DOCKETED	
Docket Number:	26-OPT-02
Project Title:	Seahawk Battery Energy Storage System
TN #:	273227
Document Title:	Public Comments rec'd by CEC on 10-26-26
Description:	N/A
Filer:	Pamela Fredieu
Organization:	Public comments rec'd by CEC by mail on 10-26-26
Submitter Role:	Commission Staff
Submission Date:	10/27/2026 1:23:21 PM
Docketed Date:	10/27/2026

Santa Cruz County Board of Supervisors
701 Ocean Street, room 501
Santa Cruz, CA 95060

Date: 10/2/2026

Dear Supervisors Cummings, Martinez, Koenig, De Serpa, and Hernandez,

I am writing to oppose New Leaf Energy's proposed lithium BESS siting at 90 MInto Road, and I oppose lithium battery chemistry being allowed in our County at all.

There are safer, non-flammable alternatives to lithium, such as sodium or vanadium, which are already in use globally and in our nation elsewhere.

Watsonville residents and wildlife deserve protection. We have many natural lakes, agricultural land, and populations of birds, fish and other natural resources not found anywhere else in the County.

Our largely Latino, hardworking community does not deserve to be asked to live with the highly risky New Leaf BESS project. According to ArcGIS mapping using SC County open data, within 2 miles of 90 Minto Road are:

2,948 monolingual Spanish speakers who have been nearly entirely left out of any public notice or meeting (since there has been only one with New Leaf in December 2024) about their homes and futures.

There are 3,010 people living with disabilities, 4,221 people on food stamps / SNAP;

6,985 children and youth aged 0 - 14 years old and 4,680 people over the age of 65;

12 schools (PVUSD and private elementary, junior high and high schools);

28,450 Latino residents just in the 2 miles around Minto Road;

College Lake is home to threatened and endangered species, has Ohlone and prehistoric cultural evidence, is a flood zone and earthquake zone. Traffic at Minto Road and Green Valley are already at peak burden; evacuation routes are not secure, and the obstructions to neighbors for building out, much less evacuating, make for an impossible situation.

EMFs are already higher than healthy levels at the Minto substation, and a BESS would expose people to health hazards, increase likelihood of cancer. Chronic noise from inverters and cooling systems also aggravate health conditions, cause sleep issues, disturb pollinators vital for our main industry. agriculture.

There are dozens of serious reasons why this project is not appropriate, but it is also SOCIALLY UNJUST and exhibits racism and socioeconomic predatory siting by our County and New Leaf Energy.

Please do the right thing and do not allow New Leaf Energy's application, if it should come your way. Take the lead to make a BESS Ordinance that does not allow flammable lithium chemistry for any future BESS in our area. Thank you for your profound consideration and conscience towards the people of unincorporated Watsonville.

Signed,

John Maciejewski
Watsonville resident.

Robert Esposito
Aptos, CA

Stacy Barros
Aptos

Dale Flowers
Aptos, CA

Junta de Supervisores del Condado de Santa Cruz
701 Ocean Street, sala 501
Santa Cruz, CA 95060

Fecha:

Estimados supervisores Cummings, Martinez, Koenig, De Serpa y Hernandez:

Les escribo para oponerme a la propuesta de New Leaf Energy para la ubicación de un sistema de almacenamiento de energía con baterías de litio (BESS) en el 90 de Minto Road; asimismo, me opongo a que se permita en absoluto el uso de la química de baterías de litio en nuestro Condado.

Existen alternativas al litio que son más seguras y no inflamables, tales como el sodio o el vanadio, las cuales ya se utilizan a nivel mundial y en otras partes de nuestra nación.

Los residentes de Watsonville y la vida silvestre merecen protección. Contamos con numerosos lagos naturales, tierras agrícolas y poblaciones de aves, peces y otros recursos naturales que no se encuentran en ningún otro lugar del Condado.

