

DOCKETED	
Docket Number:	24-OPT-05
Project Title:	Corby Battery Energy Storage System Project
TN #:	271987
Document Title:	Aviso sobre el Sistema de Almacenamiento de Energía en Baterías Corby Reunión Pública de Evaluación del Personal de la CEC
Description:	Aviso sobre el Sistema de Almacenamiento de Energía en Baterías Corby Reunión Pública de Evaluación del Personal de la CEC (24-OPT-05) 1 de septiembre de 2026 4:00 p.m. – aproximadamente hasta las 9:00 p.m.* Híbrido: En persona y de forma remota
Filer:	Marichka Haws
Organization:	California Energy Commission
Submitter Role:	Commission Staff
Submission Date:	8/14/2026 11:24:37 AM
Docketed Date:	8/14/2026

CALIFORNIA ENERGY COMMISSION

715 P Street
Sacramento, California, 95814

energy.ca.gov

CEC-70 (Revised 4/26)



**Aviso sobre el Sistema de Almacenamiento de Energía en
Baterías Corby
Reunión Pública de Evaluación del Personal de la CEC
(24-OPT-05)**

1 de septiembre de 2026

4:00 p.m. – aproximadamente hasta las 9:00 p.m.*

Híbrido: En persona y de forma remota

Incluye servicios de interpretación presenciales y de forma remota en español

Lea las instrucciones de asistencia

** La CEC pretende comenzar en punto a la hora de inicio. La hora de finalización es aproximada, y la reunión puede terminar antes o después de lo previsto. Los descansos se anunciarán durante la reunión.*

En persona en:

**Ulatis Community Center (Centro Comunitario Ulatis)
1000 Ulatis Drive
Vacaville, CA 95687**

Acceso remoto por Zoom™:

<https://zoom.us/>

ID de la reunión: 810 2967 5843

Código de acceso: 896185

Las instrucciones para la participación remota están a continuación.

La Comisión de Energía de California (CEC) organizará una reunión pública para el Sistema de Almacenamiento de Energía en Baterías Corby propuesto (BESS), de conformidad con las secciones 25545.7.2(b)(2) y 25545.7.6 del Código de Recursos Públicos. El propósito de la reunión es que el personal de la CEC presente la Evaluación del Personal, que incluye un borrador del estudio de impacto ambiental (Borrador del EIR), y reciba comentarios sobre la evaluación por

parte de agencias gubernamentales, tribus nativas americanas de California, el público y el solicitante del proyecto. La reunión tiene modalidad híbrida: se realizará en un lugar físico al que se puede asistir y también estará disponible para el público en línea o por teléfono a través de Zoom™.

La Evaluación del Personal contiene la evaluación independiente y objetiva del personal de la CEC sobre el proyecto propuesto. La Evaluación del Personal se registró en un expediente para que el público pueda revisarla y realizar comentarios el 15 de julio de 2026 (TN 271468) junto con el Aviso de Disponibilidad de un borrador del EIR (incluido en la Evaluación del Personal) para el proyecto propuesto (TN 271480, TN 271479).

El público puede participar en la reunión de acuerdo con las instrucciones para la asistencia que se dan a continuación.

ORDEN DEL DÍA

1. Bienvenida y presentaciones
2. Presentaciones del Personal de la CEC sobre la Evaluación del Personal
 - a. Información General de la Solicitud
 - b. Evaluación de ingeniería, análisis de impacto ambiental y de alternativas, cumplimiento de las leyes, ordenanzas, reglamentos y normas (LORS)
 - c. Requisitos para la inclusión voluntaria:
 - d. Recomendación del personal
 - e. Próximos pasos en el proceso de la CEC
3. Discursos del solicitante
4. Presentación a cargo de la Oficina del Asesor del Público, Equidad Energética y Asuntos Tribales de la CEC sobre las Oportunidades de Participación del Público y de las Tribus
5. Comentarios de los representantes del Gobierno: tribus de nativos americanos de California, funcionarios electos y agencias gubernamentales
6. Comentarios del público
7. Observaciones finales y cierre de la sesión

