPD 779 | 병원 건물 건축 | 12456 Beach Blvd., Stanton | 1.73 | 준공 |
| 12 | PPD 776 | 주거형 사무실 8 가호를 포함해 25 가호 건설 | 8081 Lampson Ave., Stanton | 1.75 | 건물 계획 점검 |

| 레벨 고유 번호 | 프로젝트 제목 | 내용 | 위치 | SERC 까 지 거리 (마일) | 현상태 |
|----------------|---|--|--|------------------------|----------------------|
| 13 | Emeritus at Fairwood Manor Expansion DEV2014-00100 | 기존 노인양호 시설 증축 | 200 N. Dale Ave., Anaheim | 1.84 | 계획 검토 중 |
| 14 | Westgate | 상업 소매 센터, 250,000 평방 피트. | Anaheim 내 Beach Blvd. 북동 코너와 Lincoln Ave. | 1.86 | 승인. 2018 년 건축 예정. |
| 15 | Lincoln Cottages, DEV2016-00043 | 22 가호, 3 층 일렬로 늘어선 싱글패밀리 주거 프로젝트 인가 획득 필요: (1) C-G (일반 상업) 구획에서 RM -3 (복수 가족 거주) 구획으로 재분류, (2) 수정 개발 기준 하에 일렬로 늘어선 싱글 패밀리 주거 개발을 허용하는 조건부 사용 허가, (3) 22-롯 거주 세부구역 확정 위한 잠정 트랙트 맵 | 3319-3321 W Lincoln Ave., Anaheim | 2.05 | 승인 |
| 16 | Braille Institute | 기존 브레일 인스티튜트(점자 연구소) 건물을 철거하고 구획제가 요구하는 것보다 적은 주차 공간을 지닌 새로운 캠퍼스를 재건설한다. | 527 N. Dale Ave., Anaheim | 2.23 | 승인 |
| 17 | Parkgate Center, DEV2015-00127 | 48 가호, 3 층 일렬로 늘어서고 단독으로 된 싱글패밀리 주거 프로젝트 개발을 허가하는 인가 획득 필요: (1) C-G (일반 상업) 구획에서 RM -3 (복수 가족 거주) 구획으로 재분류, (2) 수정 개발 기준 하에 일렬로 늘어선 싱글 패밀리 주거 개발을 허용하는 조건부 사용 허가, (3) 48- 가호 거주 세부구역 확정 위한 잠정 트랙트 맵 | 2301-2331 W Lincoln Ave 114A, Anaheim | 2.25 | 승인 |
| 18 | PPD 780 | 드라이브스루가 있는 4,175 평방 피트의 복수 세입자 건물 건축 | 12950 Beach Blvd., Stanton | 2.26 | 건물 계획 점검 |

| 레벨 고유 번호 | 프로젝트 제목 | 내용 | 위치 | SERC 까 지 거리 (마일) | 현상태 |
|----------------|---|---|--|------------------------|------------------|
| 19 | CUP-092-2017 | 새로운 29,010 평방 피트 운영 조건부 사용 허가. 원조 알코올 음료 통제 유형 "21" 면허(오프 세일, 일반)의 Smart and Final | 10870 Katella Ave. Suite G, Garden Grove | 2.57 | 인가 승인 |
| 20 | CUP-085-2016 | Gardenland Shopping Center 에 위치한 약 44,007 평방 피트 Gold's Gym 운영 조건부 사용 허가 (CUP) 인가 | 10870 Katella Ave. Suite A, Garden Grove | 2.58 | 계획 점검 중 |
| 21 | Euclid 에 18-가호, DEV2016-00027 | 인가 획득 필요: (1) 이전(T)에서 RM -3 복수 가족 거주(RM -3) 구획으로 재분류, (2) 개발 기준에서 벗어난 18 가호, 3 층 콘도미니움 프로젝트 건설 조건부 사용 허가 (3) 콘도미니움 목적의 롯 하나 세부구역 잠정 트랙트 맵 | 1525 S Euclid St., Anaheim | 2.66 | 계획 점검 |
| 22 | Ball and Euclid Plaza, DEV2015- 00119 | 인가 획득 필요: (1) 주류 판매점 철거 위한 조건부 사용 허가 그리고 기존 쇼핑 센터 내 신규 드라이브스루 식당 건물 건축, (2) 구획 코드에서 정해진 것 보다 더 적은 주차 공간을 허용하는 특례 | 901-951 S Euclid St, Anaheim | 2.75 | 승인 |
| 23 | Hotel Stanford | 150 객실, 컨퍼런스 및 연회 공간 그리고 옥상 바가 들어간 10 층짜리 호텔 | 7860 Beach Blvd., Buena Park | 2.94 | 2916 년 5 월 승인 |
| 24 | Fairmont 사립 학교, DEV2014- 00138 | 기존 페어몬트 사립 학교 캠퍼스에 있는 4 층으로 된 학생 기숙사 | 2200 W Sequoia Ave., Anaheim | 3.03 | 승인 |
| 25 | SP-022-2016, LLA-011-2016, DA-002-2016, | 세 건물을 하나로 통합하기 위한 롯 라인 조정과 더불어 독립된 세 대지에 4 층, 10 가호, 주거형 사무실, 다목적 개발 건축 현장 계획 및 조건부 사용 인가. 개발 | 10641 Garden Grove Blvd., 10661 Garden Grove Blvd. 그리고 10662 | 3.26 | 인가 승인 |