Nuestra comunidad —compuesta mayoritariamente por latinos y personas trabajadoras— no merece que se le exija convivir con el proyecto BESS de New Leaf, el cual conlleva un alto riesgo. Según los mapas del sistema de información geográfica de ArcGIS Online utilizando datos abiertos del condado de Santa Cruz, en un radio de 2 millas alrededor del 90 de Minto Road se encuentran:

2,948 hispanohablantes monolingües que han quedado casi totalmente excluidos de cualquier aviso público o reunión (dado que solo se ha celebrado una con New Leaf, en diciembre de 2024) relacionada con sus hogares y su futuro.

Hay 3,010 personas que viven con discapacidades y 4,221 personas que reciben cupones de alimentos (programa SNAP).

6,985 niños y jóvenes de entre 0 y 14 años, y 4,680 personas mayores de 65 años.

12 escuelas (pertenecientes al distrito PVUSD, así como escuelas privadas de primaria, secundaria y preparatoria).

28,450 residentes latinos tan solo en el radio de 2 millas que rodea Minto Road.

College Lake alberga especies amenazadas y en peligro de extinción; además, contiene vestigios culturales de la etnia Ohlone y de la prehistoria, y se encuentra en una zona propensa tanto a inundaciones como a terremotos. El tráfico en la intersección de Minto Road y Green Valley ya ha alcanzado su capacidad máxima; las rutas de evacuación no son seguras, y los obstáculos que enfrentan los vecinos —tanto para realizar ampliaciones en sus viviendas como, y con mayor razón, para evacuar— crean una situación insostenible.

Los niveles de campos electromagnéticos (CEM) en la subestación de Minto ya superan los umbrales considerados saludables; la instalación de un sistema BESS expondría a las personas a riesgos para la salud y aumentaría la probabilidad de desarrollar cáncer. Asimismo, el ruido crónico generado por los inversores y los sistemas de refrigeración agrava las afecciones de salud preexistentes, provoca trastornos del sueño y perturba a los polinizadores, los cuales resultan vitales para nuestra principal industria: la agricultura. Existen docenas de razones de peso por las que este proyecto resulta inapropiado; sin embargo, es también SOCIALMENTE INJUSTO y evidencia racismo, así como una estrategia de ubicación depredadora en términos socioeconómicos por parte de nuestro Condado y de New Leaf Energy.

Por favor, actúen con rectitud y no autoricen la solicitud de New Leaf Energy, en caso de que esta llegue a sus manos. Tomen la iniciativa para establecer una Ordenanza sobre Sistemas de Almacenamiento de Energía en Baterías (BESS) que prohíba el uso de tecnologías de litio inflamable en cualquier futuro sistema BESS que se instale en nuestra zona. Les agradezco su profunda consideración y su sentido de la conciencia hacia los habitantes de la zona no incorporada de Watsonville.

Atentamente,

Date/Fecha: 10/19/26

Re: CEC Docket: 26-OPT-02

My home is in the impact area for the Seahawk BESS planned by New Leaf Energy at 90 Minto Road on the outskirts of Watsonville, California. This project will affect myself and my family. My concern is that these batteries are flammable and dangerous and if/when they catch fire, as has happened around the country, myself, my family and my neighbors will be in danger of toxic gases and be poisoned by the smoke. We will need to be evacuated and there is no good plan for how this would be done and where we would go. Our community already is dealing with many toxic threats, and this would just be one more insult and one more grave risk to our lives.

Please, do not permit this project in our area. We will be interested in updates and invitations to your community meetings.

Mi hogar está dentro de la zona de impacto del proyecto Seahawk BESS que New Leaf Energy planea construir en el 90 de Minto Road, en las afueras de Watsonville, California. Este proyecto nos afectará a mí y a mi familia. Me preocupa que estas baterías sean inflamables y peligrosas, y que si llegan a incendiarse —como ha ocurrido en otras partes del país— mi familia, mis vecinos y yo quedemos expuestos a gases tóxicos y al humo venenoso. Tendríamos que ser evacuados, y no existe un buen plan sobre cómo se haría ni adónde iríamos. Nuestra comunidad ya enfrenta muchas amenazas tóxicas, y esto sería una más: un riesgo grave para nuestras vidas.

Por favor, no permitan este proyecto en nuestra zona. Nos interesa recibir información actualizada e invitaciones a sus reuniones comunitarias.