* Nota: El personal ofrecerá resúmenes de sus evaluaciones acerca de los potenciales impactos ambientales y conformidad con LORS de los proyectos propuestos. Las presentaciones del personal enfatizarán en los siguientes temas (el orden podría modificarse):

- Recursos visuales
- Recursos culturales y culturales tribales
- Uso del suelo y agricultura
- Seguridad de las baterías (Salud pública, seguridad de los trabajadores y protección contra incendios)

ANTECEDENTES

Programa de certificación de inclusión voluntaria de la CEC. El Programa de Certificación de Inclusión Voluntaria, autorizado por las secciones 25545–25545.13 del Código de Recursos Públicos, permite a determinados proyectos de energía limpia solicitar permisos consolidados en la CEC hasta el 30 de junio de 2030. Estos proyectos incluyen, entre otros, sistemas de almacenamiento de energía de 200 megavatios-hora (MWh) o más y líneas de transmisión eléctrica asociadas a estas instalaciones de almacenamiento hasta un punto de conexión con cualquier sistema eléctrico interconectado.

Bajo este programa, la emisión de un certificado por parte de la CEC sustituye cualquier permiso que normalmente sería requerido por una agencia local y la mayoría, aunque no todos, de los permisos requeridos por agencias estatales. Para más información sobre el Programa Certificación de Inclusión Voluntaria, visite <https://www.energy.ca.gov/programs-and-topics/topics/power-plants/opt-certification-program>.

La ley exige que la CEC funcione como la agencia principal en virtud de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) y que, una vez que una solicitud se considere completa, haga lo siguiente:

1. Preparar una evaluación del personal, que incluya el documento medioambiental adecuado, que suele ser un estudio de impacto ambiental (EIR), una declaración negativa o una declaración negativa mitigada. Para el Proyecto Corby BESS propuesto, la CEC preparó un EIR.
2. Organizar una reunión pública informativa y de alcance, una reunión pública de Evaluación del Personal y otras reuniones públicas, lo más cerca posible del sitio propuesto para el proyecto.
3. Invitar a la consulta con las tribus nativas de California que estén cultural y tradicionalmente asociadas con el área geográfica del sitio propuesto.
4. Certificar el cumplimiento con los requisitos del acuerdo de beneficios comunitarios, los contratos de mano de obra y los beneficios económicos.
5. Aprobar o rechazar el proyecto propuesto en una reunión de negocios de la CEC anunciada públicamente.

Historia del Proceso. North Bay Interconnect, LLC y Corby Energy Storage, LLC (el solicitante) presentaron una solicitud de participación voluntaria para el Proyecto Corby BESS propuesto en el condado de Solano, California, el 7 de noviembre de 2024. El 9 de diciembre de 2024, la CEC determinó que la solicitud estaba incompleta y añadió al expediente cartas en las que se detallaban las deficiencias de información. El 17 de octubre de 2025, tras recibir datos adicionales del solicitante, la CEC determinó que la solicitud estaba completa.

Una vez determinado esto, la CEC emitió un Aviso de Preparación (NOP) de un EIR borrador que analizaría los potenciales impactos ambientales del proyecto. La CEC envió el NOP al Centro de Intercambio de Información del Estado, una división de Uso de la tierra e innovación climática (LCI), y el 20 de octubre de 2025, envió el NOP a la agencia fiduciaria, el secretario del condado de Solano, y las agencias federales, regionales y locales relevantes.

El 22 de octubre de 2025, la CEC envió cartas a las tribus nativas americanas de California correspondientes invitándolas a una consulta tribal sobre el Proyecto Corby BESS. Además, la CEC celebró una reunión informativa y para determinar el alcance ambiental del proyecto propuesto el 6 de noviembre de 2025. La reunión se realizó tanto de forma presencial en el Centro Comunitario de Ulatis, como en línea a través de Zoom.

Descripción del proyecto. El solicitante propone construir, poseer y operar el Proyecto Corby BESS propuesto. La instalación del BESS se construiría en una parcela de aproximadamente 40.3 acres en el condado de Solano, California. El proyecto incluiría un BESS de 300 megavatios (MW) y 1,200 MWh, la subestación asociada al proyecto, inversores y otras instalaciones auxiliares, tales como vallas, barrera acústica, carreteras, un pozo de agua subterránea opcional, un depósito de agua, cuencas de retención de aguas pluviales, contenedores de almacenamiento y un sistema de control de supervisión y adquisición de datos (SCADA).