| 레벨 고유 번호 | 프로젝트 제목 | 내용 | 위치 | SERC 까 지 거리 (마일) | 현상태 |
|----------------|---|---|---|------------------------|---|
| | CUP-065-2016 | 동의서도 포함됨. | Pearl St., Garden Grove | | |
| 26 | Barton Place | 카텔라 애브뉴 상에 노인 거주 공동체와 상업/소매 용도라는 두 주요 요소를 지닌 다목적 프로젝트. 노인 거주 공동체는 프로젝트 현장 북쪽에 약 28 에이커 규모로 개발될 예정. 프로젝트 현장 남쪽에 약 5 에이커 규모로 상업/소매 개선 도입 예정 | Katella Ave. 북동 코너와 Enterprise Dr., Cypress | 3.50 | 2015 년 10 월 최종 EIR 승인. 34 개월 공사 기간으로 2018 년 시공 예정 |
| 27 | SP-034-2017, TT-17928-2017, DA-005-2017, CUP-097-2017 | 두 (2) 주거형 사무실 가호와 열 네(14) 개의 주거 가호 신청. | 11222 Garden Grove Blvd., Garden Grove | 3.72 | 인가 승인 |
| 28 | Beach 와 Orangethorpe 다목적 프로젝트 (The Source) | 허용된 최대 개발이 500,000 평방 피트, 소매점, 사무실, 식당, 호텔 그리고 유흥 복합단지. 약 천 개의 복수 가족 거주 가호, 300 개 방의 277,000 평방 피트 소매점 그리고 4,560 개의 주차 구획.1 단계에서 거주 가호 하나를 사무실로 개발하는 것이 선택 사항 중 하나. 약 195,000 평방 피트의 추가 사무실 공간으로 1 단계 때 거주를 177 개의 콘도미니움으로 줄여줌. | 6940 Beach Blvd., Buena Park | 3.72 | 건설 중. 두 단계에 걸쳐 삼 년간 건설. |
| 29 | CUP-095-2017 | 8,308 평방 피트 소방서 건축, O-S (Open Space) 구획에 있는 West Haven 공원에서의 관련 현장 개선으로 1,000 평방 피트 지역 건물을 2,000 평방 피트 지역 건물로 교체 . | 12252 West St., Garden Grove | 4.08 | 인가 승인 |

