

DOCKETED

Docket Number:	22-SPPE-01
Project Title:	Bowers Backup Generating Facility
TN #:	251371
Document Title:	World Journal publication of Notice of Receipt (traditional Chinese)
Description:	Published October 31, 2022
Filer:	Lisa Worrall
Organization:	California Energy Commission
Submitter Role:	Commission Staff
Submission Date:	7/28/2023 3:49:24 PM
Docketed Date:	7/28/2023

英女拒讓座長者 網：不是混蛋

預訂火車頭等艙被要求換位 評論稱「長者是投機分子」

●英國一位火車乘客近日在網上發文，自述她拒絕讓出早已預訂的頭等艙位給一位「瘦弱」的長者，39年長女士，網友則批評她「不是混蛋」。

發文者自述是一位32歲的女性，在Reddit網絡論壇的「我是個混蛋嗎？」版發文，解釋她拒絕讓出倫敦至亞伯丁的火車頭等艙位「有原因」。

發文者表示，自己提前預訂了頭等艙位，但在上車時被安排了優先座。她說，之所以決定買貴價的頭等艙位，是因為她知道這是一趟7小時的漫長旅程，想要利用這段時間來做些工作，「某些列車的『個人艙』意味著你不用坐在任何旁人旁邊或對面，我都能利用了這艙位中的其中一個，好讓我能夠工作」。

不過，發文者在倫敦搭上火車後不久，就遇到了一位年長旅客指著「優先座」的標誌，要求她讓座。發文者拒絕了，對方就說自己是老人，對座位有更大的需求。發文者則稱自己預訂了這個座位，她還說火車上的工作人員讓她坐優先座，「她指出，火車滿座，沒有其他空位了，我表示歉意，但車中我已經訂了座位，不打算移動」。

發文者說，一位列車長最後過來詢問幫忙，這位女性長者訂了這個座位，但沒有預訂特定的座位，列車長說頭等艙位「是否有人有意換位？沒有人同意」。

最後，他帶著那位女士到頭等艙，我想她在那裡找到一個位了。

發文者說，雖然她感覺「不好」，但不想因為其他人沒有提前思考預訂座位，就讓自己處於被動。儘管她不太確定是否做了正確的事情，Reddit網友卻很快認為她是正確的一方。約95%的網友投票認為她不是混蛋，許多評論稱這位長女士是「為所欲為」，跟「絕對的投機分子」，認為問題在於年長的乘客試圖在頭等艙位找到座位，而不是她好像沒有頭等艙的票。

另外也有網友指責，鐵路公司才是此事的根源，稱他們把退休人士座位(愛心座)當成列車上最昂貴的座位出售，然後他們試著把購買這些座位的人移動到標準艙，我覺得非占用者是身心障礙人士，這些座位絕不該被賣掉。這是火車最偏頗的事，不是我的事。」

英國一名火車乘客上週發文，自述她拒絕讓出頭等艙位給一位年長女士，網友一而再再而三沒有錯，「備有示讓」。



圖為火車頭等艙位，有「Reserved」字樣。

貼心老公 拆副駕讓孕妻腿伸直

網：經濟艙變頭等艙

●除了家人，老婆以外，車子是男人的最愛，稍微一有損傷可能就會心疼不已，不過有位女網友發文表示，自從有了孩子，老公就愛把副駕拆掉給孕妻坐，還說「副駕可以打直了」。

這名女網友在臉書「爆廢公社公開版」表示，自己已有孕在身，想到以後兒子出生，趁空閒開車出門，她勢必得坐在後座照顧孩子，沒想到老公竟將副駕拆掉，還告訴她「副駕可以打直」。

「副駕可以打直」，這句台語在網路爆紅，許多孕妻紛紛分享，這名女網友的貼文也吸引了許多人的讚賞，「真是貼心的老公」、「也是一種浪漫」，還有不少人稱羨說「經濟艙變頭等艙」、「重點：老婆大人專用座，請問其他女生還有哪裡可以坐」。

粗魯客人 美演員被餐下禁入令

在脫口秀公開道歉

●英國喜劇演員、美國CBS電視台「深夜秀」(The Late Late Show)主持人柯登(James Corden)日前被頒發一項餐廳的禁入令，原因是他兩度對成員表現得「極其粗魯」。

柯登在日前一場「深夜秀」談及這起事件時承認，自己當時的表現「相當粗魯」。

這起事件起自熱門餐廳「巴爾薩」(Balthus)老闆麥利在Instagram發文，抨擊柯登「是一位極有才華的喜劇演員，但是一個小自戀」，只因為他的餐出了一些差錯。

柯登接著表示，「我沒大喊或尖叫，沒罵任何人或用上任何粗魯的措詞，但事實就是發出了粗魯的評論，這是錯的，這是不必要的評論，這對我服務生無禮」。柯登在節目解釋，自己看到麥利對自己的話之後，就「立刻聯繫他，而面對『好說話』一些」。

