

DOCKETED	
Docket Number:	23-SB-02
Project Title:	SB X1-2 Implementation
TN #:	261425
Document Title:	Presentación - Reunión Comunitaria Sobre el Plan de Transición para los Combustibles del Transporte de SB X1-2
Description:	N/A
Filer:	Bryan Hsieh
Organization:	California Energy Commission
Submitter Role:	Commission Staff
Submission Date:	1/29/2025 9:31:45 AM
Docketed Date:	1/29/2025

Reunión Comunitaria Sobre el Plan de Transición para los Combustibles del Transporte del Proyecto de Ley X1-2 del Senado



Orden del Día

- Presentaciones
- Acuerdos de la Reunión
- Historia de la Descarbonización en California
- Por qué Estamos Teniendo esta Reunión: SBX1-2
- Discusión

Acuerdos para la Reunión

- Ser respetuoso
- Ser considerado con el tiempo de los demás
- Escuchar con intento de comprender y mantenerse centrado en el tema

El Camino hacia Cero Emisiones

CARB tiene un plan para reducir drásticamente la dependencia al petróleo en el sector de transportación para el 2045.

AB 32

Requiere que reduzcamos los gases de efecto invernadero (GEI).

Para alcanzar los objetivos, se tiene que reducir el uso de combustible por 94%.

¿Cómo se producen los recortes?
Automóviles, camiones y combustibles de cero emisiones.



PROGRAMAS DE VEHÍCULOS LIMPIOS

Las regulaciones de CARB promueven la implementación de vehículos de cero emisiones:

- Requisitos de venta de 100% carros limpios para pasajeros
- Requisitos para aumentar la venta de camiones de CERO emisiones
- Incentivos y otros programas para ayudar a que las compañías adopten tecnología más limpia en sus flotas

En conjunto, estas acciones nos ayudarán a construir un California más saludable para las generaciones de hoy y mañana.

El gobernador Newsom crea un nuevo comité para monitorear a las compañías petroleras.



Hace que el combustible sea menos contaminante y fomenta la producción de alternativas más limpias.

Cómo funciona:

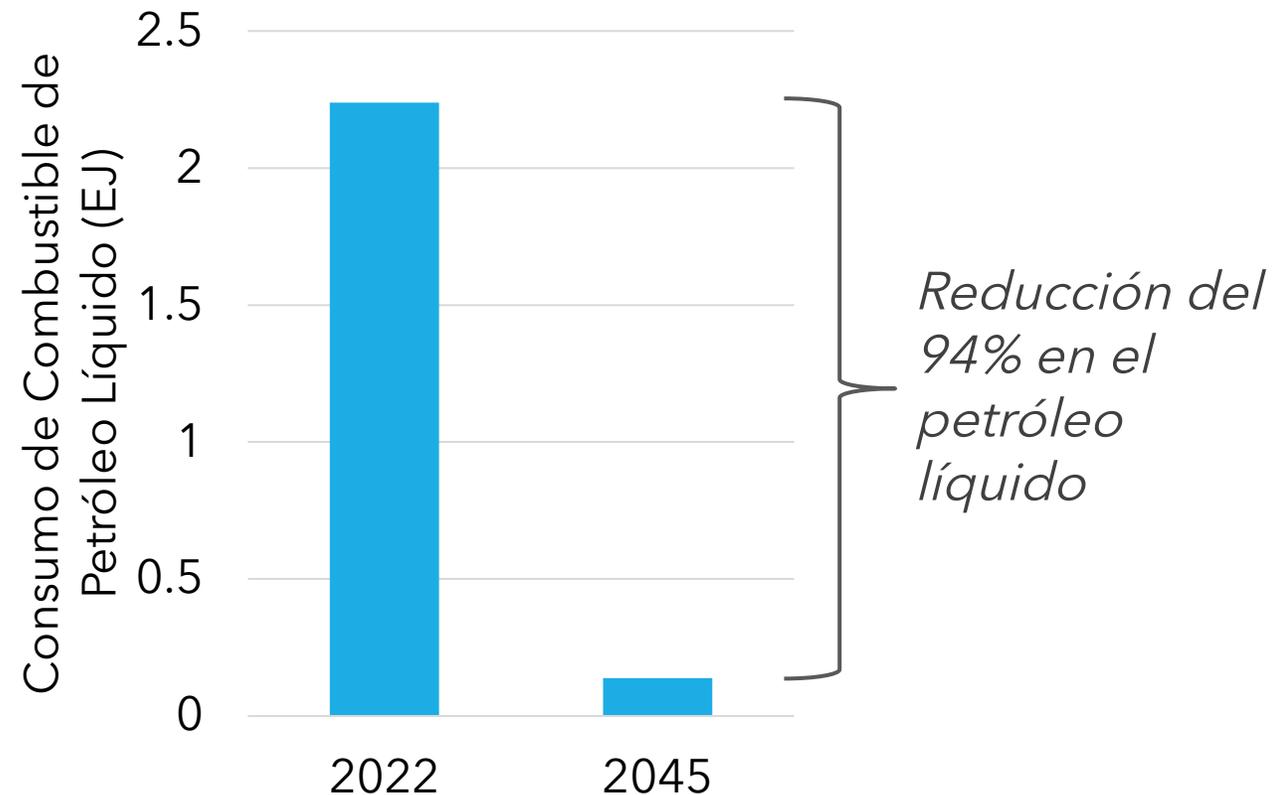
Combustible Sucio	Combustible Limpio
	
SE PAGA DINERO	GANAS DINERO

LCFS



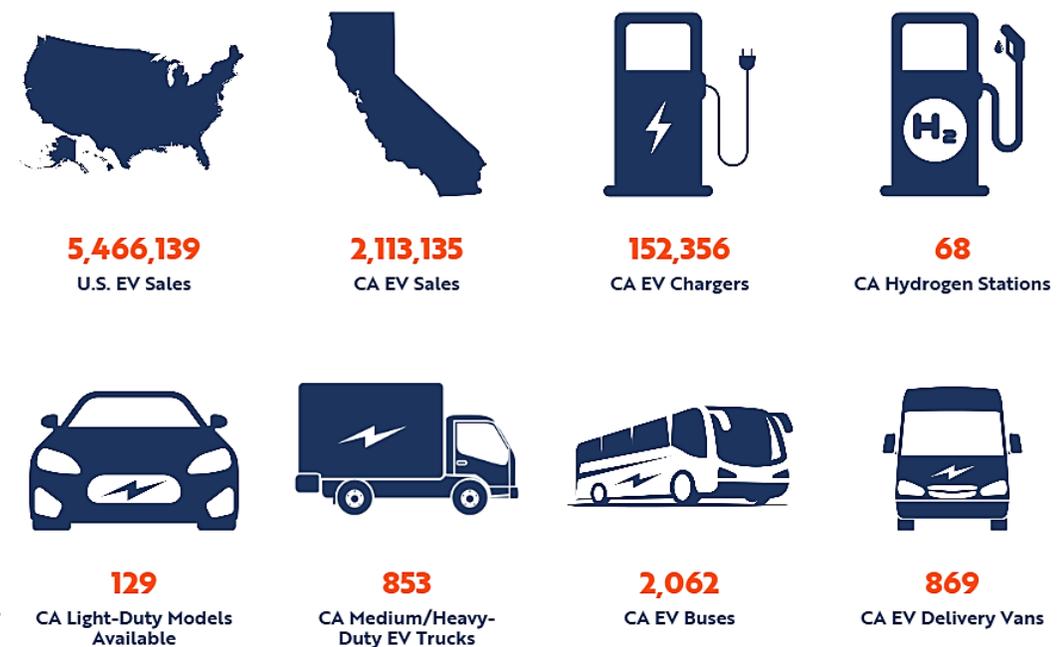
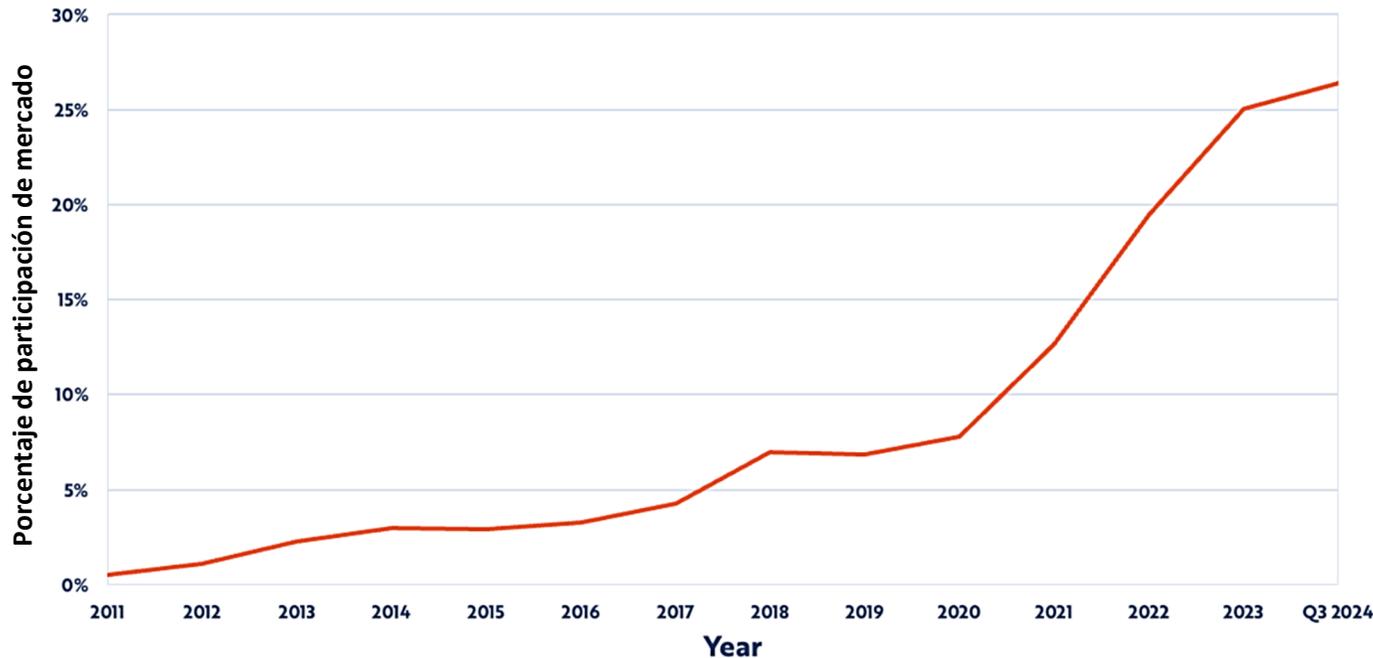
Plan Climático de California: Resultados Claves para el Sector del Transporte