El proyecto se conectaría a la Subestación Vaca-Dixon de Pacific Gas and Electric Company (PG&E), ubicada al noroeste del lugar del proyecto y al otro lado de la Interestatal 80 (I-80), a través de una línea de interconexión de generación (gen-tie) de 230 kilovoltios (kV) y 1.1 millas de longitud, cuyas partes se instalarían en líneas aéreas y bajo tierra. Las porciones subterráneas de la línea de interconexión de generación se extenderían en dirección este-oeste, paralelas a Kilkenny Road y cruzándola, ya sea dentro de servidumbres adquiridas en parcelas adyacentes o dentro del derecho de vía de la carretera de la Ciudad de Vacaville. Las partes aéreas incluirían dos estructuras en el lugar del proyecto, cuatro estructuras entre Kilkenny Road y la I-80 en terrenos privados propiedad del solicitante, y hasta cuatro estructuras al norte de la I-80 en los terrenos de la Subestación Vaca-Dixon de PG&E, lo que supone un total de hasta 10 estructuras aéreas de interconexión de generación a la red.

Para dar cabida a la interconexión del proyecto y de otros futuros proyectos, actualmente PG&E está llevando a cabo mejoras en la red que incluyen nivelación del terreno, construcción de plataformas de hormigón y reubicación de las estructuras existentes dentro de la Subestación Vaca-Dixon. En lo que respecta específicamente al proyecto, PG&E instalaría una nueva estructura de bahía de doble barra de 230 kV (de aquí en adelante, «Corby Bay») con los cimientos y soportes correspondientes en aproximadamente 0.6 acres de la subestación existente. Corby Bay albergaría cuatro estructuras de soporte para interruptores y el equipo asociado para la nueva conexión de 230 kV. La titularidad de la línea de interconexión de generación se dividiría en un punto designado de cambio de titularidad (POCO): PG&E construiría, sería propietaria y explotaría el tramo de la línea de interconexión de generación de la central desde la nueva Corby Bay hasta el POCO, incluidas 5 de las 10 estructuras de interconexión de generación de la central, mientras que el solicitante se encargaría del tramo desde el POCO hasta el lugar del proyecto.

Ubicación del Proyecto. Las instalaciones operativas permanentes, que incluyen la matriz de BESS, la subestación del proyecto, los equipos asociados, las carreteras, el vallado, la barrera acústica, el pozo de agua subterránea opcional, el depósito de agua y las instalaciones de drenaje, se ubicarían en el Número de Parcela del Tasador (APN) 0141-030-090. La parcela del proyecto está rodeada en todos sus lados por terrenos agrícolas existentes, con una residencia rural ubicada al norte y al oeste a lo largo de las carreteras Kilkenny y Byrnes. El lugar del proyecto se

encuentra aproximadamente a 250 pies al sureste del límite jurisdiccional de la ciudad de Vacaville y a unas 5 millas al noreste del centro de la ciudad. La I-80 se encuentra aproximadamente a 0.6 millas al noroeste del lugar del proyecto. Los aeropuertos más cercanos al lugar del proyecto son el Aeropuerto de Nut Tree, ubicado aproximadamente a 2.9 millas al suroeste del lugar del proyecto, y la Base Aérea de Travis, situada aproximadamente a 7.25 millas al norte del lugar del proyecto.

La energía se transportaría desde la subestación del proyecto hasta la Subestación Vaca-Dixon de PG&E cercana a través de una línea de transmisión de interconexión de generación de 230 kV y 1.1 millas de longitud, ubicada en un corredor de interconexión de generación de aproximadamente 19.4 acres. El primer tramo del corredor de interconexión de generación con la red comenzaría en la esquina noroeste del lugar del proyecto y seguiría una de las siguientes opciones de trazado:

La Opción de Ruta Subterránea #1 se ubicaría dentro de las servidumbres obtenidas de propietarios privados (APN 0141-030-080 y 0141-010-030) y del Distrito de Riego de Solano (SID). Este tramo este-oeste de la interconexión de generación a la red eléctrica estaría bajo tierra, cruzando Kilkenny Road y un canal del SID antes de girar 90 grados y dirigirse en dirección este-oeste en paralelo al canal. El permiso de ocupación que normalmente exigiría el Ayuntamiento de Vacaville para el cruce de Kilkenny Road quedaría incluido en la certificación de la CEC.