| 레벨 고유 번호 | 프로젝트 제목 | 내용 | 위치 | SERC 까 지 거리 (마일) | 현상태 |
|----------------|---|---|---|------------------------|------------|
| 30 | SP-032-2016 | 주차장과 조경 포함한 관련 개선이 이루어진 13,259 평방 피트 빈 대지에 소매 정육 시장 3,000 평방 피트의 1 층 건물 건축 위한 현장 계획 인가. | 10691 Westminster Ave., Garden Grove | 4.14 | 계획 점검 중 |
| 31 | Anaheim Plaza, DEV2015-00120 | 50,000 평방 피트의 회의실, 25,600 평방 피트 식당 공간, 20,108 평방 피트 호텔 안내원 라운지, 구획제가 요구하는 것보다 적은 주차 공간이 들어간 580 개 방에 8 층 건물 호텔. 그리고 호텔 프로젝트 안에 대한 아나하임시와 Good Hope International 사이의 개발 동의서 채택 요청. | 1700 S Harbor Blvd., Anaheim | 4.23 | 승인 |
| 32 | La Palma 복합단지 급수장 재화원 그리고 펌프장 교체 | 사백만 갤론 급수장의 낙후된 금속 지붕을 알루미늄 지붕으로 대체. 하이팔론 라이너, 서지 탱크, 비상 예비 전력 용도로 1000-1200 킬로와트 반폐 디젤 발전기, 배관 그리고 West St. 의 프런트셋백을 따라 6 피트 높이의 울타리를 설치. 펌프장과 다섯 펌프(최대 펌프의 용량이 분당 2,750 갤론(GPM))를 네 개의 펌프(각 3800 GPM 에서 250 마력(hp) 2 개 그리고 각 1900 GPM 에서 125 마력(hp) 2 개로 최대 펌프 운행 중단시 총 6,250 GPM)를 갖춘 새로운 펌프장 으로 교체. 기존 3.0 MG 급수장과 사용하지 않는 물 생산원도 철거. 또한 건축 시 돌아나갈 수 있는 차도와 새로운 관목과 나무로 교체할 공간을 확보하기 위해 장식용 관목/나무 약 10 개를 제거. | Anaheim 내 West St.와 La Palma Ave. | 4.25 | 미상 |
| 33 | 하버 변전소 | 45 메가볼트암페어 변압기와 개폐 장치 보급 체계. 두 | 131 W Katella Ave, | 4.64 | 2017 년 2 월 |

| 레벨 고유 번호 | 프로젝트 제목 | 내용 | 위치 | SERC 까 지 거리 (마일) | 현상태 |
|----------------|---|--|--|------------------------|--|
| | | 개의 신규 2 층 건물 건축 예정: 약 180 피트 x 50 피트 규모의 건물과 두 번째 건물은 90 피트 x 50 피트 규모. 두 번째 외부에 변압기 두 개 설치 예정. 지하 60 킬로볼트(kV)와 12kV 전송 및 보급 라인이 다음의 공공통행로에 설치될 예정: Cerritos Ave., Katella Ave., Hast St., Zeyn Street., Disney Way, Harbor Blvd., Clementine Street., Anaheim Blvd., Manchester Ave. 그리고 Ninth St. Subterranean 볼트(약 8 피트 x 20 피트)에 약 9 피트의 깊이로 Katella Ave., Zeyn St., Anaheim Blvd., Haster St., Disney Wy., Clementine St. 그리고 Manchester Ave. | Anaheim | | 28 일 시의회가 2017 설계 및 건축 상 고려, 2017 년 늦여름 현장 준비, 2019 년 가을 준공. |
| 34 | SP-033-2017 | 기존 복수 세입자 쇼핑 센터, 하버 플레이스 센트의 주차장 내에 약 4,954 평방 피트의 상업 패드 건물 건축 현장 계획. | 13200-13220 Harbor Blvd., Garden Grove | 4.67 | 인가 승인 |
| 35 | Cambria Hotel and Suites, DEV2016-00038 | 12 층에 352 개의 방을 갖춘 호텔, 식당 임차 공간 세 개 그리고 한 층으로 된 지하 주차장 건축 최종 현장 계획. | 1721 S Manchester Ave., Anaheim | 4.73 | 승인 |
| 36 | Hampton Inn and Suites | 102 개의 객실, 수영장, 스타, 회의실 그리고 피트니스 공간을 갖춘 4 층 건물 호텔. | 7307 Artesia Blvd., Buena Park | 4.73 | 건설 중 |