- La actualización del Plan de Alcance de 2022 identifica los resultados clave para lograr la neutralidad de carbono para 2045, incluidos:
 - Más de 30 veces más vehículos de emisión cero (ZEV) en las carreteras para 2045 en relación con 2022
 - Un aumento significativo en el suministro de hidrógeno
 - Un rol continuo para los biocombustibles líquidos para uso en la aviación y la navegación marítima
 - Un rol decreciente para el biometano como combustible principal



La Demanda por Vehículos de Cero Emisiones Aumenta en California

Porcentaje del Mercado en California que son Vehículos Eléctricos

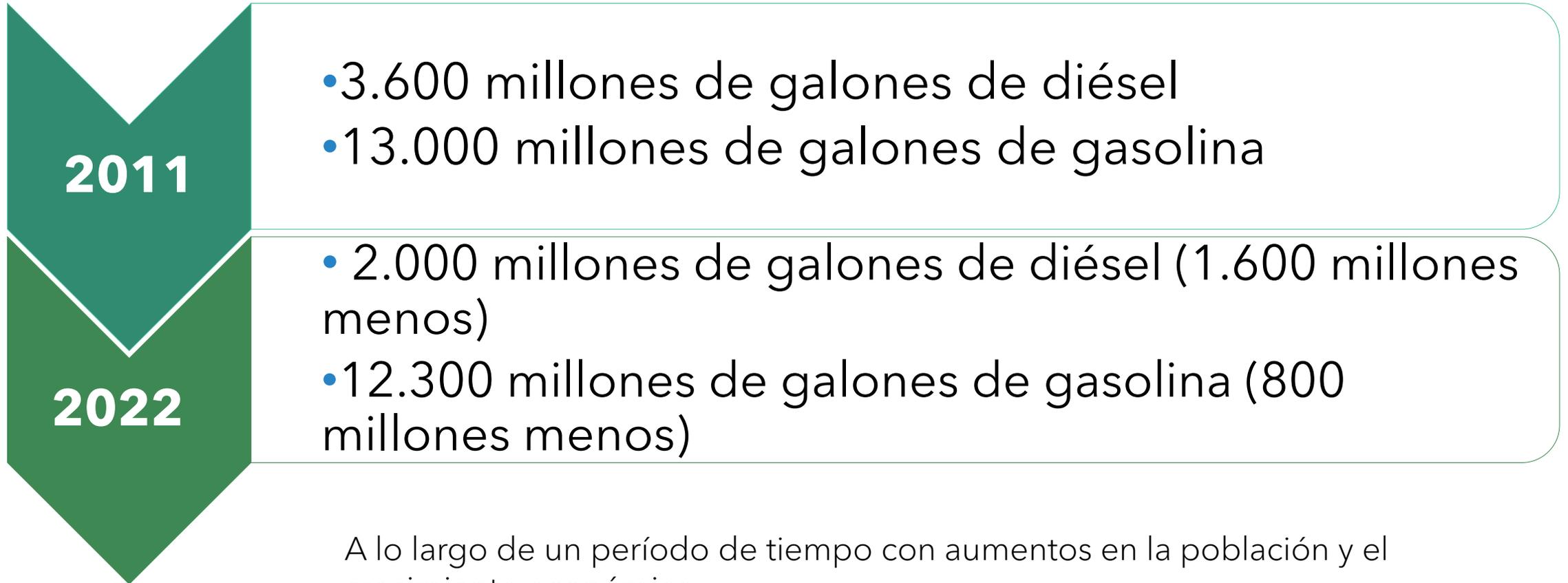


Data source: California Energy Commission California Light-Duty ZEV Sales Data (October 2024). Quarterly data is tentative and subject to updates.

Q3 2024 data update.