Sincerely,

Name/Nombre: Kathy Cooney

Address/Dirección [redacted]

Mail to/Enviar a: California Energy Commission, 26-OPT-02
715 P Street
Sacramento, CA 95814

Date/Fecha: Oct. 3, 2024

Re: CEC Docket: 26-OPT-02

My home is in the impact area for the Seahawk BESS planned by New Leaf Energy at 90 Minto Road on the outskirts of Watsonville, California. This project will affect myself and my family. My concern is that these batteries are flammable and dangerous and if/when they catch fire, as has happened around the country, myself, my family and my neighbors will be in danger of toxic gases and be poisoned by the smoke. We will need to be evacuated and there is no good plan for how this would be done and where we would go. Our community already is dealing with many toxic threats, and this would just be one more insult and one more grave risk to our lives.

Please, do not permit this project in our area. We will be interested in updates and invitations to your community meetings.

Mi hogar está dentro de la zona de impacto del proyecto Seahawk BESS que New Leaf Energy planea construir en el 90 de Minto Road, en las afueras de Watsonville, California. Este proyecto nos afectará a mí y a mi familia. Me preocupa que estas baterías sean inflamables y peligrosas, y que si llegan a incendiarse —como ha ocurrido en otras partes del país— mi familia, mis vecinos y yo quedemos expuestos a gases tóxicos y al humo venenoso. Tendríamos que ser evacuados, y no existe un buen plan sobre cómo se haría ni adónde iríamos. Nuestra comunidad ya enfrenta muchas amenazas tóxicas, y esto sería una más: un riesgo grave para nuestras vidas.

Por favor, no permitan este proyecto en nuestra zona. Nos interesa recibir información actualizada e invitaciones a sus reuniones comunitarias.

Sincerely,

Name/Nombre: Gloria M Wanrahan

[redacted]

Mail to/Enviar a: California Energy Commission, 26-OPT-02
715 P Street
Sacramento, CA 95814

Date/Fecha: 10/14/26

Re: CEC Docket: 26-OPT-02

My home is in the impact area for the Seahawk BESS planned by New Leaf Energy at 90 Minto Road on the outskirts of Watsonville, California. This project will affect myself and my family. My concern is that these batteries are flammable and dangerous and if/when they catch fire, as has happened around the country, myself, my family and my neighbors will be in danger of toxic gases and be poisoned by the smoke. We will need to be evacuated and there is no good plan for how this would be done and where we would go. Our community already is dealing with many toxic threats, and this would just be one more insult and one more grave risk to our lives.

Please, do not permit this project in our area. We will be interested in updates and invitations to your community meetings.

Mi hogar está dentro de la zona de impacto del proyecto Seahawk BESS que New Leaf Energy planea construir en el 90 de Minto Road, en las afueras de Watsonville, California. Este proyecto nos afectará a mí y a mi familia. Me preocupa que estas baterías sean inflamables y peligrosas, y que si llegan a incendiarse —como ha ocurrido en otras partes del país— mi familia, mis vecinos y yo quedemos expuestos a gases tóxicos y al humo venenoso. Tendríamos que ser evacuados, y no existe un buen plan sobre cómo se haría ni adónde iríamos. Nuestra comunidad ya enfrenta muchas amenazas tóxicas, y esto sería una más: un riesgo grave para nuestras vidas.

Por favor, no permitan este proyecto en nuestra zona. Nos interesa recibir información actualizada e invitaciones a sus reuniones comunitarias.

Sincerely,

Name/Nombre: Rick Tolson

Address/Dirección: [redacted]

Please, we are downwind of this location. This is right on a lake, in a neighborhood - this could not be a WORSE location - please do the right thing !!!

Mail to/Enviar a: California Energy Commission, 26-OPT-02
715 P Street
Sacramento, CA 95814

Date/Fecha: 10/20/26

Re: CEC Docket: 26-OPT-02

My home is in the impact area for the Seahawk BESS planned by New Leaf Energy at 90 Minto Road on the outskirts of Watsonville, California. This project will affect myself and my family. My concern is that these batteries are flammable and dangerous and if/when they catch fire, as has happened around the country, myself, my family and my neighbors will be in danger of toxic gases and be poisoned by the smoke. We will need to be evacuated and there is no good plan for how this would be done and where we would go. Our community already is dealing with many toxic threats, and this would just be one more insult and one more grave risk to our lives.