| 레벨 고유 번호 | 프로젝트 제목 | 내용 | 위치 | SERC 까 지 거리 (마일) | 현상태 |
|----------------|------------------------------------|--|---|------------------------|--|
| 37 | Buena Park Nabisco 다용도 프로젝트 | 149 개의 주거 콘도/타운홈, 객실 100 개의 4 층 건물 호텔 그리고 자동차 영업소. | Buena Park 내 Artesia Blvd. 북서 코너와 Rostrada Ave. | 4.76 | 타운홈 준공 2017 년 12 월예상. 호텔 준공 2015 년 가을. 자동차 영업소 개발 제안이 없지만 2018 년 개점 목표로 2017 년 건축될 예정. |
| 38 | OnBeach 다용도 개발 | 2.31 에이커의 이전 아나하임 종합 병원 현장에 5 층짜리 다용도 개발. 약 48,000 평방 피트의 병원, 식당, 소매점 그리고 노인 아파트 60 호를 포함. | 5742 Beach Blvd., Buena Park | 4.83 | 건설 중 |
| 39 | 산업 빌딩, DEV2016-00056 | 신규 143,000 평방 피트 산업 빌딩. | 1710-1730 S Anaheim Blvd., Anaheim | 4.86 | 계획 점검 |
| 40 | La Palma Village, DEV2014-00095 | 1 층에 상업 공간을 지닌 일렬로 늘어선 싱글패밀리 주거 가호 162 가호의 포함하는 다용도 프로젝트를 허용하는 인가 획득 요청: 일반 계획 토지 이용 지정을 열린 공간에서 다목적으로 수정, 유통 지도를 조정하기 위해 일반 계획 유통 요소 수정, 문제의 건물을 일반 상업 및 산업 구획에서 다목적 오버레이 영역으로 | 1110 N Anaheim Blvd., Anaheim | 4.91 | 승인 |

| 레벨 고유 번호 | 프로젝트 제목 | 내용 | 위치 | SERC 까 지 거리 (마일) | 현상태 |
|----------------|---|---|---|------------------------|-----------------------------------|
| | | 재분류, 조정된 개발 기준 하에 다용도 개발을 허용하는 조건부 사용 허가, 152 개의 주거 가호가 들어간 주거 세부구역을 만들기 위한 잠정 트랙트 맵, 1 층이 상업 공간인 10 개 주거 가호의 세부구역을 만들기 위한 잠정 트랙트 맵. | | | |
| 41 | GPA-001-2017, PUD-006-2017, SP-028-2017, TT-17927-2017, DA-006-2017 | 9.01 에이커 대지에 70 개의 싱글패밀리 단독 거주 가호, 관련 도로 그리고 열린 공간 개선을 갖춘 작은 규모의 출입 제한 롯 세부구역 개발. 프로젝트 현장에 현재 교회, 학교 그리고 주차장이 있다. 프로젝트에 제안된 역세권 변화와 오렌지시에서 가든그로브시까지의 0.901 에이커 병합이 포함돼 있음. 일반 계획 토지 사용 지도와 구획 지도를 제안된 병합과 함께 수정하고, 프로젝트 현장의 일반 계획 토지 사용 지정을 민사/기관에서 저밀도 거주로 조정하며, 전체 현장의 거주 계획 가호 개발 구획을 싱글패밀리 거주 기본 구획으로 채택. 현장 신청자와의 개발 동의에 대한 시의회 승인을 위한 권장을 따라 제안된 70 가호 의 작은 싱글패밀리 거주 세부구획을 세분하기 위한 계획과 트랙트 맵. | Garden Grove 내 12901 Lewis St.과 12921 Lewis St. | 5.59 | 시의회 승인 기다리는 중 |
| 42 | Anaheim Five Coves (북쪽 증축) 공원 프로젝트 | Lincoln St.에서 Fontera St.에 이르는 9 에이크의 선형 도시 자연 공원개발. 기존 14 에이커의 Anaheim Coves Nature Park 의 프로젝트 2 단계이며, 공원의 1.5 마일 다용도 트레일과 지역 야생 식물 녹화 작업의 연장. | Anaheim 내 Lincoln Ave 와 S Rio Vista St. | 6.99 | 2017 년 9 월과 2018 년 3 월 사이에 건축 예정. |