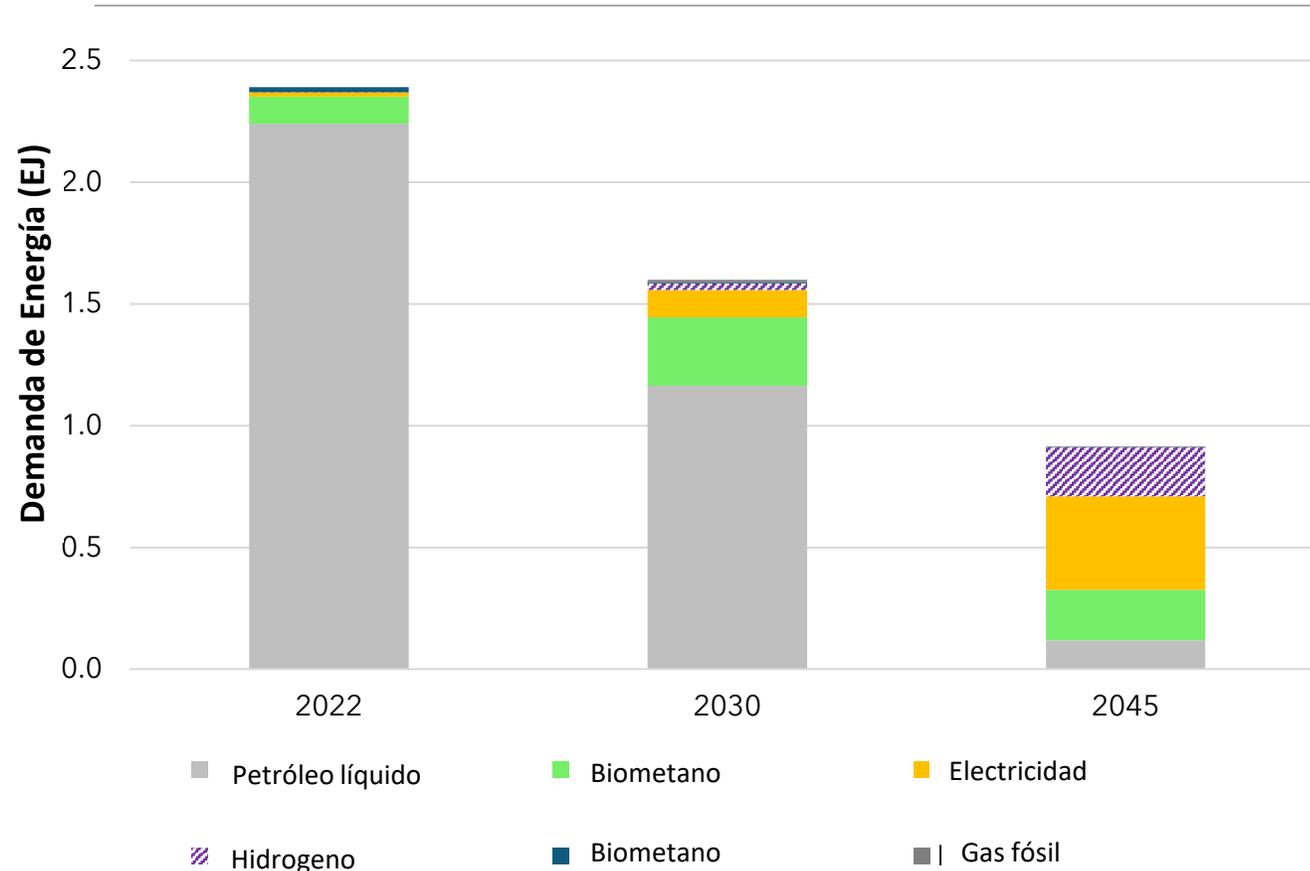
<https://www.veloz.org/ev-market-report/>

Antes y Ahora: Combustibles Fósiles Utilizados en California



A lo largo de un período de tiempo con aumentos en la población y el crecimiento económico

La Combinación de Combustibles para el Transporte según el Plan de Alcance de 2022