Please, do not permit this project in our area. We will be interested in updates and invitations to your community meetings.

Mi hogar está dentro de la zona de impacto del proyecto Seahawk BESS que New Leaf Energy planea construir en el 90 de Minto Road, en las afueras de Watsonville, California. Este proyecto nos afectará a mí y a mi familia. Me preocupa que estas baterías sean inflamables y peligrosas, y que si llegan a incendiarse —como ha ocurrido en otras partes del país— mi familia, mis vecinos y yo quedemos expuestos a gases tóxicos y al humo venenoso. Tendríamos que ser evacuados, y no existe un buen plan sobre cómo se haría ni adónde iríamos. Nuestra comunidad ya enfrenta muchas amenazas tóxicas, y esto sería una más: un riesgo grave para nuestras vidas.

Por favor, no permitan este proyecto en nuestra zona. Nos interesa recibir información actualizada e invitaciones a sus reuniones comunitarias.

Sincerely,

Name/Nombre: Carrie Ehelers Carrie Ehelers

Address/Dirección: [redacted]

(Just downwind from the last few battery fires)

Mail to/Enviar a: California Energy Commission, 26-OPT-02
715 P Street
Sacramento, CA 95814

Date/Fecha: 21 oct 2026

Re: CEC Docket: 26-OPT-02

My home is in the impact area for the Seahawk BESS planned by New Leaf Energy at 90 Minto Road on the outskirts of Watsonville, California. This project will affect myself and my family. My concern is that these batteries are flammable and dangerous and if/when they catch fire, as has happened around the country, myself, my family and my neighbors will be in danger of toxic gases and be poisoned by the smoke. We will need to be evacuated and there is no good plan for how this would be done and where we would go. Our community already is dealing with many toxic threats, and this would just be one more insult and one more grave risk to our lives.

Please, do not permit this project in our area. We will be interested in updates and invitations to your community meetings.

Mi hogar está dentro de la zona de impacto del proyecto Seahawk BESS que New Leaf Energy planea construir en el 90 de Minto Road, en las afueras de Watsonville, California. Este proyecto nos afectará a mí y a mi familia. Me preocupa que estas baterías sean inflamables y peligrosas, y que si llegan a incendiarse —como ha ocurrido en otras partes del país— mi familia, mis vecinos y yo quedemos expuestos a gases tóxicos y al humo venenoso. Tendríamos que ser evacuados, y no existe un buen plan sobre cómo se haría ni adónde iríamos. Nuestra comunidad ya enfrenta muchas amenazas tóxicas, y esto sería una más: un riesgo grave para nuestras vidas.

Por favor, no permitan este proyecto en nuestra zona. Nos interesa recibir información actualizada e invitaciones a sus reuniones comunitarias.

Sincerely,

Name/Nombre: Sara Lauzal, Raul Vega, Pedro Vega
Marisela V., Brian, Ftdnki

Address/Dirección: [redacted]

no por favor, no queremos ese proyecto aquí.

Mail to/Enviar a: California Energy Commission, 26-OPT-02
715 P Street
Sacramento, CA 95814

Date/Fecha:_____

Re: CEC Docket: 26-OPT-02

My home is in the impact area for the Seahawk BESS planned by New Leaf Energy at 90 Minto Road on the outskirts of Watsonville, California. This project will affect myself and my family. My concern is that these batteries are flammable and dangerous and if/when they catch fire, as has happened around the country, myself, my family and my neighbors will be in danger of toxic gases and be poisoned by the smoke. We will need to be evacuated and there is no good plan for how this would be done and where we would go. Our community already is dealing with many toxic threats, and this would just be one more insult and one more grave risk to our lives.

Please, do not permit this project in our area. We will be interested in updates and invitations to your community meetings.