| 레벨 고유 번호 | 프로젝트 제목 | 내용 | 위치 | SERC 까 지 거리 (마일) | 현상태 |
|----------------|-------------------------------|--|---|------------------------|---|
| | | 도시 자연 공원에는 안정된 분해 화강암 다용도 트레일과 이와 평행으로 뻗은 0.9 마일의 1 종 투과성 아스팔트 자건거 길이 포함됐음. 공원에는 시범 정원/어린이 교육/자연 놀이 공간 그리고 야생 식물 그리고 공원 전체의 우수를 받아들이는 흙 습지대가 포함돼 있다. | | | |
| 43 | Anaheim 역 개선 | 두 번째 트랙과 플랫폼 건설, 미국 장애인법(ADA) 개선, 주차 공간 증대 가능성. | Metrolink Anaheim Canyon Station, Anaheim | 9.10 | 환경 연구 단계. 2019 년 10 월부터 2020 년 10 월까지 건축 예정. |
| 44 | Anaheim Sustainability Center | 유기폐기물을 바이오가스로 전환하는 유기 폐자원 시설. 바이오가스는 Anaheim Public Utilities 를 포함한 공익기업이 현장의 필요와 판매에 필요한 재생가능한 전기를 생산하는데 사용됨. 완전히 개발된 시설에는 혐기성 소화조 2 개, 관리 건물, 적재 구획을 갖춘 수용/처리 건물, 실외 발전 기구 그리고 15 인승 자동차를 주차할 수 있는 공간이 포함되어 있다. 재생 에너지를 1 단계에서 최대 4.5 메가와트(MW) 그리고 2 단계에서 최대 총 9.0 메가와트(MW) 생산할 수 있는 성능. | 1300 and 1322 N. Lakeview Ave., Anaheim | 10.50 | MND 2016 년 7 월 MND July 2016 |
| 해당 | 압축 응력을 받은 | 수명이 거의 다한 지하수 배급 파이프 라인 다섯 개의 | Second Lower Feeder- | 해당 | Second Lower |

| 레벨 고유 번호 | 프로젝트 제목 | 내용 | 위치 | SERC 까 지 거리 (마일) | 현상태 |
|----------------|-----------------------------|---|---|------------------------|--|
| 안됨 | 콘크리트 실린더 관 재건 프로그램 | 압축 응력을 받은 콘크리트 실린더 관 부분 재건. second lower feeder 가 스탠튼시에 가장 가깝다. 재건 방법에 강철 실린더 붕괴된 관과 라이닝, 강철 관을 붕괴되지 않은 관과 슬립 라이닝 그리고 교체 혹은 새로운 관 건설이 포함된다. 닳거나 오래된 부속물(예: 지상 공기 방출 밸브, 진공 밸브, 맨홀 그리고 매몰된 볼트 구조)에 대한 유지 및 교체 완료. 행정 수도가 우선권을 지닌 공공 도로 및 개방 공간의 개별 프로젝트. 건축의 편의 위해 추가로 임시 우선권 구입하는 것 가능. | Rolling Hills, Lomita, Torrance, Los Angeles, Carson, Long Beach, Los Alamitos, Cypress, Buena Park, Anaheim, Placentia, Yorba Linda. | 안됨 | Feeder (남부 캘리포니아 지역 Metropolitan Water District 의 세 루트 중 한 루트)가 10-12 년에 걸쳐 건설되고 10 개의 그룹으로 나뉘어져 매 10 월에서 6 월까지 매 그룹이 건설됨. 첫번째 그룹 건설은 2017 년 10 월부터 2018 년 6 월까지, 두 번째 그룹은 2018 년 10 월부터 2019 년 6 월까지 건설되는 |

| 레벨 고유 번호 | 프로젝트 제목 | 내용 | 위치 | SERC 까 지 거리 (마일) | 현상태 |
|----------------|---------|----|----|------------------------|---|
| | | | | | <p>방식으로 진행될 예정. 605 번 주간 고속도로와 5 번주간 고속도로 사이의 피더 부분은 두 그룹으로 나뉘는데, 건설이 2023 년 10 월부터 2024 년 6 월 그리고 2024 년 10 월부터 2025 년 6 월로 예정되어 있음. 다른 루트 조사를 한 결과 second lower feeder 루트에 있는 다른 관에 앞서 보수가 필요한 관이 있는 경우</p> |