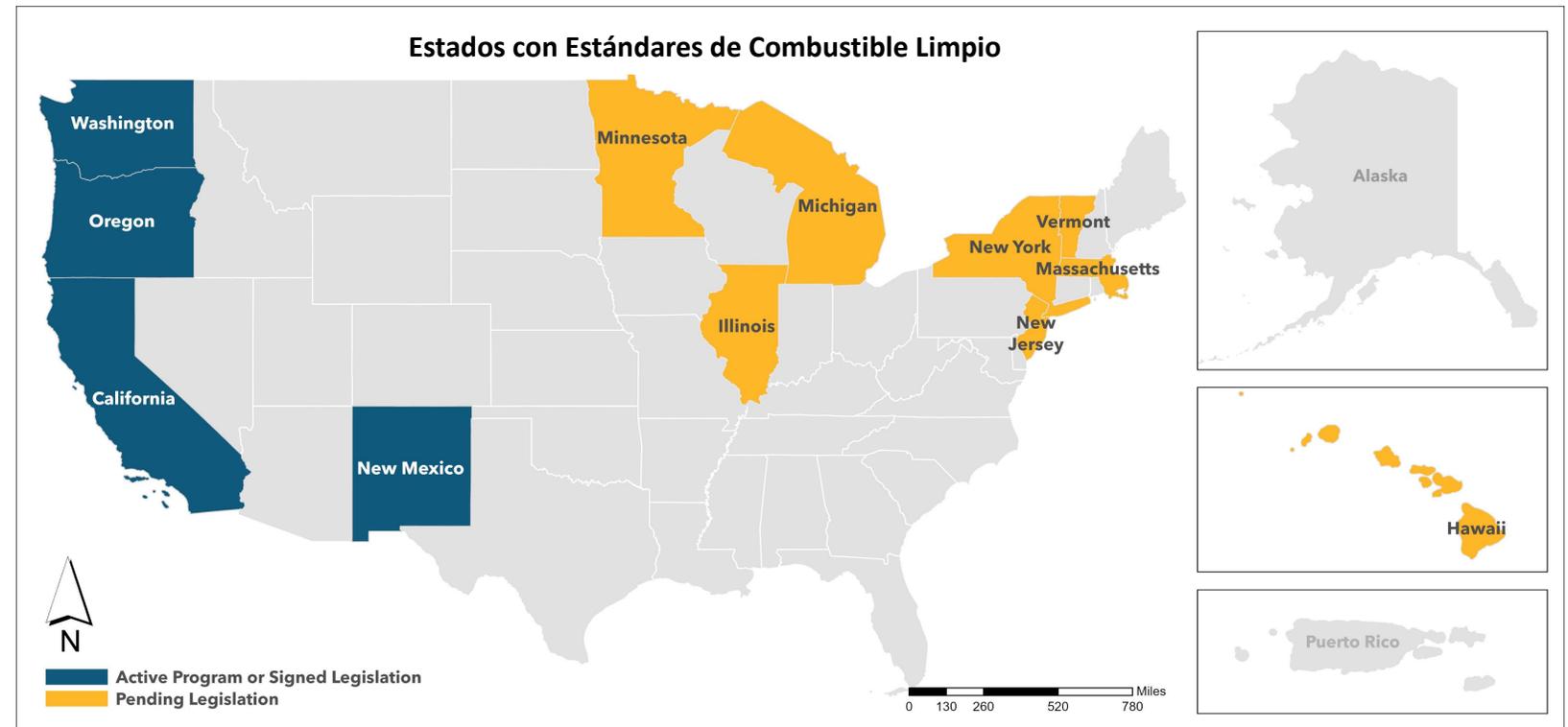


- La transición de combustibles en el Plan de Alcance de 2022 refleja la eliminación gradual de los vehículos de combustión en las regulaciones de los vehículos cero emisiones
- Transición grande hacia la electricidad y el hidrógeno, con un rol menor pero persistente para los combustibles alternativos líquidos

Plan de alcance de 2022: combinación de combustibles para el transporte por carretera

Aumenta el Número de Programas de Combustibles Limpios

- Aumentar los incentivos y el apoyo a los precios de las alternativas a los combustibles fósiles es una herramienta exitosa e importante para la transición

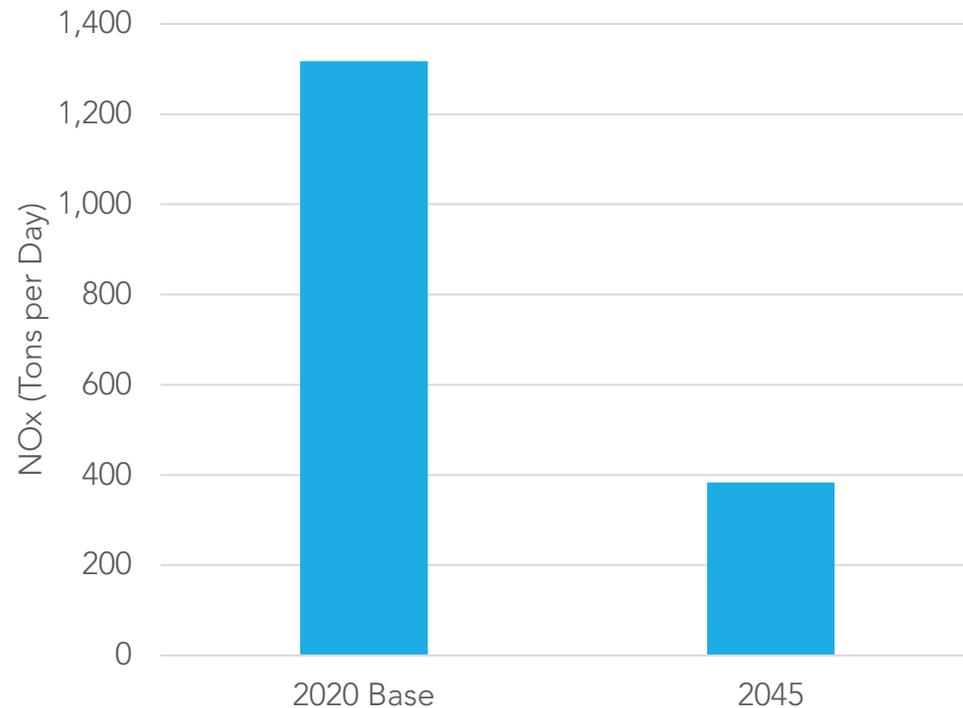


McCullough et al., “Acelerando: ocho estados avanzan con la legislación sobre estándares de combustibles con bajas emisiones de carbono”, Pillsbury Law, 2024.

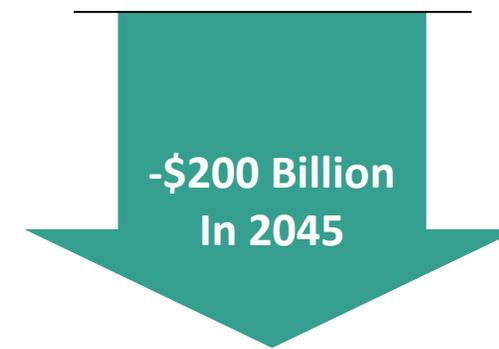
<https://www.pillsburylaw.com/en/news-and-insights/eight-states-low-carbon-fuel-standard-legislation.html>

La Reducción en la Combustión de Combustibles Fósiles Proveerá Beneficios en la Calidad del Aire