Mi hogar está dentro de la zona de impacto del proyecto Seahawk BESS que New Leaf Energy planea construir en el 90 de Minto Road, en las afueras de Watsonville, California. Este proyecto nos afectará a mí y a mi familia. Me preocupa que estas baterías sean inflamables y peligrosas, y que si llegan a incendiarse —como ha ocurrido en otras partes del país— mi familia, mis vecinos y yo quedemos expuestos a gases tóxicos y al humo venenoso. Tendríamos que ser evacuados, y no existe un buen plan sobre cómo se haría ni adónde iríamos. Nuestra comunidad ya enfrenta muchas amenazas tóxicas, y esto sería una más: un riesgo grave para nuestras vidas.

Por favor, no permitan este proyecto en nuestra zona. Nos interesa recibir información actualizada e invitaciones a sus reuniones comunitarias.

Sincerely,

Name/Nombre: Susan Mohrmann

Address/Dirección: [redacted]

please please Stop this project

Mail to/Enviar a: California Energy Commission, 26-OPT-02
715 P Street
Sacramento, CA 95814

Date/Fecha: 10/10/26

Re: CEC Docket: 26-OPT-02

My home is in the impact area for the Seahawk BESS planned by New Leaf Energy at 90 Minto Road on the outskirts of Watsonville, California. This project will affect myself and my family. My concern is that these batteries are flammable and dangerous and if/when they catch fire, as has happened around the country, myself, my family and my neighbors will be in danger of toxic gases and be poisoned by the smoke. We will need to be evacuated and there is no good plan for how this would be done and where we would go. Our community already is dealing with many toxic threats, and this would just be one more insult and one more grave risk to our lives.

Please, do not permit this project in our area. We will be interested in updates and invitations to your community meetings.

Mi hogar está dentro de la zona de impacto del proyecto Seahawk BESS que New Leaf Energy planea construir en el 90 de Minto Road, en las afueras de Watsonville, California. Este proyecto nos afectará a mí y a mi familia. Me preocupa que estas baterías sean inflamables y peligrosas, y que si llegan a incendiarse —como ha ocurrido en otras partes del país— mi familia, mis vecinos y yo quedemos expuestos a gases tóxicos y al humo venenoso. Tendríamos que ser evacuados, y no existe un buen plan sobre cómo se haría ni adónde iríamos. Nuestra comunidad ya enfrenta muchas amenazas tóxicas, y esto sería una más: un riesgo grave para nuestras vidas.

Por favor, no permitan este proyecto en nuestra zona. Nos interesa recibir información actualizada e invitaciones a sus reuniones comunitarias.

Sincerely,

Name/Nombre: Julie Phillips (Julie PHILLIPS)

[redacted]

Mail to/Enviar a: California Energy Commission, 26-OPT-02
715 P Street
Sacramento, CA 95814

Re: CEC Docket 26-OPT-02

This is a copy of a letter also sent to our local county supervisors and demonstrates the demographics of our community that need to be protected. This is a social justice issue! This is a racial justice issue This is also about the health of our nation with all of the food grown here!

Santa Cruz County Board of Supervisors
701 Ocean Street, room 501
Santa Cruz, CA 95060

Date: 10/10/26

California Energy Commission,

Dear ~~Supervisors Cummings, Martinez, Koenig, De Serpa, and Hernandez,~~

I am writing to oppose New Leaf Energy's proposed lithium BESS siting at 90 MInto Road, and I oppose lithium battery chemistry being allowed in our County at all.

There are safer, non-flammable alternatives to lithium, such as sodium or vanadium, which are already in use globally and in our nation elsewhere.

Watsonville residents and wildlife deserve protection. We have many natural lakes, agricultural land, and populations of birds, fish and other natural resources not found anywhere else in the County.

Our largely Latino, hardworking community does not deserve to be asked to live with the highly risky New Leaf BESS project. According to ArcGIS mapping using SC County open data, within 2 miles of 90 Minto Road are:

2,948 monolingual Spanish speakers who have been nearly entirely left out of any public notice or meeting (since there has been only one with New Leaf in December 2024) about their homes and futures.

There are 3,010 people living with disabilities, 4,221 people on food stamps / SNAP;

6,985 children and youth aged 0 - 14 years old and 4,680 people over the age of 65;

12 schools (PVUSD and private elementary, junior high and high schools);

28,450 Latino residents just in the 2 miles around Minto Road;

College Lake is home to threatened and endangered species, has Ohlone and prehistoric cultural evidence, is a flood zone and earthquake zone. Traffic at Minto Road and Green Valley are already at peak burden; evacuation routes are not secure, and the obstructions to neighbors for building out, much less evacuating, make for an impossible situation.