| 레벨 고유 번호 | 프로젝트 제목 | 내용 | 위치 | SERC 까 지 거리 (마일) | 현상태 |
|----------------|---|---|---|------------------------|---|
| | | | | | 건설이 지연될 수 있음. |
| 해당 안됨 | Anaheim 리조트 전기선 확장 프로젝트 | 기존 변전소 차단기에 연결되는 지하 전기선 연장. 기존 덕트뱅크를 통해 약 8,000 직선 피트(If)의 케이블 선이 들어왔고, 약 11,000 If 가 신규 덕트뱅크 내에 설치됨. 신규 덕트뱅크의 경우 일반적으로 깊이 4-10 피트에 넓이 2 피트의 도랑을 파야함. 2017 년 중반까지 미래 프로젝트 하에 69 킬로볼트 선의 미래 설치를 위해 Cerritos Ave.와 Anaheim Blvd.에 약 2,500-3,000 If 덕트뱅크 설치. 덕트뱅크 지역 전체 약 4.25 마일. 수직관과 볼트 설치, 볼트 최대 깊이=10 피트 x 8 피트 x 20 피트 길이. | Cerritos Ave, Walnut St, Magic Way, Ninth St, Disney Way, Disneyland Dr., Lewis St, Anaheim | 해당 안됨 | 건설 중. 2018 년 11 월 준공 예정으로 2017 년 2 월 시공. |
| 해당 안됨 | Lincoln Avenue 확장 프로젝트(East Street 에서 Evergreen Street 까지) | Lincoln Ave. 상 약 2,700 피트 일부를 4 개에서 6 개 차선이 분리된 시설로 확장한다. 기존 개선물 제거, 별개제근, 굴착, 새로운 아스팔트 콘크리트 포장, 콘크리트 연석 및 배수로, 진입로, 진입 경사로, 보도, 버스 이착륙장, 하수도 개선, 기존 시설 이전, Lincoln Avenue 와 La Plaza 교차로에 교통 신호등 설치, 교통 신호등 조정, 신호, 노면 표시 및 조경. Lincoln Ave.와 프로젝트 도로를 따라한 중앙 분리대 조경에는 내건성 및 저유지 식재와 나무가 포함된다. | Anaheim 내 East St.와 Evergreen St. 사이 Lincoln Ave. | 해당 안됨 | 의향 통보서 |
| 해당 | Lincoln Avenue, | West Street 에서 Harbor Boulevard 까지 모든 방향으로 | Anaheim 내 West | 해당 | 2016 년 12 월 . |

| 레벨 고유 번호 | 프로젝트 제목 | 내용 | 위치 | SERC 까 지 거리 (마일) | 현상태 |
|----------------|---|---|---|------------------------|---------------------------------------|
| 안됨 | West Street 에서 Harbor Boulevard 까지 확장 프로젝트 | 통과 차선을 추가해 Lincoln Ave. 확장. Harbor Blvd.와 동쪽 방향 Lincoln Ave.의 교차로에서 교차로에서 서쪽 약 230 피트에서 시작되는 우회전 전용 차선. 더 높은 중앙 분리대가 추가되고, Illinois St., Ohio St., Citron St., Resh St. 그리고 Harbor Blvd. 교차로에 좌회전 전용 짧은 차선 지정. Harbor Blvd.에 기존 동쪽 방향 Lincoln Ave. 좌회전 짧은 차선을 유턴이 가능하도록 250 피트로 연장. 프로젝트 한계 내에서 도로 위 주차 금지. 자전거는 계속해서 기존 조건과 유사한 기존 외부 레인 이용. 5 피트 넓이의 연석 옆의 화분줄로 보도를 분리하는 식으로 공원 도로 재구성. 새로운 포장, 연석, 배수로, 보도 그리고 프로젝트 공간을 통한 보행인 경사로. Ohio St.와 Citron St. 사이 동쪽 및 서쪽 방향 Lincoln Ave.에 교체된 버스 이착륙장 두 개 추가. 인근 건물 진입 차도로 새로운 도로가 진입하는 것을 돕도록 현장 외부 재경사 및 포장. 노면 줄긋기 및 표시 개선이 계획된 지역 기존 우수 받이와 연결관의 재건축에 포함됨. Illinois St./Lincoln Ave. 교차로에 신규 우수 받이 시설 세 개 건축. 또한, 우천시 기존 도로 범람을 완화하기 위한 신규 24 인치 우수 배수 시설. 중앙 분리대와 공원 도로에 새로운 조경. | St.와 Harbor Blvd. 사이 Lincoln Ave. | 안됨 | 10 개월 건축 기간 으로 2018 년 시공 예정. |
| 해당 안됨 | Western Regional 하수관 재건, | Orange Western 서브트렁크, Los Alamitos 서브트렁크, Westside Relief 저집기 그리고 Seal Beach Blvd 저집기 | Los Alamitos Blvd., Denni St. 그리고 Bloomfield St. | 해당 안됨 | 2019 년 10 월부터 |