La Opción de Ruta Subterránea #2 se ubicaría dentro de las servidumbres obtenidas del propietario privado de la parcela ubicada inmediatamente al oeste del lugar del proyecto (APN 0141-030-080). El permiso de ocupación de la ciudad de Vacaville para instalar la interconexión de generación dentro de la servidumbre de paso de Kilkenny Road, mantenida por el ayuntamiento, quedaría incluido en la certificación de la CEC.

Al oeste del tramo subterráneo inicial este-oeste (Opción #1 o #2), el corredor de la línea de interconexión de generación iría de norte a sur hasta la I-80 con cuatro estructuras aéreas en dos parcelas que serían propiedad del solicitante (APN 0133-060-010 y 0133-060-020). La línea aérea de interconexión de generación continuaría hacia el noroeste cruzando la I-80, lo que requeriría acuerdos de cruce entre PG&E y tanto el SID como el Departamento de Transporte de California (Caltrans) para los cruces del canal de riego y de la I-80, respectivamente. Se ubicarían hasta cuatro estructuras aéreas y la nueva Corby Bay en la parcela de la Subestación Vaca-Dixon de PG&E (APN 0133-060-070).

La CEC mantiene un sitio web para este proyecto con información sobre el proyecto propuesto, un enlace al expediente, la posibilidad de suscribirse al boletín informativo por correo electrónico y mucho más en <https://www.energy.ca.gov/powerplant/battery-storage-system/corby-battery-energy-storage-system-project>.

INSTRUCCIONES PARA LA ASISTENCIA

Quienes quieran **participar en persona** pueden asistir a la reunión en:

Ulati Community Center (Centro Comunitario Ulati)
1000 Ulati Drive
Vacaville, CA 95687

Si los participantes traen un dispositivo para unirse a la reunión a través de Zoom en la ubicación física, el audio del sistema debe ser silenciado, o el audio no debe unirse. De este modo, se evitan ruidos molestos durante la reunión. El audio se proporcionará a través de un sistema de sonido en el lugar.

Los participantes por vía **remota** pueden unirse a través de Zoom por Internet o por teléfono.

- **Para unirse a través de Zoom:** Haga clic en <https://energy.zoom.us/j/81029675843?pwd=fS5WOyeU3B4fGNmGVO6FvsG7sj8tIG.1> o inicie sesión en <https://zoom.us/> e introduzca el ID del seminario web **810 2967 5843** y el código de acceso **896185** y siga todas las indicaciones.
- **Para unirse por teléfono:** Llame gratis al (888) 475-4499 o al (669) 219-2599. Cuando se lo solicite, introduzca el ID del seminario web **810 2967 5843** y el código de acceso **896185**.

Servicio de subtítulo de Zoom. En la parte inferior de la pantalla, haga clic en el ícono "Live Transcript CC" (Transcripción en tiempo real) y elija "Show Subtitle" (Mostrar subtítulos) o "View Full Transcript" (Ver transcripción completa) en el menú emergente. Para detener los subtítulos, cierre "Live Transcript" (Transcripción en tiempo real) o seleccione "Hide Subtitle" (Ocultar subtítulos) en el menú emergente. Si se une por teléfono, los subtítulos son automáticos y no se pueden desactivar. Aunque los subtítulos están disponibles en tiempo real, pueden incluir errores. Una vez concluida la reunión y en cuanto sea posible, se registrará y publicará una transcripción más precisa del taller.

Servicio de interpretación en español de Zoom. Abra la reunión de Zoom. En el panel "Navigation" (Navegación), haga clic en "Settings" (Configuración) y, a continuación, en la pestaña "Meeting" (Reunión). En "In Meeting (Advanced)" (En reunión [Avanzado]), haga clic en "Language Interpretation" (Interpretación de idiomas) para activar/desactivar la opción. Si aparece un cuadro de diálogo de verificación, haga clic en "Enable" (Activar) o "Disable" (Desactivar) para verificar el cambio. Si la opción aparece en gris, significa que está bloqueada y deberá comunicarse con su administrador de Zoom. Haga clic en "Mute Original Audio" (Silenciar el audio original) para reducir el ruido de fondo.