EMFs are already higher than healthy levels at the Minto substation, and a BESS would expose people to health hazards, increase likelihood of cancer. Chronic noise from inverters and cooling systems also aggravate health conditions, cause sleep issues, disturb pollinators vital for our main industry, agriculture.

There are dozens of serious reasons why this project is not appropriate, but it is also SOCIALLY UNJUST and exhibits racism and socioeconomic predatory siting by our County and New Leaf Energy.

Please do the right thing and do not allow New Leaf Energy's application, if it should come your way. Take the lead to make a BESS Ordinance that does not allow flammable lithium chemistry for any future BESS in our area. Thank you for your profound consideration and conscience towards the people of unincorporated Watsonville.

Signed,

Julie Phillips

Re: CEC Docket: 26-OPT-02

Junta de Supervisores del Condado de Santa Cruz
701 Ocean Street, sala 501
Santa Cruz, CA 95060

Fecha:

Estimados supervisores Cummings, Martinez, Koenig, De Serpa y Hernandez:

Les escribo para oponerme a la propuesta de New Leaf Energy para la ubicación de un sistema de almacenamiento de energía con baterías de litio (BESS) en el 90 de Minto Road; asimismo, me opongo a que se permita en absoluto el uso de la química de baterías de litio en nuestro Condado.

Existen alternativas al litio que son más seguras y no inflamables, tales como el sodio o el vanadio, las cuales ya se utilizan a nivel mundial y en otras partes de nuestra nación.

Los residentes de Watsonville y la vida silvestre merecen protección. Contamos con numerosos lagos naturales, tierras agrícolas y poblaciones de aves, peces y otros recursos naturales que no se encuentran en ningún otro lugar del Condado.

Nuestra comunidad —compuesta mayoritariamente por latinos y personas trabajadoras— no merece que se le exija convivir con el proyecto BESS de New Leaf, el cual conlleva un alto riesgo. Según los mapas del sistema de información geográfica de ArcGIS Online utilizando datos abiertos del condado de Santa Cruz, en un radio de 2 millas alrededor del 90 de Minto Road se encuentran:

2,948 hispanohablantes monolingües que han quedado casi totalmente excluidos de cualquier aviso público o reunión (dado que solo se ha celebrado una con New Leaf, en diciembre de 2024) relacionada con sus hogares y su futuro.

Hay 3,010 personas que viven con discapacidades y 4,221 personas que reciben cupones de alimentos (programa SNAP).

6,985 niños y jóvenes de entre 0 y 14 años, y 4,680 personas mayores de 65 años.

12 escuelas (pertenecientes al distrito PVUSD, así como escuelas privadas de primaria, secundaria y preparatoria).

28,450 residentes latinos tan solo en el radio de 2 millas que rodea Minto Road.

College Lake alberga especies amenazadas y en peligro de extinción; además, contiene vestigios culturales de la etnia Ohlone y de la prehistoria, y se encuentra en una zona propensa tanto a inundaciones como a terremotos. El tráfico en la intersección de Minto Road y Green Valley ya ha alcanzado su capacidad máxima; las rutas de evacuación no son seguras, y los obstáculos que enfrentan los vecinos —tanto para realizar ampliaciones en sus viviendas como, y con mayor razón, para evacuar— crean una situación insostenible.

Los niveles de campos electromagnéticos (CEM) en la subestación de Minto ya superan los umbrales considerados saludables; la instalación de un sistema BESS expondría a las personas a riesgos para la salud y aumentaría la probabilidad de desarrollar cáncer. Asimismo, el ruido crónico generado por los inversores y los sistemas de refrigeración agrava las afecciones de salud preexistentes, provoca trastornos del sueño y perturba a los polinizadores, los cuales resultan vitales para nuestra principal industria: la agricultura. Existen docenas de razones de peso por las que este proyecto resulta inapropiado; sin embargo, es también SOCIALMENTE INJUSTO y evidencia racismo, así como una estrategia de ubicación depredadora en términos socioeconómicos por parte de nuestro Condado y de New Leaf Energy.