| 레벨 고유 번호 | 프로젝트 제목 | 내용 | 위치 | SERC 까 지 거리 (마일) | 현상태 |
|----------------|--|---|---|------------------------|------------------|
| | 프로젝트 번호 3-64 | 전체 재건 그리고/또는 교체. Westside Pump Station 수조 완전 교체 그리고 기존 입력 간선과 약취 방지 시설의 교체 혹은 재건. | 상의 루트. Los Alamitos Blvd., Denni St.와 Moody St. 상의 루트. Orange Ave.와 Western Ave. 상의 루트. Cypress 시, La Palma 시, Los Alamitos 시 그리고 Seal Beach 그리고 Rossmore 지역. | | 2026 년 6 월까지 건설. |
| 해당 안됨 | 북 베이슨 감시 프로젝트 | 아나하임시와 풀러튼시 내 여덟 장소에 14 개의 감시 수원 건설 및 운영. 오렌지 카운티 지하수 베이슨(북 베이슨 지역)이 집중 수원에서의 농축된 휘발성 유기 화합물(VOC)에 일차 식수 기준을 훨씬 초과하는 영향 아래 있음. 북 베이슨 지역의 주요 VOC 는 trichloroethylene (TCE), tetrachloroethylene (PCE), 1,1-dichloroethylene (1,1-DCE) 그리고 1,4-dioxane 임. | 다양한 장소, Fullerton 과 Anaheim (SR-91 북쪽과 Commonwealth Avenue 남쪽) | 해당 안됨 | 미상 |
| 해당 안됨 | SR-241/SR-91 통행료 고속 차선 연결 시설 프로젝트 | 주 루트(SR) 241 과 SR-91 중앙 분리대 통행료 차선 사이의 중앙분리대와 중앙분리대 연결 시설 건설. 프로젝트 길이는 약 8.7 마일. | SR 241 과 SR 91 인터체인지, Anaheim 시, Yorba Linda 시 그리고 Corona 시 | 해당 안됨 | 미상 |
| 해당 안됨 | 동행 주 루트 22 안전 개선 프로젝트 | 지방 고속도로를 남행 주간 고속도로 5(I-5) 직접 연결하는 신규 프리웨이에서 프리웨이 도로로 전환. 차선 하나를 추가하기 위해 연결로를 재표시하고 | Garden Grove Ave. 동쪽에서 Devon Rd.까지. Orange 시, Santa Ana 시 | 해당 안됨 | 미상 |