Reducción del 71% en la contaminación del aire



200 mil millones de dólares en ahorros en costos de salud gracias a la menor quema de combustible



Fuente: Actualización del Plan de Alcance de 2022

Otras Consideraciones para la Transición

Incluso con recortes en la demanda de gasolina fósil y diésel, la demanda de otros combustibles fósiles podría persistir:



Combustible para Aviación



Exportaciones a Otros Mercados



Combustible para Buques Oceánicos



Hidrogeno



Combustible para Todo-Terreno



Otros Coproductos de Refinación



La producción y las importaciones de crudo también pueden cambiar con la disminución de la demanda

SB X1-2 Plan de Transición para Combustibles del Transporte (TFTP)



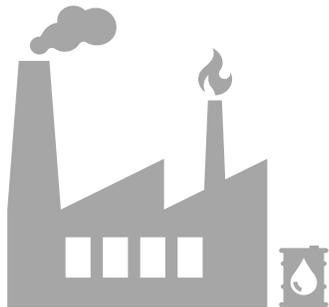
Recopilación y Seguimiento de Datos (Comenzo el 26 de junio de 2024)



Análisis de Manipulación del Mercado (Se desarrollará en la nueva división)



Evaluación de Combustibles para el Transporte



Monitoreo del Mantenimiento de Refinerías (Comenzo el 26 de junio de 2024)



Establecimiento de Márgenes de Refinación y Determinación de Sanciones (en proceso)

Tema de Hoy



Plan de Transición para Combustibles de Transporte TFTP

Plan de Transición para Combustibles del Transporte

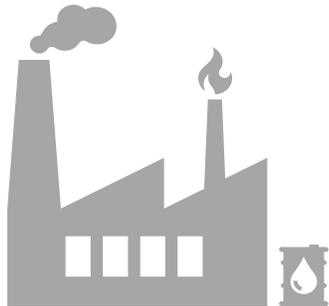
- Se demanda en el Proyecto de Ley del Senado X1-2*
- Esfuerzo conjunto de la Comisión de Energía de California (CEC) y la Junta de Recursos del Aire de California (CARB)
- Se analizará cómo podemos garantizar que el suministro de combustibles para el transporte sea **asequible, confiable, equitativo y adecuado para satisfacer la demanda** descrita en el Plan de Alcance del Estado para 2022
- Se preparó en consulta con un grupo de trabajo multipartidario y lo que aprendimos durante reuniones comunitarias (incluida esta)

* Codificado en la [sección 25371.3 del Código de Recursos Públicos](#)

Actividades de Implementación del Proyecto de Ley del Senado (SB) X1-2



Recopilación y Seguimiento de Datos (Comenzo el 26 de junio de 2024)



Monitoreo de Mantenimiento de Refinerías (iniciada el 26 de junio de 2024)



Análisis de Manipulación del Mercado (Se desarrollará en la nueva división)



Establecimiento de Márgenes de Refinación y Determinación de Sanciones (en proceso)



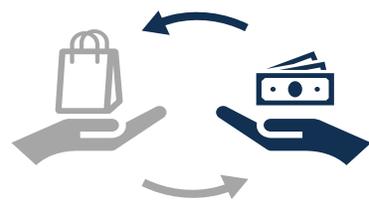
Evaluación de Combustibles para el Transporte



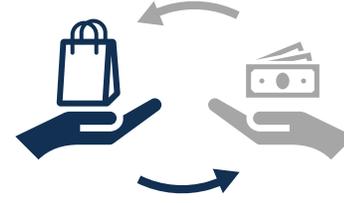
Plan de Transición de Combustibles (en desarrollo con CARB)

Evaluación de Combustibles para el Transporte

“Identifica métodos para garantizar un suministro confiable, asequible, y seguro para los combustibles de transporte en California.”