Por favor, actúen con rectitud y no autoricen la solicitud de New Leaf Energy, en caso de que esta llegue a sus manos. Tomen la iniciativa para establecer una Ordenanza sobre Sistemas de Almacenamiento de Energía en Baterías (BESS) que prohíba el uso de tecnologías de litio inflamable en cualquier futuro sistema BESS que se instale en nuestra zona. Les agradezco su profunda consideración y su sentido de la conciencia hacia los habitantes de la zona no incorporada de Watsonville.

Atentamente,

Date/Fecha: 10-20-26

Re: CEC Docket: 26-OPT-02

My home is in the impact area for the Seahawk BESS planned by New Leaf Energy at 90 Minto Road on the outskirts of Watsonville, California. This project will affect myself and my family. My concern is that these batteries are flammable and dangerous and if/when they catch fire, as has happened around the country, myself, my family and my neighbors will be in danger of toxic gases and be poisoned by the smoke. We will need to be evacuated and there is no good plan for how this would be done and where we would go. Our community already is dealing with many toxic threats, and this would just be one more insult and one more grave risk to our lives.

Please, do not permit this project in our area. We will be interested in updates and invitations to your community meetings.

Mi hogar está dentro de la zona de impacto del proyecto Seahawk BESS que New Leaf Energy planea construir en el 90 de Minto Road, en las afueras de Watsonville, California. Este proyecto nos afectará a mí y a mi familia. Me preocupa que estas baterías sean inflamables y peligrosas, y que si llegan a incendiarse —como ha ocurrido en otras partes del país— mi familia, mis vecinos y yo quedemos expuestos a gases tóxicos y al humo venenoso. Tendríamos que ser evacuados, y no existe un buen plan sobre cómo se haría ni adónde iríamos. Nuestra comunidad ya enfrenta muchas amenazas tóxicas, y esto sería una más: un riesgo grave para nuestras vidas.

Por favor, no permitan este proyecto en nuestra zona. Nos interesa recibir información actualizada e invitaciones a sus reuniones comunitarias.

Sincerely,

Name/Nombre: Hector Chavez y Maribella Chavez

[redacted]

Mail to/Enviar a: California Energy Commission, 26-OPT-02
715 P Street
Sacramento, CA 95814

Dear Neighbors and Friends,

As you may have heard, a large out-of-state company is applying for a permit to build a Battery Energy Storage System (BESS) facility near the PG&E substation at 90 Minto Road. This project poses significant dangers if it burns like the one at Moss Landing. Although there have been improvements to the chemistry and design, these are still highly flammable lithium batteries that can give off toxic gases and pollute the air in the event of a fire. We are writing to let you know that your home has been identified in the company's "impact zone," meaning you will be at great risk and likely evacuated if there is a problem at the facility.

We do not need this installation on Minto Road. Risking the well-being of our neighbors and the environment is unconscionable. The process is currently being considered at the California Energy Commission level, and public outcry is necessary to stop the permit.

We are asking you to stand up with your neighbors and inform the Commission that you do not want this built near the homes, schools, and parks near you. Speak out and make a difference. We've enclosed an envelope and a pre-printed letter (or you can write your own!) that you can sign and mail to the CEC.

You can contact us at: linda@banlithiumbesssantacruz.org

Thank you. We are doing our best to keep everyone safe and our beautiful valley protected.

-Ban Lithium BESS Santa Cruz

Keep Our Neighborhoods Safe

STOP LITHIUM BATTERY ENERGY STORAGE SYSTEMS (BESS) IN OUR NEIGHBORHOODS



COMMUNITY MEETING on Saturday October 10 at 12PM at Pinto Lake City Park

concerning the proposed lithium battery storage system (BESS) "Seahawk" project, right next to homes at 90 Minto Road
Organize to voice your concerns and take action after the devastating SECOND MOSS LANDING FIRE on 9/18/26
Bring potluck food to share at 451 Green Valley Road, Watsonville

With strong participation from our community, this horrible project can be stopped! Help us spread the word to organize our neighbors, businesses and schools to address this life-changing issue, which makes Watsonville take the burden of risk for generating energy that will go to mostly north county Santa Cruz and to Silicon Valley, and would power data (surveillance) centers, which have no environmental benefit at all.