麥利對事件經過發表上週後，在社群媒體激起了怒火。柯登說，我聽，我完全沒有。我明白大家都生氣了，我接受大家的意見。他還說，當他回到現場時，希望麥利餐廳以「真白道歉」。

收到豁免小型發電廠BOWERS 備用發電設施的申請的通知

2022年8月31日，GPartners (申請人)向加州能源委員會(CEC)提交申請，尋求Bowers 備用發電設施(BBGF) 免受 CEC 第 15122 號(1)型發電廠規程(簡稱 SPPE 01) (22-SPPE-01) BBGF 將是與在聖地亞哥市設立的 Bowers 數據中心(BDC)的一部分。

項目描述

BBGF、BDC 和相關的公用事業基礎設施共同構成了《加州環境質量法》(CEQA)管轄下的「項目」。項目的項目場地佔地約 5.12 英畝，位於加利福尼亞州聖克拉拉市 Bowers 大道 2805 號，APN 216-28-063。

BBGF 將是一個緊急備用柴油發電設施，發電量最高達 72 兆瓦 (MW)，以支持 BDC 為其租戶的服務器提供不間斷的電力供應的需要。BBGF將由 32 臺 3 MW 4 極 應急備用柴油發電機組成，佈置在 BDC 北側的一個發電場中。所有的 32 臺發電機，將專門用於在失去電力供應的情況下滿足 BDC 數據中心大樓的電力需求(約有九兆瓦)。此外，還用於支持附加的數據冷卻設備和其他一般建築和生命安全服務。項目的安裝包括一個新的 72 MVA (兆伏安)變電站以及開關設備和配電櫃，以將發電機連接到建築的相應部分、地面停車場和景觀美化以及公用事業管道，包括一個約 2,600 英尺的埋地輸水用管道連通段。

CEC 管轄權和 SPPE 流程

CEC 擁有對加州環境質量法(50 MW 及以上)和相關設施進行認證的專屬權力。SPPE 流程允許對超過 50 至 100 MW 發電廠的申請獲得 CEC 管轄權豁免，並在獲得當地許可的情況下繼續進行建造，而無需 CEC 認證。如果 CEC 發現擬建設施不會對環境或能源資源造成重大不利影響，則可以給予豁免。《公共資源法》§ 25541。根據《加州環境質量法》、《公共資源法》第 25519(c) 條指定 CEC 為所有尋求 SPPE 的設施的牽頭機構。

根據《公共資源法》第 21080.3 條和《加州環境質量法》準則《加州法典》第 14 篇第 15063(g) 條，CEC 作為牽頭機構，需要與負責機構和委託機構協商，以確定是否要與開發商或環境影響報告。CEC 工作人員已開始對申請進行審查。在接下來的幾個月內，工作人員將評估項目的項目，並準備適當的環境分析文件以供公眾審查。

在評估結束並公眾有機會對項目進行審查和發表意見後，CEC 將在給出通知的商業會議上就該申請是否符合《公共資源法》第 25541 條的要求作出決定。如果獲得豁免，申請人仍然需要從相關的地方、地區、州和聯邦機構獲得適當的權利和許可，才能建造和運營擬議的項目。CEC 規定 SPPE 程序的條例主要載於《加州法典》第 20 篇第 1934-1947 條。

公眾參與

CEC 歡迎公眾參與 SPPE 審查流程。SPPE 申請的副本以及其他項目信息可在 CEC 網站上找到，網址是 <https://www.energy.ca.gov/powerplant/rcjircrating-engine/bowers-backup-generating-facility>。要了解該項目的最新情況並收到即將召開的會議和研討會的通知，請訂閱項目的自動電子郵件通知，可在同一頁面上進行訂閱。當文件通知發佈到項目網頁時，GovDelivery 系統會發送電子郵件通知。

有關項目的問題，請聯繫項目經理 Ann Crisp，電話：(916) 776-7975，或發送電子郵件至 ann.crisp@energy.ca.gov。

CEC 公眾顧問辦公室可提供有關公眾參與 CEC 事務的信息，並提供幫助。可以通過電話 (916) 957-7910 和電子郵件 publicadvisor@energy.ca.gov 聯繫公眾顧問辦公室。媒體提問應通過電話 (916) 654-4899 或電子郵件 mediaoffice@energy.ca.gov 向 CEC 的媒體辦公室提出。

世界日報 圖書中心

World Journal 圖書中心 國內大中文書局

代客訂閱 最新 暢銷圖書、雜誌

空運來美 歡迎訂戶、零售、批發

營業時間 星期一至五 10:00am-5:00pm

世界日報圖書中心 1833 Bayshore Hwy, Suite 231 Burlingame, CA 94010 TEL: 650-259-2063 支票抬頭: WORLD EXPRESS TRADING, INC.