

**DOCKETED**

<b>Docket Number:</b>	21-TRAN-03
<b>Project Title:</b>	Zero Emission Vehicle Infrastructure Barriers and Opportunities
<b>TN #:</b>	241197
<b>Document Title:</b>	ZEV Infrastructure Plan Outline for Workshop - Spanish
<b>Description:</b>	N/A
<b>Filer:</b>	Spencer Kelley
<b>Organization:</b>	California Energy Commission
<b>Submitter Role:</b>	Commission Staff
<b>Submission Date:</b>	1/18/2022 10:25:22 AM
<b>Docketed Date:</b>	1/18/2022

## **Plan de Infraestructura ZEV (ZIP) para el 2022 a nivel estatal**

### **Borrador de la Jornada Pública del 20 de enero de 2022**

#### **Objetivo del ZIP:**

- California se está preparando y cuenta con los medios para fomentar niveles altos de adopción de vehículos de emisión cero (ZEV) en todos los segmentos automotrices, incluidos los vehículos livianos y medianos, los pesados y los todoterreno. El ZIP articula los esfuerzos de California para promover el despliegue de infraestructura, que incluye la garantía de un acceso equitativo a la infraestructura y la preparación de la red.
- El ZIP respaldará la toma de decisiones por parte de la Comisión de Energía de California y otras agencias, documentando los planes y la estrategia estatal. Promoverá los debates públicos sobre cómo alcanzar los objetivos estatales en materia de los ZEV, especialmente en lo que respecta a la normativa vehicular.

#### **Principios del ZIP:**

- Las inversiones estatales estarán destinadas a aumentar la equidad.
- Las inversiones estatales acelerarán el desarrollo del mercado de la infraestructura ZEV y el traspaso de la infraestructura de carga y abastecimiento de combustible al sector privado.

#### **Estructura del ZIP:**

- El ZIP respaldará la Estrategia de Desarrollo del Mercado ZEV y abordará el pilar "Infraestructura" de dicha estrategia. Tendrá una visión de alto nivel de la estrategia de infraestructura estatal con el fin de garantizar el despliegue suficiente de la infraestructura y la preparación de la red. Será corto, de unas 20 páginas.
- El ZIP dividirá la infraestructura ZEV en segmentos y, para cada uno de ellos, ofrecerá una descripción de la situación actual, las acciones que se están llevando a cabo, las que se desarrollarán a corto plazo y las posibles acciones a largo plazo, junto con la información que utilizaremos para tomar decisiones futuras.

## Esquema del BORRADOR:

### Capítulo 1: Introducción

- Objetivos estatales de ZEV; cómo los sectores público y privado trabajan en conjunto para contrarrestar la crisis climática y mejorar la salud pública y la equidad.
- Objetivo, principios y estructura del ZIP

### Capítulo 2: Evaluación de las necesidades de infraestructura / Alcance de los desafíos y oportunidades

### Capítulo 3: Plan de despliegue de infraestructura

- Para cada segmento del mercado
  - Situación actual, incluido un breve historial de acciones
  - Debate sobre equidad
  - Obstáculos
  - Estrategia y acciones a corto plazo
  - Visión a largo plazo y necesidades de información y decisiones
- Segmentos del mercado:
  - Hidrógeno para vehículos livianos
  - Carga de vehículos eléctricos/abastecimiento de hidrógeno para ZEV medianos y pesados
  - Carga rápida de CC para vehículos eléctricos livianos
  - Nivel 1 y 2 para vehículos eléctricos livianos:
    - Carga en el hogar (multifamiliar y unifamiliar)
    - Carga pública
    - Carga privada compartida<sup>1</sup>
  - Tecnologías emergentes tanto para vehículos como para infraestructura
- Obstáculos comunes

### Capítulo 4: Conclusión

### Calendario sugerido para el informe:

Jornada pública con las partes interesadas	20 de enero de 2022
Plazo para los comentarios	3 de febrero de 2022
Publicación del borrador del informe	30 de marzo de 2022
Jornadas	Abril - mayo de 2022
Publicación del informe final	Mediados del 2022

---

<sup>1</sup> La carga "privada compartida" no está abierta al público, pero no se asigna a un individuo. Por ejemplo, algunas cargas en lugares de trabajo.