Demand that Santa Cruz County Supervisors prohibit explosive lithium chemistry, and do not place BESS in NEIGHBORHOODS. Safety, health, 90 decibel buzzing sound issues, farmland, water, wildlife, natural resource and cultural protection, and our property values are all at stake.

Speakers from stoplithiumbessinsantacruz.org, Ban Lithium BESS Santa Cruz, environmental and social justice experts, and various groups.
Spanish translation will be provided.

URGENT - WRITE your public comment on the docket of the CEC!

Sign and share our petition!

Estimados vecinos y amigos:

Como quizás hayan escuchado, una gran empresa de otro estado está solicitando un permiso para construir una instalación de almacenamiento de energía en baterías (BESS) cerca de la subestación de PG&E en el 90 de Minto Road. Este proyecto representa peligros considerables si llegara a incendiarse, como ocurrió en Moss Landing. Aunque ha habido mejoras en la química y el diseño, siguen siendo baterías de litio altamente inflamables que pueden liberar gases tóxicos y contaminar el aire en caso de incendio. Les escribimos para informarles que su hogar ha sido identificado dentro de la "zona de impacto" de la empresa, lo que significa que estarían en grave riesgo y probablemente serían evacuados si ocurriera un problema en la instalación.

No necesitamos esta instalación en Minto Road. Poner en riesgo el bienestar de nuestros vecinos y del medio ambiente es inaceptable. El proceso se está evaluando actualmente ante la Comisión de Energía de California, y es necesaria la protesta pública para detener el permiso.

Les pedimos que se unan a sus vecinos e informen a la Comisión que no quieren que esto se construya cerca de sus hogares, escuelas y parques. Alcen la voz y hagan la diferencia. Hemos incluido un sobre y una carta preimpresa (¡o pueden escribir la suya!) que pueden firmar y enviar por correo a la CEC.

Puede contactarnos en: linda@banlithiumbesssantacruz.org

Gracias. Estamos haciendo todo lo posible para mantener a todos a salvo y proteger nuestro hermoso valle.

-Ban Lithium BESS Santa Cruz



REUNIÓN COMUNITARIA el sábado 10 de octubre a las 12PM en el parque municipal Pinto Lake

en relación con el proyecto propuesto de sistema de almacenamiento con baterías de litio (BESS) conocido como «Seahawk», situado justo al lado de las viviendas en el número 90 de Minto Road
Organícense para expresar sus inquietudes y tomar medidas tras el devastador SEGUNDO INCENDIO EN MOSS LANDING ocurrido el 18/09/26
Traigan comida para compartir al 451 de Green Valley Road, Watsonville

¡Con una participación activa de nuestra comunidad, podemos detener este proyecto nefasto! Ayúdenos a correr la voz y a organizar a vecinos, empresas y escuelas para hacer frente a esta situación de gran impacto; una situación que obliga a Watsonville a asumir los riesgos de generar energía destinada principalmente al norte del condado de Santa Cruz y a Silicon Valley, y que alimentaría centros de datos (y de vigilancia) que no aportan ningún beneficio medioambiental.

Exija a la Junta de Supervisores del Condado de Santa Cruz que prohíba la tecnología de baterías de litio de naturaleza explosiva y que no instale sistemas de almacenamiento de energía en baterías (BESS) en zonas residenciales. Están en juego la seguridad, la salud, los problemas de contaminación acústica (zumbidos de 90 decibelios), las tierras agrícolas, el agua, la vida silvestre, la protección de los recursos naturales y el patrimonio cultural, así como el valor de nuestras propiedades.

Contaremos con oradores de stoplithiumbessinsantacruz.org, del grupo "Ban Lithium BESS Santa Cruz", expertos en justicia ambiental y social, y representantes de diversos grupos.
Se ofrecerá traducción al español.

¡URGENTE! Escriba su comentario público en el expediente de la CEC.

¡Firma y compartir nuestra petición!