| 레벨 고유 번호 | 프로젝트 제목 | 내용 | 위치 | SERC 까 지 거리 (마일) | 현상태 |
|----------------|--|--|---|------------------------|-----------------------------|
| | | 넓히는 방식으로 동행 주 루트 22(SR)에서 북행 I-5/SR-57 까지 새로운 프리웨이에서 프리웨이 연결로 건설. 북행 I-5/SR-57 연결로를 수용하기 위해 진입 경사로로 동행 SR-22 에 진입하는 것 폐지. 신규 교통 통제 기구를 설치하고 기존 기구 개선. 기존 다인승 차량 차선의 계속된 진입 유지. 신규 변경 가능 메시지 신호 SR-39 동쪽에 설치. | 그리고 Garden Grove 시 | | |
| 해당 안됨 | OC 전차 | 산타아나 지역 수송 센터를 가든그로브의 Harbor Blvd./Westminster Ave.에 있는 다양한 허브에 연결해 주는 전차선. Santa Ana Blvd., Fourth Street 그리고 Pacific Electric 통행권을 따라.4.15 마일 루트. | Santa Ana 시와 Garden Grove 시 내 Santa Ana Blvd., Fourth Street 그리고 Pacific Electric 통행권 상의 루트 | 해당 안됨 | 2018-2020 년 건축 예정. |
| 해당 안됨 | Spectrum Paint& Powder, Inc. | 파우더 코팅 부스 | 1332 S.Allec St., Anaheim | 해당 안됨 | (PTO) 운영 SCAQMD 인가 승인 |
| 해당 안됨 | Dae Shin USA Inc. /이 재원 | 5 백만-2 천만 영열량 (mmbtu) 보일러 | 610 N. Gilbert St., Fullerton | 해당 안됨 | SCAQMD PTO 승인 |
| 해당 안됨 | International Paper - Buena Park Plant | 철판 인쇄 공기 건조 | 6485 Descanso Ave., Buena Park | 해당 안됨 | SCAQMD PTO 승인 |
| 해당 | Ameripecc Inc. | 5-20 mmbtu 보일러 | 6965 Aragon Circle., | 해당 | SCAQMD |

| 레벨 고유 번호 | 프로젝트 제목 | 내용 | 위치 | SERC 까 지 거리 (마일) | 현상태 |
|----------------|--|--------------------------------|--|------------------------|------------------------------|
| 안됨 | | | Buena Park | 안됨 | PTO 승인 |
| 해당 안됨 | New Cingular Wireless PCS, AT&T Mobility | >500 마력(hp) 비상 발전기 | 301 N. Crescent Way, Anaheim | 해당 안됨 | SCAQMD PTO 승인 |
| 해당 안됨 | Damac Products, LLC. | 스프레이 부스 | 14489 Industry Circle, La Mirada | 해당 안됨 | SCAQMD PTO 승인 |
| 해당 안됨 | Anaheim City, Convention Center | 차브로일러 | 800 W. Katella Ave., Anaheim | 해당 안됨 | SCAQMD PTO 승인 |
| 해당 안됨 | Southern California Edison Co. | 가스 터빈, 선택적 환원 촉매(SCR), 암모니아 등. | 8662 Cerritos Ave., Stanton | 해당 안됨 | (ATC) 건축 SCAQMD 허가 신청. |
| 해당 안됨 | UCI Medical Center | >500 hp 비상 발전기 | 101 The City Drive, Route 104, Orange | 해당 안됨 | SCAQMD PTO 승인 |
| 해당 안됨 | LA County Sanitation District NO. 2 | 하수 처리 과정 | 7400 E. Willow St., Long Beach | 해당 안됨 | SCAQMD PTO 승인 |
| 해당 안됨 | GKN Aerospace Transparency Sys Inc. | 건조로, 딥탱크 | 12122 Western Ave., Garden Grove | 해당 안됨 | SCAQMD PTO 승인 |
| 해당 안됨 | US Foodservice | 차브로일러 | 15155 Northam St., La Miranda | 해당 안됨 | SCAQMD PTO 승인 |

| 레벨 고유 번호 | 프로젝트 제목 | 내용 | 위치 | SERC 까 지 거리 (마일) | 현상태 |
|----------------|-------------------------------|------------|---|------------------------|------------------|
| 해당 안됨 | Techno Coatings Inc. | 백하우스 | 1391 S.Allec St., Anaheim | 해당 안됨 | SCAQMD PTO 승인 |
| 해당 안됨 | CAL Aurum IND | 도금 탱크 | 15632 Container Lane, Huntington Beach | 해당 안됨 | SCAQMD ATC 승인 |
| 해당 안됨 | PRIMA-TEX Industries, Inc. | 스크린 날염 프레스 | 6237 Descanso Circle, Buena Park | 해당 안됨 | SCAQMD PTO 승인 |
| 해당 안됨 | The Boeing Company | 냉각탑 | 5301 Bolsa Ave., Huntington Beach | 해당 안됨 | SCAQMD PTO 승인 |

참고: "해당 안됨"은 해당되는 사항이 아니거나 가능하지 않은 것을 말함.