Dificultades con Zoom: Comuníquese con Zoom al (888) 799-9666 ext. 2 o con el asesor del público de la CEC por correo electrónico a publicadvisor@energy.ca.gov, o por teléfono al 916-269-9595.

COMENTARIOS DEL PÚBLICO

Los comentarios escritos pueden enviarse a través del sistema electrónico de comentarios de la CEC. Visite la página de comentarios electrónicos para este expediente en <https://efiling.energy.ca.gov/Ecomment/Ecomment.aspx?docketnumber=24-OPT-05>. Ingrese su información de contacto y un título de asunto que describa su comentario. Los comentarios pueden incluirse en la casilla "Comment Text" (Texto del comentario) o adjuntos como un documento que se pueda descargar y buscar en Microsoft® Word o Adobe® Acrobat®. El tamaño máximo del archivo permitido es de 10 MB. Si necesita ayuda para enviar comentarios, comuníquese con la Unidad de Expedientes al correo docket@energy.ca.gov o por teléfono al (916) 654-5076.

Los **comentarios orales** se aceptarán al final de la reunión. Los comentarios pueden limitarse a dos minutos o menos por orador y a una persona por organización. Para hacer un comentario por Zoom, use la función de "levantar la mano" para que el administrador pueda anunciar su nombre y activar el sonido. Para hacer un comentario por teléfono, pulse *9 para "levantar la mano" y *6 para silenciar/activar el sonido.

Los comentarios escritos se pueden enviar a la Unidad de Expediente hasta las 5:00 p.m del 14 de septiembre de 2026. Los comentarios por escrito y orales, los adjuntos y la información de contacto asociada (como la dirección, el número de teléfono y la dirección de correo electrónico) pasarán a formar parte del registro público de este proceso, al que se podrá acceder mediante cualquier motor de búsqueda de Internet. Los comentarios por escrito también pueden enviarse por correo electrónico. En el asunto, incluya el número de expediente 24-OPT-05 y la leyenda "Proyecto Corby BESS" y envíelo a docket@energy.ca.gov.

Puede enviar una copia en papel a:

California Energy Commission
Docket Unit, MS-4
Docket No. 24-OPT-05
715 P Street
Sacramento, California, 95814

Asesor del público. El asesor del público de la CEC asiste al público para participar en los procesos de la CEC. Para solicitar asistencia, servicios de interpretación o modificaciones y adaptaciones razonables, llame al (916) 957-7910 o envíe un correo electrónico a publicadvisor@energy.ca.gov lo antes posible, pero al menos cinco días antes del taller. La CEC trabajará con diligencia para atender todas las solicitudes en función de la disponibilidad.

Consultas de medios: Envíe un correo electrónico a mediaoffice@energy.ca.gov o llame al (916) 654-4989.

Consultas sobre temas generales y técnicos: Envíe un correo electrónico a Renee Longman a STEPSiting@energy.ca.gov o llame al (916) 937-3538.

DISPONIBILIDAD DE DOCUMENTOS

Los documentos y presentaciones de esta reunión estarán disponibles en el expediente del proyecto Sistema de Almacenamiento de Energía en Baterías Corby en <https://efiling.energy.ca.gov/Lists/DocketLog.aspx?docketnumber=24-OPT-05>

Cuando se publique información nueva, se enviará un correo a quienes estén suscritos al tema de suscripción de Corby BESS. Para recibir estos avisos o avisos de otros temas de suscripción por correo electrónico, visite Suscripciones, en <https://www.energy.ca.gov/subscriptions>.

Fecha: 13 de agosto de 2026, en Sacramento, California.

Dian Vorters, Director Adjunto
División de Emplazamiento, Transmisión y Protección del Medioambiente

Dian Vorters

Suscripciones:

Proyecto del Sistema de Almacenamiento de Energía en Baterías Corby