Demanda



Suministro



Producción

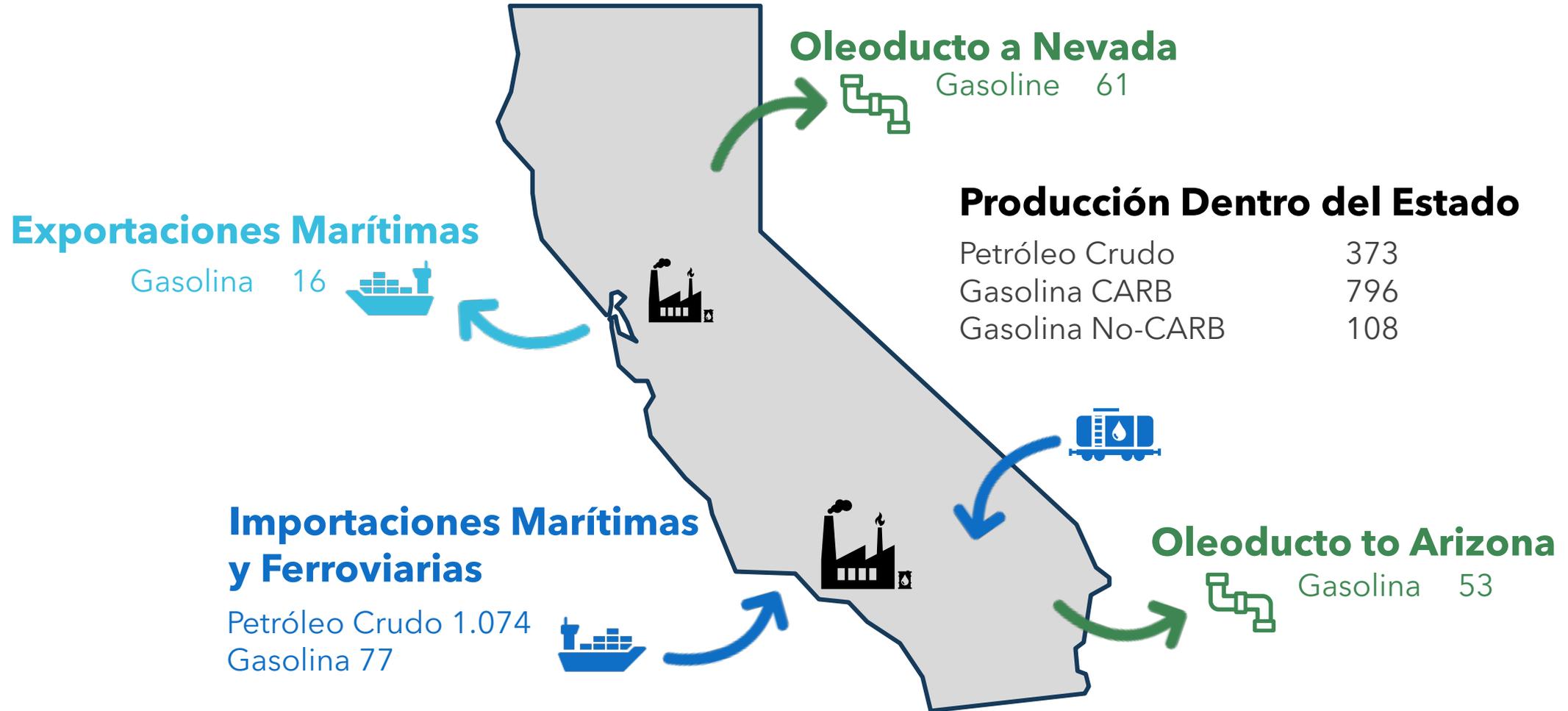


Almacenamiento



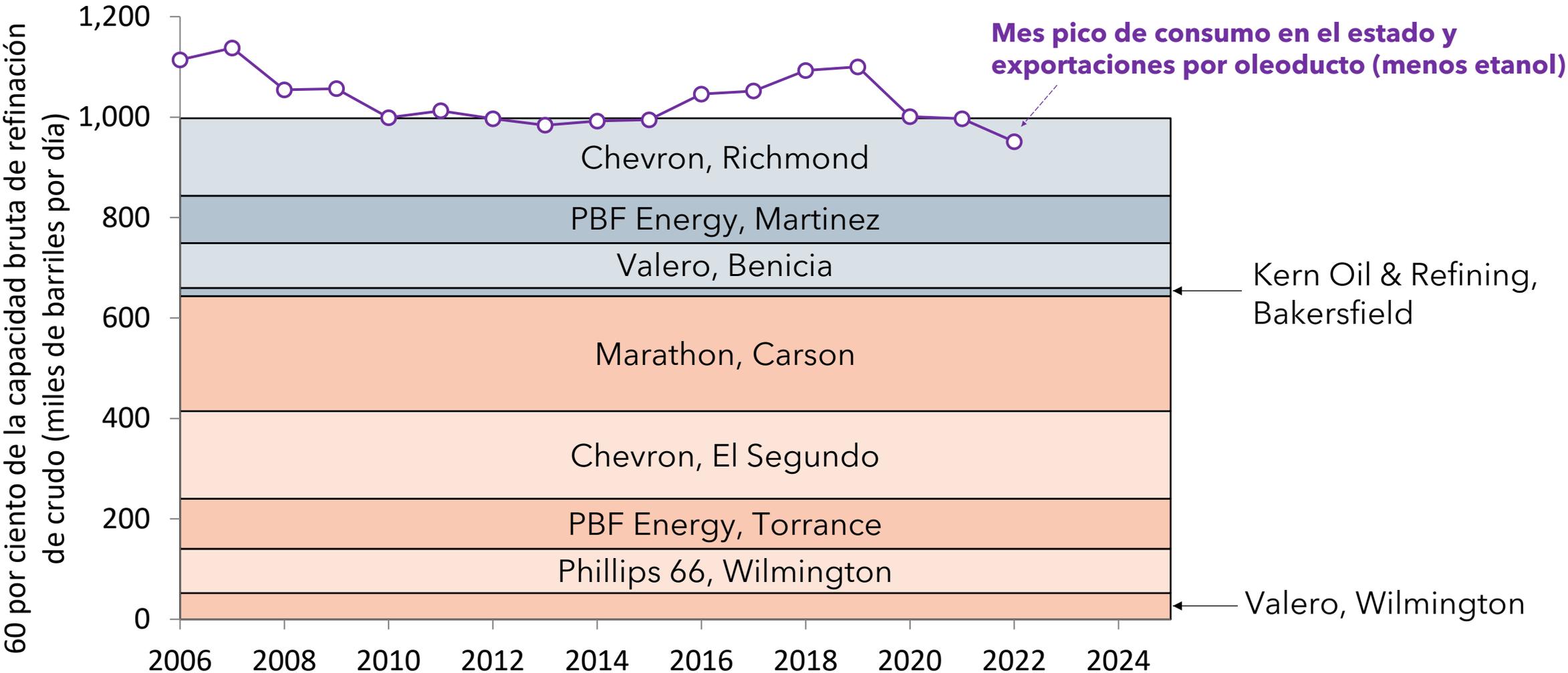
Importaciones

Flujos de Combustible de California

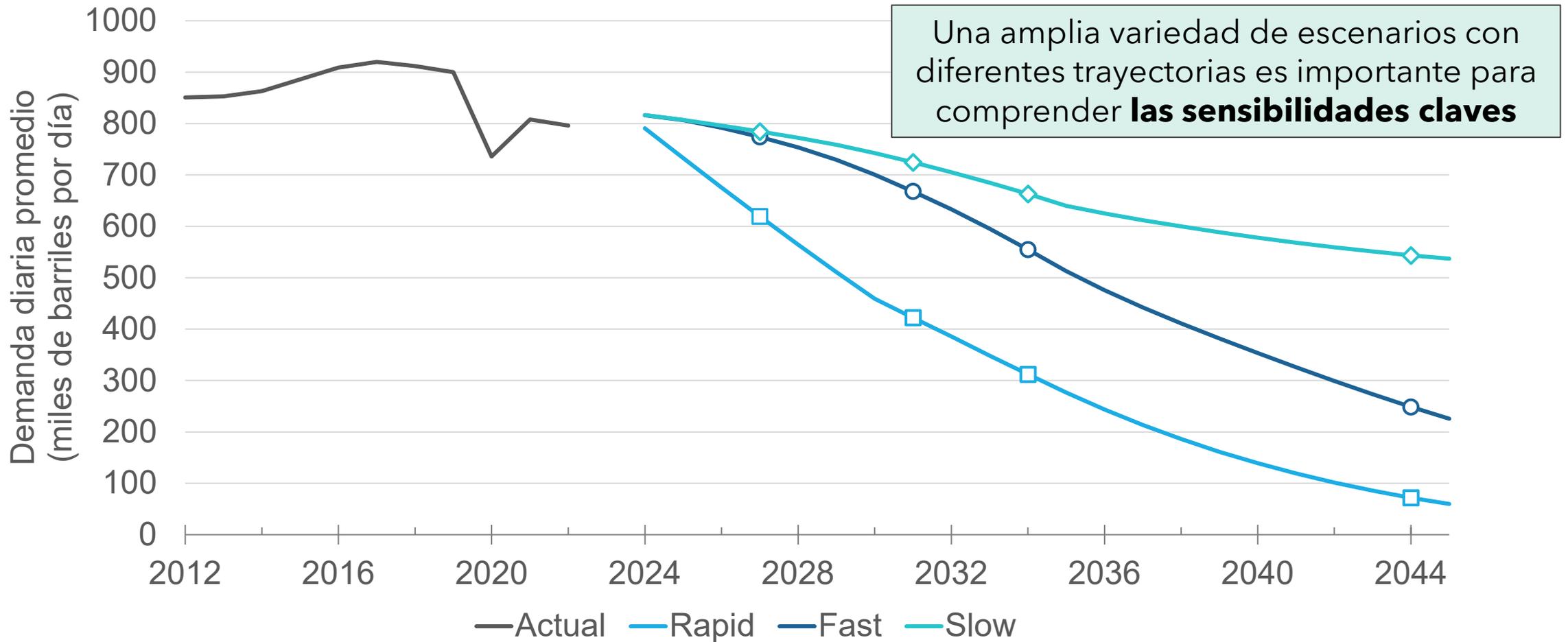


(Las cantidades se muestran en miles de barriles por día en promedio.)

Capacidad Estimada de las Refinerías de Gasolina



Escenarios de Demanda de Gasolina Utilizados en la Evaluación



Preguntas para la Discusión

Queremos escuchar sus comentarios y experiencias sobre cualquier tema relacionado con el TFTP

¿Cuáles han sido sus experiencias viviendo cerca de la producción de petróleo y gas, incluidas las refinerías?

¿Cuáles son sus preocupaciones con respecto a las transiciones o cierres de refinerías?

¿Cuáles son algunas de las preocupaciones sobre la calidad del aire y/o la salud pública que tiene a medida que las refinerías hacen la transición a la producción de combustibles alternativos o posiblemente cierran?



Preguntas para la Discusión

Queremos escuchar sus comentarios y experiencias sobre cualquier tema relacionado con el TFTP

¿Qué estrategias deberíamos incluir en el TFTP para apoyar mejor una transición laboral equitativa?

¿Cuáles son sus preocupaciones económicas con respecto a la transición de combustible que deberíamos destacar en el TFTP?

¿Hay otras recomendaciones o historias que le gustaría compartir?



Para Ponerse en Contacto



Jonathan Blufer
Industrial Strategies Division
jonathan.blufer@arb.ca.gov



Quentin Gee
Energy Assessments Division
quentin.gee@energy.ca.gov